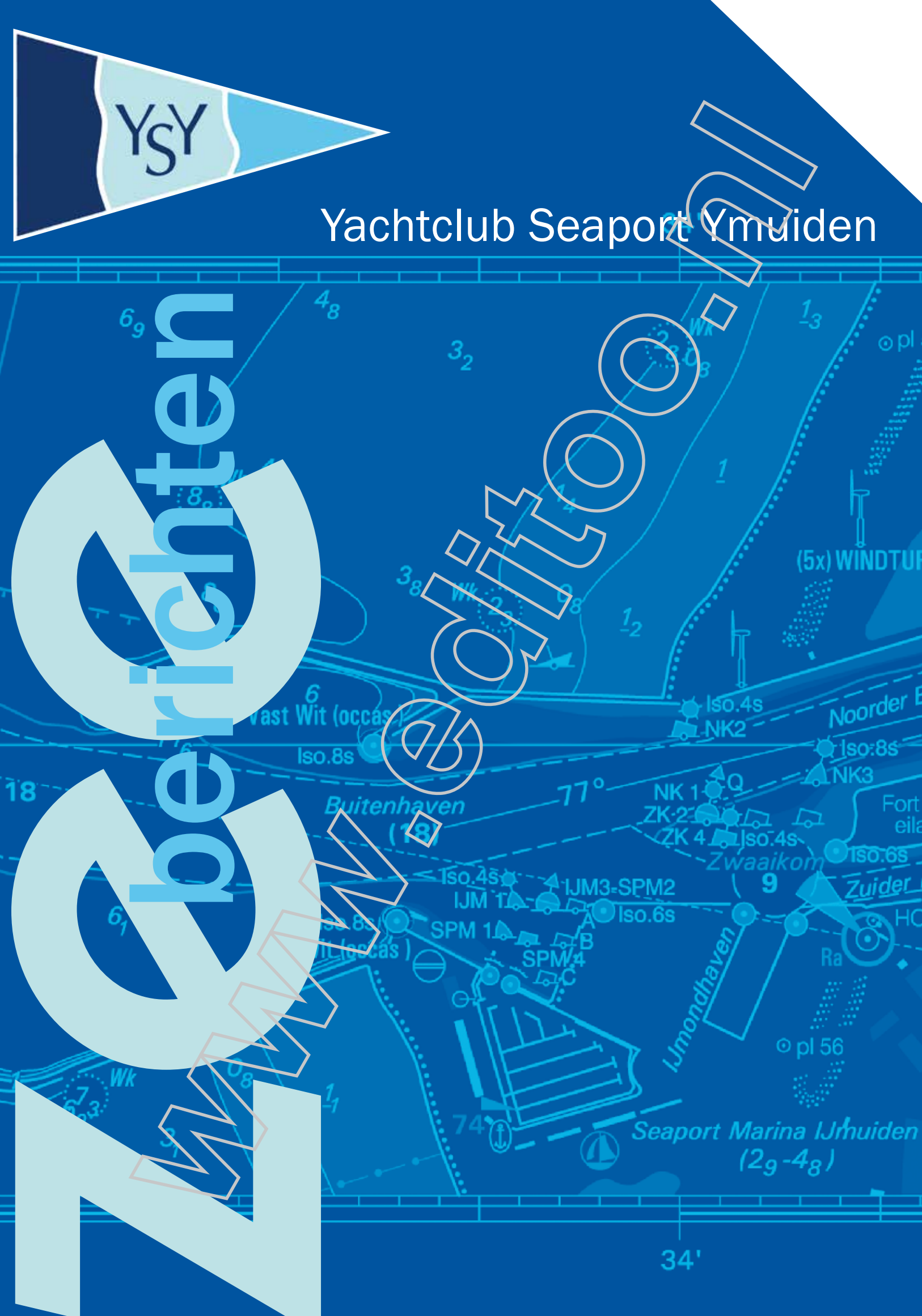


YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

Seaport Ymuiden



34'

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Lufels



Dakapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Zeeberichtjes	6
Agenda	7
Excurise Hagoort	8
De Plons naar St. Petersburg	10
Jaar in Beeld	12
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 18
Nummer 4
December



Redactie

Het jaar 2014 zit er al weer bijna op. Een jaar dat voorbij is gevlogen en waarin er weer van alles is beleefd. In dit nummer blikken we o.a. terug op de evenementen die binnen onze vereniging zijn georganiseerd.

Voor diegene die het nog niet weten. Naast het redactie werk ben ik ook nog erg druk geweest dit jaar. In de komende weken verwachten wij uitbreiding van het team Time Bandit en zullen wij een voordekster erbij krijgen! Toch maar eens wat vaker gaan zeilen...

Rest mij jullie allen fijne feestdagen te wensen en tot ziens in 2015.

Met vriendelijke groet,

Stephan Nunnink



Like



RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl



zeilvakanties op maat

we make your sailing dreams come true

Signature Sailing
zeilvakanties op maat

Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl




ADDIXION

Sailing Services

- Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse
Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)
| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |
| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

TUSSEN DE PIEREN



Beste leden,

Serious Request. Een hot item in deze dagen. Dit jaar is Haarlem aan de beurt. De Grote Markt staat al op zijn kop en wordt behoorlijk volgebouwd voor dit evenement. 800.000 bezoekers worden er verwacht in een week tijd.....

Bij ons thuis is de verkoop van ons huis een dingetje, maar ook wat we daarna gaan doen. Tijdelijk op de Vagebond gaan wonen of toch

De kerstkaarten zijn verstuurd en zelfs is besloten wat er wordt gegeten met kerst en bij en met wie. Het moge duidelijk zijn: het oude jaar loopt ten einde. En het nieuwe zit er aan te komen.

Een tijd dus van overweging en bezinning. Van drukte, maar ook van lichtjes en vrije dagen.
Gaan we naar Scheveningen of toch maar het oude vuurwerk stiekem in Terschelling afsteken?
Hopelijk gaat dat laatste ons weer lukken. Het eilandgevoel even zelf weer ervaren.

Om nu terug te komen op de eerste regel van dit epistel: mijn eigen Serious Request voor jullie. Pluk de dag! Geniet van het varen en van alles waar je blij van wordt.

En ook van het plannen maken want:

“De goed ideeën zijn er al, die zweven om je heen. Je hoeft ze alleen maar op het juiste moment te pakken.”

Succes!

Met watersportieve groet,

Peter van den Driesche

ZEEBERICHTJES

Te huur of te koop gevraagd:
Navionics gold 45(Skagerad en Kattegat)
Aad Buis. 06-10487194

HEEFT U BOOTSPULLEN OVER, ZOEKT U BEMANNING OF HEEFT U IETS ANDERS WAT
U ONDER DE AANDACHT VAN DE LEDEN WIL BRENGEN EN AANBIEDEN? PLAATS EEN
ZEEBERICHTJE!

MAIL NAAR REDACTIE@YSY.NL

The poster features a background image of a harbor scene with a large sailboat and a building. Overlaid on this is a large, golden champagne bottle with a popping cork and foam spraying out. The text is arranged as follows:

UITNODIGING
Nieuwjaarsreceptie

Het YSY bestuur en de directie van Marina Seaport IJmuiden
heten u van harte welkom op

7 JANUARI 2015
VANAF 20:00 UUR
IN THE DUTCH ADMIRALS IJMUIDEN

MARINA SEAPORT IJMUIDEN

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

AGENDA

Januari

7 Nieuwjaars receptie
21 Lezing

Februari

4 Lezing
18 Lezing

Maart

4 Lezing
25 Voorjaarsvergadering

April

11 - 12 Openingstocht Scheveningen
22 Start woensdagavond zeilen
26 - 4 mei Engelandtocht

Mei

14 – 17 Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot

Juni

19– 20 YSY Ronde om Noord-Holland

Augustus

22 – 28 Whitby Folk week
26 - 29 YLY Rally

September

11 - 12 Bruine Bank Race
19 – 20 Den Helder tocht

October

3 Pim Fromberg memorial race (bij slecht weer evt. 4 October)
10 Lustrumfeest

Excursie Hagoort Sails

Door: Aad Buis

"de bolling aanpassen aan de omstandigheden"
"SCHAKELN"!

Toen Martin Baas – eigenaar van Hagoort Sails – op 27 jarige leeftijd definitief koos voor een job in de zeilmakerij-wereld had hij nooit kunnen bedenken dat hij nu, 28 jaar later eigenaar zou zijn van Nederlands grootste zeilmakerij. Daarvoor was hij werkzaam als computerprogrammeur, iets wat hem in zijn nieuwe baan als zeilmaker maar al te goed van pas zou komen. Vanaf het begin is hij direct gestart met het aanleggen van een data-base waarin hij van de meest voorkomende jachten alle benodigde maten opsloeg die nodig zijn voor het produceren van goede zeilen. En alle door hem opgemeten maten van de gemaakte zeilen werden eveneens opgeslagen, waardoor een schat van informatie ontstond, waaruit nog dagelijks wordt geput. Het bedrijf produceert alle zeilen in eigen beheer.

Momenteel zijn 14 werknemers in full time dan wel in deeltijd werkzaam, en hoewel de crisis die in 2008 uitbrak, ook aan dit bedrijf niet geheel geruisloos voorbij ging, is er sprake van een goed gevulde orderportefeuille en ziet de toekomst er rooskleurig uit. Dit mede doordat het bedrijf inspeelt op de huidige markt: zeilen op maat en aandacht voor de wensen van de klant. Martin Baas: "Ik verkoop niet alleen goede zeilen maar ook emotie". En over concurrentie met de Aziatische landen: "Ik maak domweg kwalitatief betere zeilen, wel duurder, maar per saldo goedkoper".

Grofweg worden er 3 soorten zeilen gemaakt. Race, Offshore en Cruising.

Binnen deze drie soorten kan men kiezen voor diverse materialen: zoals Dacron, Laminaat en Membraam (zie de site).

Na de opdracht van de klant wordt via de computer een design van het zeil gemaakt. Op een snijtafel wordt het desbetreffende zeil vacuüm gezogen waarna een lasersnij-machine de afzonderlijke delen van het zeil uitsnijdt. Voor een high-aspect fok zijn gemiddeld 30 delen nodig. Daarna worden de afzonderlijke delen gelijmd en genaaid. Ook "accessoires" zoals zeillatzakken, window tell tale, uv stroken etc. worden handmatig in het zeil aangebracht. Zelfs je fok en grootzeil geheel laten "wrappen", dwz je romp inpakken in hightech folie met reclame dan wel schitterende creatieve afbeeldingen, behoort tot de mogelijkheden.

Dat Martin naast zeilen maken ook z'n mannetje staat in het wedstrijdzeilen bewijst de rijk gevulde prijzenkast en een wand met palmares van overwinningen van de afgelopen jaren. Zowel in de "open boten" als met kajuitzeiljachten heeft hij aansprekende resultaten behaald, waaronder vele malen Nederlands kampioen in de Olympische Jol, wereldkampioen in de J/22 en een overwinning in de Bol d'Or op het meer van Genève .

En wie goed kan zeilen kan vanzelfsprekend ook goed trimmen. Dus wijdt Martin ons in in de fijne kneepjes van het trimmen.

Er volgt een kleine inleiding in de aerodynamica. Waarom elk schip zijn eigen kenmerken heeft en dus ook op eigen wijze gezeild dient te worden onder verschillende omstandigheden. Een Contest 42 van 12 ton (gewicht.....) is nu eenmaal niet te vergelijken met een Winner 1010..... Elk schip zeilt weer anders en pas na jaren van oefenen en experimenteren leert men het optimale uit zijn schip halen. "Rechtdoor zeilen moet zonder correcties niet je doel zijn als je gaat trimmen. De boot moet rechthoekig gaan en in balans zijn, dat is wat je wilt. Dus constant de bolling van je zeilen aanpassen: Schakelen!!!" "Hoe meer bolling hoe meer vermogen. Met een zwaar schip en weinig wind heb je meer vermogen nodig dus bol die handel. Vooral bij de start met weinig wind is het met zo'n schip van wezenlijk belang om weg te komen: dus in dit geval halve wind starten en bolling. Wanneer men dan wat snelheid krijgt weer "doorschakelen".....En laat je vooral niet van de wijs brengen door lichtere schepen met ultra moderne zeilen die domweg hoger aan de wind kunnen zeilen". Bij koppig water, ook hier wat meer vermogen om door de golven te ploegen. En laat die wagen van het grootzeil maar naar beneden gaan bij veel wind. Je zeilt in eerste instantie wel wat graden lager maar door meer snelheid kan je weer wat hoger sturen....

Voor we het weten maakt voorzitter Peter onder dankzegging voor de leerzame excursie een einde aan de avond door Martin iets van 40% aan te bieden.

Wat je eigenlijk zou willen is: Martin vragen een dagje mee te zeilen op je eigen schip.

Eerst maar eens een nieuw Hagoort zeil kopen. Anders komt hij natuurlijk sowieso niet.....

HAGOORT SAILS

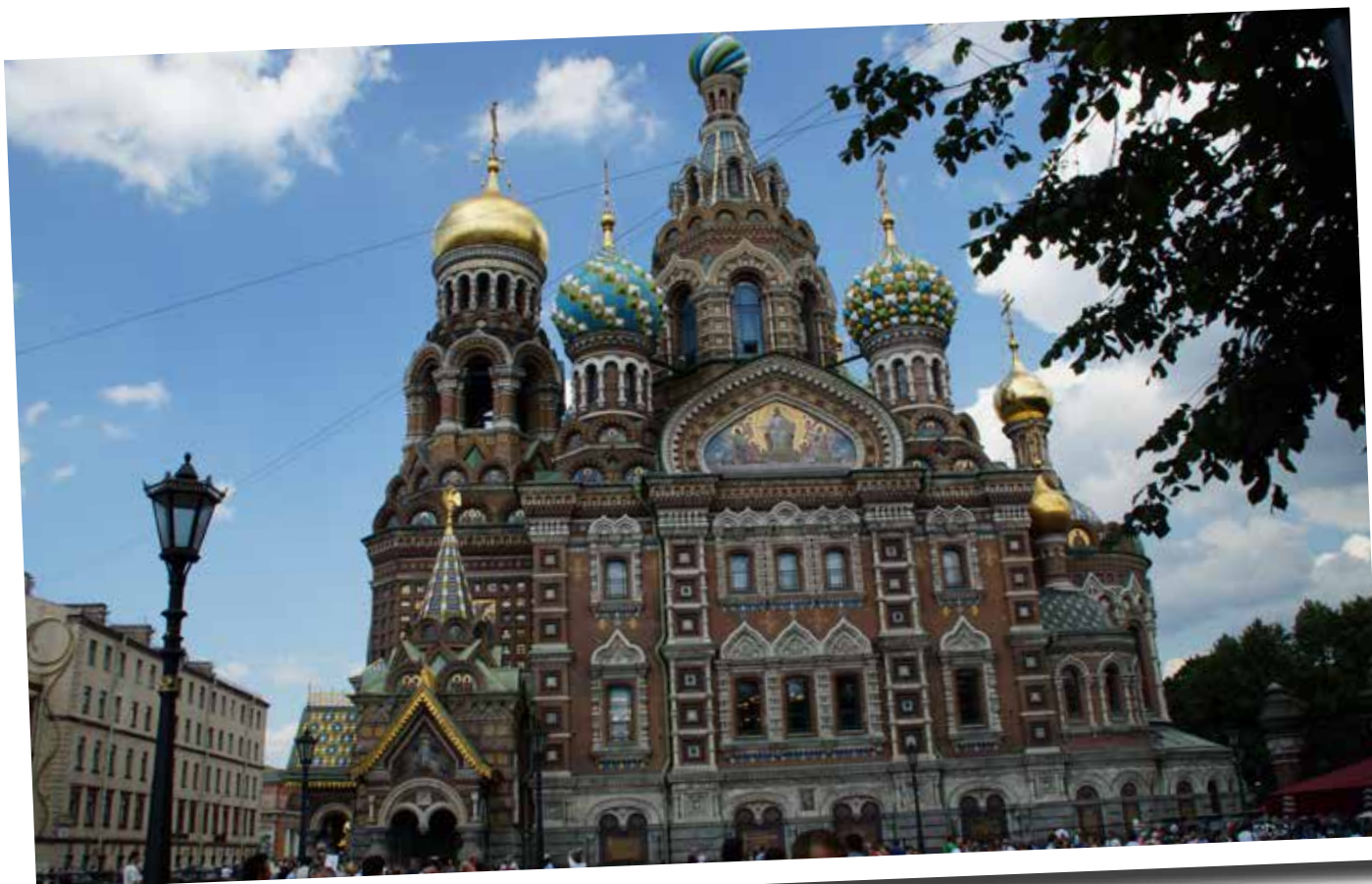


De Plons naar St. Petersburg met de NVvK.

Deel 3

Door: Co van der Broek

Op maandag 15 juli zijn Liesbeth en ik met zijn tweeën doorgevaren. Op weg naar een volgende afspraak. Op 24 juli zou nl. mijn broer Wim met zijn vrouw Ineke in Stockholm bij ons aan boord komen. Aangezien we de Finse zuidkust 2 jaar geleden al uitvoerig bekeken hadden zijn we vrij snel richting Stockholm gegaan. We hebben nu zoveel mogelijk andere havens aangedaan als twee jaar geleden. Het weer was ondertussen veranderd. Er stond nu regelmatig een harde noordelijke wind. Dit resulteerde in twee verwaaidagen.



Zondag 21 juli kwamen we in Vaxholms aan. Een haventje ongeveer 10 mijl voor Stockholm.

Het haventje maakt een mediterrane indruk. Op de kades allerlei winkeltjes en eetgelegenheden, waarvan een grote pizzeria met Italiaanse vlaggen. Veel reuring op de kades, want dit is een populair haventje á la Volendam. Verder hier een groot fort dat gebouwd werd om de Russen van Peter de Grote buiten te houden, maar uiteindelijk nooit echt dienst gedaan heeft. Nu zit er een museum in, een hotel, conferentieruimtes enz. Ook hier zijn we een dag blijven liggen, want we waren ruim op tijd voor onze afspraak en dit was een leuk haventje. Bovendien

kwamen we hier een paar bekenden tegen uit Denemarken. Een echtpaar waar we tijdens onze eerste reis door het Götakanaal kennis mee gemaakt hadden en waar we toen bijna twee weken mee zijn opgevaren. Dinsdag doorgevaren naar Stockholm. Woensdagavond kwam de familie aan boord en we zijn zaterdag pas vertrokken zodat ze nog twee dagen hadden om Stockholm te verkennen. Twee dagen is erg aan de korte kant, maar als je 11 augustus een vlucht uit Kopenhagen wil halen moeten we toch nog opschieten, maar er zijn nog meer leuke havens en mogelijke verwaaidagen. Via Dalarö Askfatshammen, Nynäshamn, Arkösund naar Västervik. Op het laatste stuk Arkösund Västervik vertrokken we

met windstil weer, maar er was een koufront op komst. De wind leek erg mee te vallen, maar als je tussen de scheren doorvaart is die wind toch nog heel erg vlagerig. Bijgevolg, het ene moment bijna geen wind het andere moment de volle mep en lig je schuin en loop je uit het roer. Niet echt leuk dus en toen we een keer spectaculair uit het roer gelopen waren en recht op een rotspartij afstoven besloten we toch maar flink te reven en later het grootzeil maar helemaal weg te halen. Dit was geen leuke ervaring. In Västervik een dag blijven liggen om de stad te bekijken. Donderdag 1 augustus weer verder gevaren en via Oskarhamn naar Kalmar, daar in een middag en volgende ochtend

de stad en het kasteel bekeken en vervolgens weer verder via Kristianopel, Ronneby naar Hanö, het eiland dat we op de heenweg hadden overgeslagen. Dit eiland is alleen te voet te verkennen. Op het hoogste punt staat een vuurtoren. Tegen het vallen van de avond komen de herten uit de bossen en gaan grazen op de weilanden vlak bij het dorpje. Deze dieren zijn helemaal niet schuw en je kunt ze van redelijk dichtbij bekijken. Om ze te fotograferen is het licht te slecht en flitsen helpt niet. Dinsdag 6 augustus weer verder via Simrishamn, dan Ystad en verder naar Dragor ongeveer 10 mijl voor Kopenhagen. Op het stuk van Ystad naar het Falsterbo kanaal hebben we een geweldige regenbui, onweersbui gehad. De kern van de bui trok achter ons langs. We hebben bliksemflitsen gezien en onweer gehoord, maar wij hadden alleen maar water. De Elise, een boot uit onze groep, was 5 mijl achter ons en zij hebben de volle laag gekregen inclusief het, gelukkig tijdelijk, uitvallen van de apparatuur door bliksem inslag naast de boot. De Elise is gestopt in Gislovs Läge om van de schrik te bekomen. Wij zijn doorgevaren en via het Falsterbo kanaal naar Dragor in Denemarken. Dragor is een haven met een hoog Marken gehalte. Veel oude kleine huisjes dicht op elkaar. In Dragor woonden vroeger veel loodsen en er is hier dan ook een loodsenmuseum. Vrijdag door naar Kopenhagen, waar op zondag Liesbeth en Ineke, de vrouw van mijn broer Wim, naar Nederland vlogen. Ton kwam weer aan boord kwam om het laatste stuk naar het IJsselmeer mee te varen.

Maandag 12 augustus vertrokken naar Rodvig. Het weer was ondertussen veranderd en meer zoals we gewend zijn in Nederland. De ene dag mooi weer en de ander dag weer minder. Via Rodvig naar Vordingborg, waar we een dag bleven liggen vanwege de harde wind. Door het wisselende weer beeld moeten we nu meer rekening houden met ligdagen vanwege de harde wind. Mijn broer Wim is gehandicapt en dat betekent dat we extra rekening moeten houden met te veel wind. Dus gewoon minder wind en dan pas varen of eerder reven dan we normaal zouden doen. We wilden maandag 26 augustus

in Muiderzand zijn omdat ik mijzelf ondertussen had ingeschreven voor een zeilregatta die dinsdag vanuit Muiderzand zou beginnen.

Donderdag 15 augustus weer verder. Via Lohals op Langeland en Marstal op Aero naar Kiel de Düsternbrook haven. Deze haven ligt op loopafstand van het centrum van Kiel. Verder is dit de oude Olympia haven van de spelen van 1936. We zijn ook hier weer een dag blijven liggen vanwege het slechte weer, buien met harde wind stoten. Alleen en daar hadden we niet echt rekening mee gehouden, waren alle winkels, maar dan ook alle winkels, op zondag dicht in Kiel. Jammer, want daardoor was het een saaie bedoening in de stad. Ondertussen houden we de weervoorspellingen voor de Duitse Bocht in de gaten. Voor woensdag, donderdag en vrijdag zag het weer er goed uit om door de Duitse Bocht naar huis te gaan. Dus maandag naar Rendsburg en dinsdag door naar Cuxhaven. Vanwege hoogwater in Brunsbüttel om 1415 hadden we niet echt veel haast. Woensdag zouden we vertrekken uit Cuxhaven. Hier vertrek je met hoogwater of eigenlijk een half uur na hoogwater, want dan loopt pas de stroom mee. De keus was 's ochtends om 0200 of 's middags om 1400 uur. Het nadeel van vertrek om 1400 uur is dat als je naar Norderney wilt je hier in het donker aankomt en dat de aanloopgeul vanuit het oosten betond is met niet verlichte tonnen. Dat is te doen met behulp van de radar, maar toch.

Omdat het weer rustig was en de voorspelling voor de komende dagen ook, besloten om maar ineens door te varen naar Vlieland. Dus om 1400 vertrokken. De wind was zwak uit het oosten en we hebben de hele tocht de motor bij gehad. Het enige probleem wat we zijn tegen gekomen is een grote hoeveelheid vissersboten. 's Nachts zijn ze goed te zien, maar hoe ze varen blijft iedere keer weer een verrassing. Donderdagochtend in Vlieland aangekomen. We kwamen vlak na laagwater in Vlieland aan. Het einde van de schoolvakantie kwam al in zicht, want toen wij naar Vlieland voeren vertrokken een 30tal jachten uit Vlieland. Er was dus ruimte aan de

steiger.

Vrijdagochtend weer verder en met ons weer een grote groep jachten. Dit weekend was het laatste weekend van de schoolvakantie, dus de havens van Vlieland en Terschelling stroomden leeg. Dit was vooral te merken bij de sluis van Kornwerderzand. Wij hebben twee sluispassages moeten laten lopen vanwege de drukte. We hoorden nog een grappig moment via de marifoon. Nadat de brug gesloten was, is er nog een motorboot onder de brug doorgevaren en aangekomen bij de sluis vroeg de boot of hij nog meegescht kon worden. Het antwoord van de sluiswachter: "Het ken nog net, maar dan op zijn Hollands". We waren weer terug op het IJsselmeer en onze tocht naar St. Petersburg zat erop.

Nog enige statistische gegevens: We zijn 102 dagen onderweg geweest en hebben hier 62 dagen van gevaren. Afgelegde afstand 2684 NM. en we hebben 250 uur motoruren. Met dit totaal bleken we wel de minste motoruren te hebben van alle deelnemende schepen. Als je het getal omzet naar NM/ motoruur stonden we als derde genoteerd. Ik vond al dat we veel de motor moesten gebruiken, maar volgens de statistieken deden we het redelijk goed, maar het geeft wel het algemene gevoel van alle deelnemers weer dat men vond dat er te weinig wind was en dus teveel op de motor gevaren moest worden. Twee jachten zijn erg onfortuinlijk geweest op de terugreis. Allebei op een rots gelopen en met van de Wetering terug naar Nederland. In één geval moest de boot plotseling uitwijken voor een rondvaartboot en gingen ze de verkeerde kant op. In het andere geval voer men binnen de betonning en werd een rotspunt geraakt die niet op de kaart stond, maar nu wel. Slordig dus!

Ik heb alle gegevens en boeken nog van onze trip naar St Petersburg. Ik wil graag nog een keer terug, maar dan met een city trip en niet per zeilboot.

Een erg leuke ervaring
Liesbeth en Co van den Broek ab
zeiljacht Plons

Jaar in Beeld



Openingstocht





Ontvangst team Brunel

RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



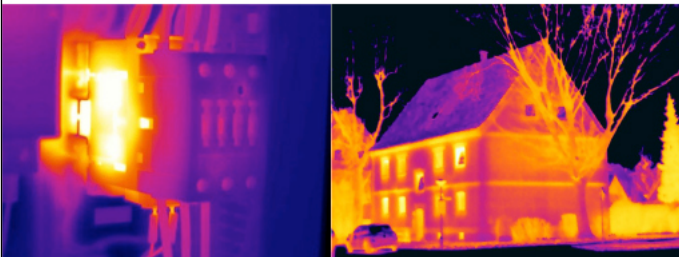
WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628




Nooij

Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!

 **Bouw**
 **Chemie**

 **Elektro**
 **Industrie**

* Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.

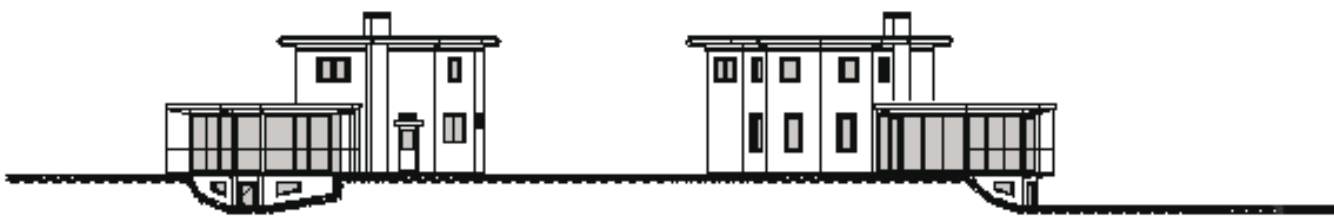
Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl



Meijran Partners Architecten

Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfspanden | zorg | bouwbegeleiding



Zeebriet 97 | 1942 AL Beverwijk | www.mper.nl | info@mper.nl | Jan Willem Bruntink | Sebastiaan Adria



Voordeel als passant?

Check www.transeuropemarinas.com



Team Ther
Yachtclub Sea



ros de Grey
port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

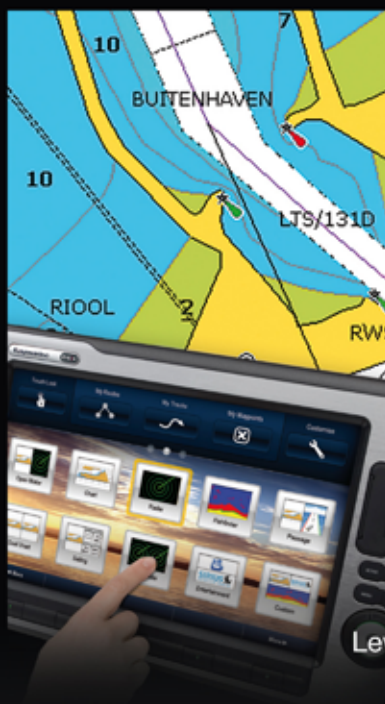
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101



Engelandtocht







YSY Ronde om Noord-Holland













YSY *20 Jaar* 2015

YSY Lustrumjaar!

*En dat moet
gevierd worden!*

feestavond
10-10-2015

*Natier het alvast in
uw agenda. Namens
de feestcommissie*

Stad & Meul





ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Cees Heemskerk

VICE VOORZITTER/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID/EVENEMENTEN COMMISSIE
Merel van Luijk

BESTUURSLID/ZEEBERICHTEN COMMISSIE
Stephan Nunnink

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
C. Heemskerk
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Marina Seaport IJmuiden
Meijran partners Architecten
Nooij Thermal Inspections
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

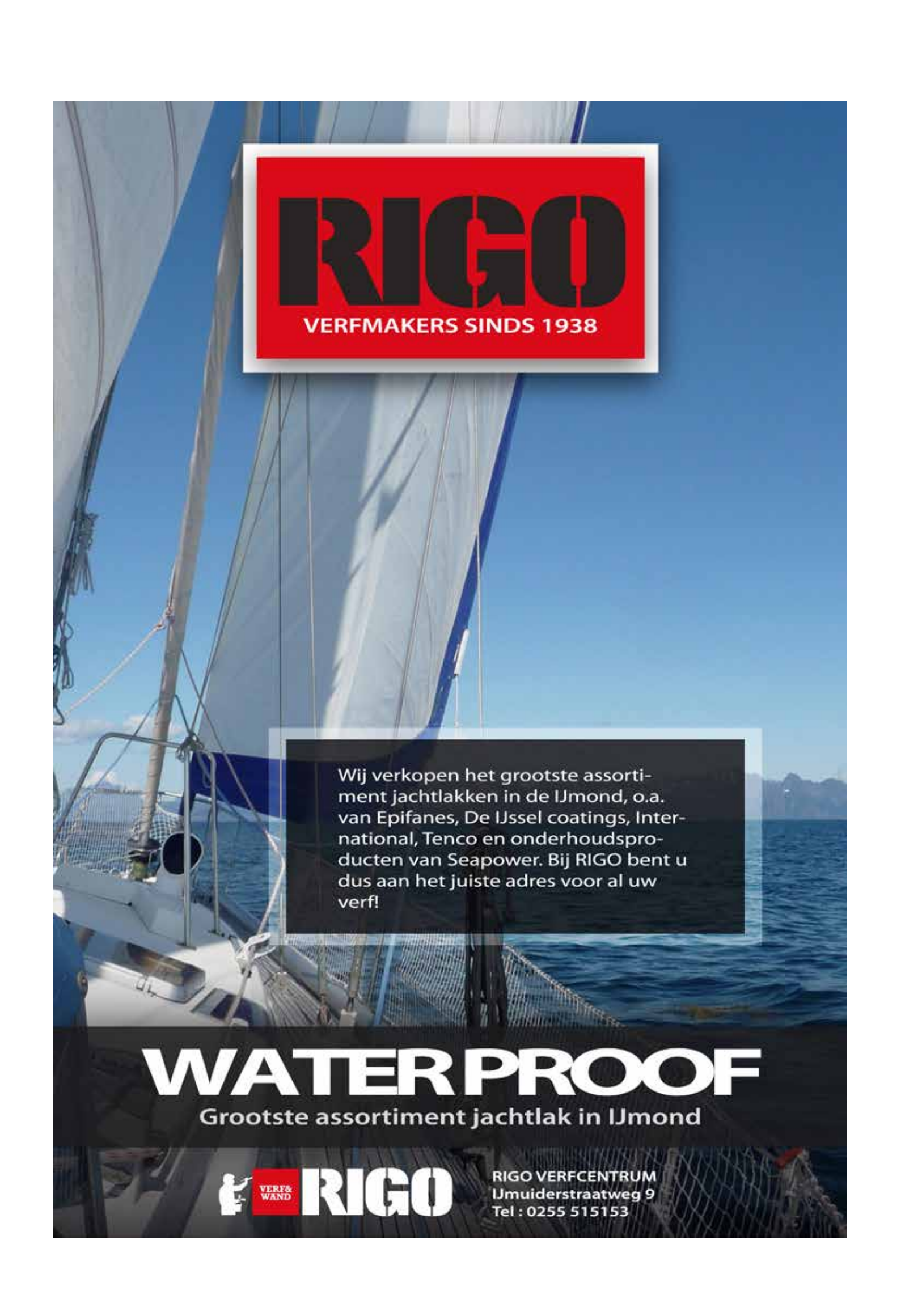
Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



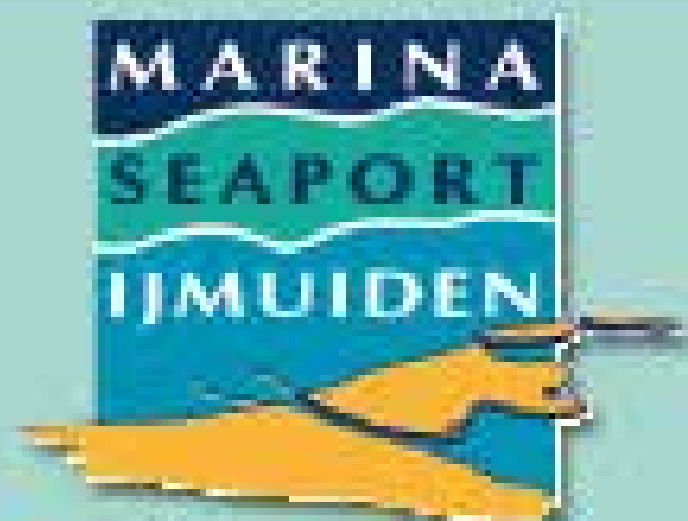
VERF &
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

info@marinaseaport.nl

www.marinaseaport.nl