

YSY

# Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

61

69

48

32

38

6

Iso.8s

Buithaven



Iso.4s

IJM T.A.

SPM 1A

SPM 4

IJM3-SPM2

Iso.6s



77°

9

Iso.4s

Zwaalkorn

ZK 2

ZK 4

NK 1

NK 2

NK 3

Iso.6s

Iso.8s

Fort eila

Zuider

HO

Ra

pl 56

Seaport Marina IJmuiden

(29-48)

34'

# SELECTWINDOWS

## vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?  
Neem dan een foto en/of  
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Luisen



Dakcapellen



Kozijnen  
(kunststof,  
hout,  
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:  
ma t/m vr 8:00 - 17:30  
do 19:00 - 21:00  
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)  
2026 BH HAARLEM  
tel. 023-538 22 77



**WWW.VANDERVLUGT.NL**



**BOUWBEDRIJF  
C. HEEMSKERK B.V.**

[www.bouwbedrijfheemskerk.nl](http://www.bouwbedrijfheemskerk.nl)



**SERREBOUW  
HEEMSKERK B.V.**

[www.serrebouwheemskerk.nl](http://www.serrebouwheemskerk.nl)



Graaf Florislaan 29,  
2114 CN Vogelenzang  
Postbus 120,  
2120 AC Bennebroek  
tel. 023 - 584 97 06  
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl  
[www.bouwbedrijfheemskerk.nl](http://www.bouwbedrijfheemskerk.nl)  
[www.serrebouwheemskerk.nl](http://www.serrebouwheemskerk.nl)

Verbouw - Nieuwbouw  
Renovatie - Onderhoud  
Serres - Dakcapellen  
Kelders - Beveiliging  
Keukens - Badkamers



**GEGARANDEERDE KWALITEIT!**

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



# INHOUD

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Tussen de pieren                     | 5  |
| Zeeberichtjes                        | 6  |
| Agenda                               | 7  |
| YLY 2014                             | 8  |
| Schuttevaerrace 2014                 | 10 |
| De Plons naar St. Petersburg(Deel 2) | 12 |
| De 24 uurs in 4 uur                  | 19 |
| Waar blijven de YSYers.....          | 20 |
| Woensdagavondzeilen                  | 22 |
| Blauwehap Tocht                      | 26 |
| Pim Fromberg Memorial Race           | 28 |
| Organisatie                          | 29 |
| Colofon                              | 30 |
| Adverteerders index                  | 30 |

Jaargang 18  
Nummer 3  
November



## Redactie



Like



# RIFKIN

## ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden  
06-24827272 [info@rifkin.nl](mailto:info@rifkin.nl)



## zeilvakanties op maat

*we make your sailing dreams come true*

**Signature Sailing**  
zeilvakanties op maat

Brederoodseweg 6  
2082 BV Santpoort- Zuid  
tel. 023 574 8077  
[info@signaturesailing.nl](mailto:info@signaturesailing.nl)  
[www.signaturesailing.nl](http://www.signaturesailing.nl)




## ADDIXION

Sailing Services

- Instructie zeezeilen**
  - privé op uw eigen schip
  - groepsverband op X-332
  - ladies only
- Dagtrips/weektrips**
  - inclusief schipper
- Bedrijfsdagen**
  - 4 tot 20 personen
- Deliveries**
  - nationaal/internationaal

**Harry Peterse**  
Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)  
| tel 0626 044982 | [addixion@ziggo.nl](mailto:addixion@ziggo.nl) |  
| voor info kijk op [www.addixion.nl](http://www.addixion.nl) | IJmuiden |

# TUSSEN DE PIEREN



Beste leden,

Ik moet u iets bekennen. Ik loop/vaar er al een hele tijd mee rond. 't Is iets dat ik nooit durfde te vertellen. Niet op een clubavond en zeker niet waar iedereen bij is. Men zou het gesprek snel op een ander onderwerp brengen en Martin stiekem vragen mij niets meer te schenken. Maar ik durf het ook niet te vertellen bij een borrel na een zeiltocht. Het is een ramp het knaagt aan me. Eens moet iedereen het weten. En nu is de tijd gekomen, het hoge woord moet eruit want dan kan ik misschien weer rustig slapen. Ik hou namelijk van IJmuiden.

De meningen over IJmuiden lopen uiteen. Zeker van de schippers. De een prijst IJmuiden om de ligging van de jachthaven, geen sluizen meer en zo op weg naar Engeland. De ander vervloekt IJmuiden om de sluiswachters. Na de melding via de marifoon krijg je als antwoord: "Let u op de lichten, We gaan geregeld heen en weer." Vloeken door de marifoon doe je niet en je wacht maar gedwee tot de lichten op groen staan. En ga je door de sluizen, dan drijft er van alles en komt het meestal in je schroef. De IJmuidenaren, dat is een volk apart. Recht door zee en een aantal kan achteruit praten, maar ze hebben de pest in dat hun auto's twee keer zo snel weggroten als ergens anders en de meeuwen de boel onder schijten soms agressief op ze afkomen. Boodschappen doen met de zuidwester op. De Langenieuw is strategisch gebouwd, altijd wind tegen. Maar heb je een technisch probleem, in het havengebied wordt het opgelost, een en al bereidwilligheid en vakmanschap. Ik ken geen haven waar je beter geholpen wordt. Loop je langs de haven, stinkt het er naar dooie vis en moet je achter de hekken blijven. Zit je in de Dutch Admirals, prachtige zonsondergangen maar ook weer bedorven door de windparken.

Maar kom je van zee, dan zie je de Hoogovens (Tatasteel) al van verre en weet je dat de tocht al geslaagd is. Ondanks dat het veelal lager wal is kun je de haven altijd veilig binnenvaren. Zo groot is de havenmond dat je altijd in de beschutting de zeilen weg kan halen. En als het dan mist? Geen nood, zelfs zonder radar word je minutieus de haven ingeloodst. De verkeerscentrale ziet het als een eer om je veilig naar binnen te begeleiden. Een zeer vertrouwd gevoel.

Ook als de wekker me om 3 uur 's nachts wekt. Even thee zetten en dan losgooien. Melden bij de verkeerscentrale en dan veilig naar buiten. Een prachtige ochtend tegemoet. En IJmuiden aan de horizon zien verdwijnen een mooie zonsopkomst en op weg naar een nieuwe bestemming. Een genot om van IJmuiden te vertrekken.

Kortom, IJmuiden is voor mij niet mooi, maar de poort naar zee naar de verte en de vrijheid en andersom: de veilige haven na een lange tocht.

Iedereen mag het nu weten: "IJmuiden ik hou van je."

En IJmuiden heeft, niet op de laatste plaats, een fantastische vereniging, de YSY. Volgend jaar vieren we ons 20 jarig lustrum. Geen onbewogen jaren maar we staan wel heel degelijk op de kaart. We hebben fantastische evenementen en een uitgebreid winterprogramma wat je bij geen enkele watersport vereniging tegenkomt. Onze vele vrijwilligers maken dit allemaal mogelijk. Als u dit leest is het winterprogramma al begonnen. Dus graag tot ziens op een van onze woensdagavonden in IJmuiden.

Met watersportieve groet,

Peter van den Driesche

# ZEEBERICHTJES

Te huur of te koop gevraagd:  
Navionics gold 45(Skagerad en Kattegat)  
Aad Buis. 06-10487194

HEEFT U BOOTSPULLEN OVER, ZOECT U BEMANNING OF HEEFT U IETS ANDERS WAT  
U ONDER DE AANDACHT VAN DE LEDEN WIL BRENGEN EN AANBIEDEN? PLAATS EEN  
ZEEBERICHTJE!  
MAIL NAAR REDACTIE@YSV.NL

## BEMANNING

### GEZOCHT

### AANGEBODEN

# AGENDA

## April

|            |                            |
|------------|----------------------------|
| 5          | Nieuwe leden bijeenkomst   |
| 12 - 13    | Openingstocht Scheveningen |
| 23         | Start woensdagavond zeilen |
| 26 - 4 mei | Engelandtocht              |

## Mei

|             |                                                  |
|-------------|--------------------------------------------------|
| 29 – 1 juni | Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot |
|-------------|--------------------------------------------------|

## Juni

|         |                            |
|---------|----------------------------|
| 20 – 21 | YSY Ronde om Noord-Holland |
|---------|----------------------------|

## Augustus

|         |                  |
|---------|------------------|
| 16 – 22 | Whitby Folk week |
| 27 – 30 | YLY Rally        |

## September

|         |                                                                |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| 12 - 13 | Bruine Bank Race                                               |
| 13 – 14 | Den Helder tocht                                               |
| 27      | Pim Fromberg memorial race (bij slecht weer evt. 28 september) |

## October

|    |        |
|----|--------|
| 29 | Lezing |
|----|--------|

## November

|    |                    |
|----|--------------------|
| 12 | Lezing             |
| 26 | Najaarsvergadering |

## December

|    |        |
|----|--------|
| 10 | Lezing |
|----|--------|

## Januari

|    |                     |
|----|---------------------|
| 7  | Nieuwjaars receptie |
| 21 | Lezing              |

## Februari

|    |        |
|----|--------|
| 4  | Lezing |
| 18 | Lezing |

## Maart

|    |                      |
|----|----------------------|
| 4  | Lezing               |
| 25 | Voorjaarsvergadering |

# YLY 2014

Door: Daan Leenman

IJmuiden woensdag 27 augustus.

's ochtends blijkt de start toch om 10.00 uur te zijn en Cees belt of ik er al bijna ben. Bijna ben? 10.00 uur starten? We zouden toch om 12 uur vertrekken? Had iets te maken met mooi weer & wind en een beetje op tijd arriveren in Lowestoft. Enfin de luxe om op een zeilklare boot te kunnen stappen maak je als opstapper niet vaak mee. Uiteindelijk pakt het goed uit want de vaste bemanning van Therros de Grey heeft dit jaar om verschillende redenen moeten afzeggen en met 2 man had Cees de oversteek niet willen maken.

Dus ik voel mij als opstapper direct welkom en ben ik blij om weer eens mijlen te kunnen maken. Voor dat mijlen maken moet ik nog wel wat geduld hebben want eenmaal buiten de pieren laat de wind het afweten en na een uurtje drijven op de stroom besluit de Sirena om voorlopig maar te gaan motoren en kort daarna neemt onze schipper hetzelfde besluit. Van continue klapperende zeilen wordt je ook niet blij. Pas laat in de avond begint het voorzichtig te waaien en kunnen we het laatste stuk van de overtocht toch nog zeilen. De Rosa en de Stella Maris hebben wel de wind afgewacht en zijn met Hoek van Holland in het zicht maar zonder te motoren overgestoken.

's Ochtends wakker worden in Lowestoft is toch altijd weer een feest. Maar als vanouds is er verder weinig te beleven (waarom moesten we ook al weer zo vroeg vetrekken?).

Gelukkig staat er op vrijdag ruim voldoende wind en stormen we met meer dan 9 knopen terug. We halen de haven net niet voor middernacht maar schrijven een record oversteek voor Therros de Grey. Een mooie tocht waar ik met plezier aan terug denk. Het proces om op te kunnen stappen voor YLY- rally verliep wel wat diffuus. Toevallig kwam ik Cees tegen in IJmuiden en toevallig kwam het gesprek op opstappen en mee willen varen. Uiteindelijk paste alles mooi in elkaar maar achteraf denk je dat er wellicht meer schippers mee hadden willen varen als zij een paar extra handen aan boord hadden gehad. Met 4 schepen was de rally qua deelnemers wel een dieptepunt, zelfs de Commodore kwam er dit jaar niet z'n bed voor uit. Jammer want op de terugreis zijn er historische tijden geschreven. Wellicht is het een idee om voor komend seizoen te kijken voor welk evenement het nuttig is om met opstaplijsten te werken. Ik teken graag in!





# Schuttevaerrace 2014

Door: Aad Buis

**Al dagen van te voren was het voorspeld: er zou weinig wind staan gedurende het weekend van de Schuttevaerrace. Dat hebben we geweten: 45 ½ uur in touw!**



Wat is de Schuttevaerrace eigenlijk? Het is een combinatie van zeilen, hardlopen en fietsen. Er zijn vijf bemanningsleden aan boord, 3 zeilers, 1 hardloper en 1 fietser. De start is in Stavoren. Die begint al

*Door de combinatie van lopen, fietsen en zeilen is de Schuttevaerrace een vnieke wedstrijd*

spectaculair. De deelnemende schepen starten vrijdag om 11.00 uur volgens de Le Mans start. Alleen de schipper is aan boord en houdt, met de motor stand by, het schip met één lijn vast aan de kade. De overige vier bemanningsleden moeten eerst drie kilometer hardlopen, en pas als het laatste bemanningslid aan boord springt mag de lijn worden losgegooid. Dan richting de sluizen van Kornwerderzand.

Daar vindt een gemeenschappelijke schutting plaats waarna opnieuw gestart wordt. Texel is het eerste eiland wat aangedaan moet worden. Hier moet de fietser 60 km fietsen, vervolgens via de Boontjes naar Vlieland waar de loper 18 km gaat hardlopen. Dan naar Harlingen waar weer 69 gefietst moet worden

en dan het laatste eiland Terschelling, waar 12 km wordt hardgelopen om vervolgens weer via de Boontjes en de sluizen van Kornwerderzand naar

Stavoren te zeilen, waar de finish is. Al met al een heel gedoe, al was het alleen maar omdat de lopers en fietsers maanden van te voren aan het

trainen zijn om optimaal aan de start te verschijnen. Maar ook vanwege de vraag of de gedemonteerde carbon racefiets wel in de bakskist van de ADIOS past, het inslaan van de calorierijke maaltijden, vitaminepapjes, koolhydraathoudende drankjes, etc. Ook het aankomen in de haven vergt enige kennis van logistieke aard: fiets uit de bakskist, in de kuip de wielen en het zadel monteren, zeilen strijken, fenders en lijnen vastmaken, bidon mee en dat alles, met de motor op full speed, naar de steiger, waar de fietser met fiets en al over de reling springt om aan zijn





60 km te beginnen. Vervolgens als de wiedeweerga eten warm maken want voor je het weet vaar je haven al weer uit. Het niveau van de lopers en fietsers is behoorlijk hoog. Mijn fietser Kees legt de 60 km binnen de 1 ½ uur af en loper Jan heeft 1 uur en 15 minuten nodig voor 18 km. Prima prestaties, maar desondanks eindigden zij in het midden van het fiets- en loopklassement. Dat zegt wel iets over de kwaliteit van de sporters die aan deze wedstrijd meedoen. Er doet een verhaal de ronde dat Harry Amsterdam een keer een atleet uit Kenia had ingehuurd. Echter, op de boot werd de man zo zeeziek dat er van lopen helaas niets terecht kwam.....

Weinig wind dus, en dat betekent worstelen met de stroom: heen naar Texel stroom tegen en van Texel naar Kornwerderzand weer lekker### stroom tegen. Naar Vlieland stroom mee en van Vlieland naar Harlingen weer lekker### stroom tegen. Kruisend met hoogstens 8 knopen wind. Een ieder weet dan dat het spel met de boeien begint. Alsof er magneten in zitten waar je naar toe getrokken wordt. Alleen op het traject Harlingen-Vlieland hadden we 's nachts een aantal uren 18 knopen wind. Ook wel een belevenis om in het donker met spinnaker langs de Pollendam te scheuren. Ons

geluk is geweest dat we al die tijd voor in het veld gelegen hebben waardoor wij het laatste traject van Terschelling richting finish, de stroom mee hadden. Veel schepen moesten toen nog naar Terschelling toe en konden wegens weinig wind en stroom tegen, niet meer op tijd finishen. Of wij op tijd zouden zijn bleef tot het laatste moment spannend. De uiterste finishtijd was zondagmorgen 9.00 uur. De schutting bij de sluis in Kornwerderzand heeft voor mijn gevoel nog nooit zolang geduurd, en na nog een kruisrak naar Stavoren konden we met het zweet op onze ruggen om 8.32 uur de steiger van Stavoren kussen....

Resultaat:

SW klasse, 2e in het zeilklassement en derde in het overall klassement. Door de combinatie van lopen, fietsen en zeilen is de Schuttevaerrace een unieke wedstrijd.

Gewoon een keer doen!

# De Plons naar St. Petersburg met de NVvK.

Deel 2

Door: Co van der Broek

Zaterdag 22 juni zijn we weer naar Helsinki gevlogen. Met we bedoel ik nu, Liesbeth en ik en mijn twee zoons Arn en Rolf. Ton en zijn vrouw Raymonde zouden een paar dagen later naar Hanina komen. Zij hadden begin van de week nog wat te doen. Zondag 23 juni Helsinki bekeken. Het was ondertussen warm geworden in het noorden en dit goede weer zouden we de komende weken op een paar dagen na houden. Dit warme weer hield ook in dat er vrij weinig wind zou staan. Maandag door de scheren naar het oosten. Er was niet veel wind en wat er stond kwam nog eens uit het oosten. Dit is een bekend verschijnsel. Door het Russische hoog staat er aan de zuidkust van Finland vaak een oostelijke wind die warme continentale lucht aan voert. Het nadeel van deze wind is dat die niet al te sterk is en door de smalle vaarwateren is het bijna geen doen om hier tegen op te kruisen. Daarom zijn de bekende scherenkruizers ontworpen. Lange smalle boten met erg veel zeil. Zij kunnen erg hoog aan de wind en wenden heel makkelijk.



Van Helsinki naar Sandholmsudde. Een klein haventje met een steigertje. Vervolgens de dag erop naar Svartholm. Svartholm is een klein eilandje dat uit een fort bestaat. Zeer mooi gelegen en ook redelijk populair bij de Finnen. Van Svartholm via Kolkar naar Hamina waar we donderdag aankwamen en 's avonds onze twee andere gasten. We waren ruim op tijd op het verzamelpunt, maar we waren niet de eersten. Al een tiental andere jachten van de groep waren ons voor gegaan. Op zaterdag hadden we een begeleide rondwandeling door Hamina. Hamina is een oude legerplaats, grensplaats. Er staat hier een groot fort en verder is hier de opleiding van aspirant officieren van het Finse leger. In het verleden was het ook een grensplaats met Rusland en

een tijdje in handen van de Russen. Het stadhuis herinnert je hier nog aan, want hier hangen een aantal portretten van Russische tsaren vanuit de tijd dat de Russen hier de baas waren. Zaterdagavond hebben we ook nog droog geoefend voor het admiraal zeilen op de Neva in St. Petersburg. Dit gaf de nodige hilariteit, maar werd door de schippers wel als nuttig ervaren. We liepen, verkort natuurlijk, het hele programma van het admiraalzeilen door en dat verduidelijkte het wel voor vele behoorlijk. 's Avonds was er een gezamenlijk diner met alle deelnemers bij een jachtclub op een klein eilandje voor de algemene kennismaking. Het barst van de kleine eilandjes in Finland die bewoond of op een andere

manier in gebruik zijn.

Zondag dan het grote moment: het vertrek naar St. Petersburg. We waren met 31 boten en we zouden in 6 groepen gaan. De eerste groep, de grootste en snelste boten 6 in getal, als eerste en vervolgens de volgende groep 45 min daarna en zo voort. Wij zaten in de eerste groep en gingen op de motor en zeil naar Santio. Dit is een van de twee havens waar je moet uitklaren naar Rusland. De scheiding in tijd was om te voorkomen dat we met 31 boten bij de douane- steiger zouden liggen, waar maar plaats is voor een boot of tien. De afspraak was dat als de eerste groep kon afvaren de volgende klaar was om aan te leggen. Op die manier was het ook overzichtelijk

voor de autoriteiten.

Na vertrek uit Santio moesten we via een voorgeschreven route naar St. Petersburg. Per groep was er een groepsleider die de marifooncontacten met de Russische autoriteiten onderhield.

We voeren weer op de motor. Er was wel wat wind maar onvoldoende om een behoorlijke voortgang te maken. Bovendien werd er voor de loop van de nacht en dag ook nog veel neerslag verwacht.

Wij hebben mooi de kuiltent voor tegen de regen op laten staan.

Tijdens onze nachtelijke tocht wordt het niet echt donker. De Finnen en Russen noemen deze tijd rond de langste dag wel de tijd van de witte nachten (White Nights).

Een van de boten in onze groep de Lady Afiena kreeg motor pech. De boot werd op sleeptouw genomen en deze pech werd uiteindelijk opgelost, problemen in de brandstof toevoer. Ze kon weer op eigen kracht verder.

Zondagochtend wilden we om 0900 LT bij de douane steiger van het fort Konstantin op het eiland Kronshtadt zijn en dat waren we ook. De autoriteiten beginnen dan pas te werken.



Dit eiland is nu onderdeel van een soort Deltaplan voor St. Petersburg. De vaargeul kan bij extreem hoog water worden afgesloten door een waterkering die heel erg op de Maasland kering in de Nieuwe Waterweg lijkt. Er is geen eb en vloed in de Oostzee, maar wel hoogte

verschillen door op en af waaien van water. Doordat St. Petersburg aan het eind van een estuarium ligt hebben ze bij een westerstorm last van hoog water en wel zo erg dat in vroegere tijden de stad onderwater liep, soms wel anderhalve meter water in de straten.

De planning was, dat de groepen om de 2 uur zouden arriveren. De Russische bureaucratie is dusdanig dat ze maar een beperkt aantal schepen per keer wilden afhandelen. Dat betekende, dat onze laatste groep 10 uur na ons pas zouden arriveren in de Marina van St. Petersburg, de River Yacht Club.

Vladimir, onze agent ter plaatse, was aanwezig om alle plooiën glad te strijken. Je hebt een agent nodig, want anders kom je het land niet binnen. Er werd ook gevraagd naar de naam van de agent toen we in de buurt kwamen van de inklarings haven. Onze agent was Vladimir Ivankiv. Hij heeft een bureautje dat Cruising to Russia heet. Zijn e-mail adres is vladimir@sailrussia.spb.ru of vladimirivankiv@yahoo.com hij regelt de uitnodiging en is er ook bij als je in- en uitklaart.

Al met al duurt het inklaar redelijk lang ongeveer twee uur, maar echt bijzonder is het niet. De autoriteiten nemen gewoon hun tijd. Er werd maar weinig gecontroleerd.

Om 1100 uur waren we gereed en konden we verder varen naar de Marina. Dit is nog steeds een tocht van ongeveer 15 mijl. Ook dit ging weer op de motor. Wij voeren als laatste in de rij en de boot voor ons, de Polyander, kreeg een plastic zak in de schroef. We hebben ze op sleeptouw genomen en veilig in de Marina aan de kant gelegd. Na aankomst in de marina, is mijn zoon Arn in een wetsuit gestapt en heeft hij het plastic uit de schroef gesneden. Toch wel handig als je in een groep vaart. Twee boten met pech en de sleepdienst vaart mee.

Vervolgens kwamen de andere boten binnen druppelen, maar de laatsten hebben we niet meer meegemaakt. Dinsdag 2 juli hebben we 's ochtends eerst een briefing gehad. Openbaar vervoer bus en metro, een supermarkt, brandstof voor de boten enz werden uitgelegd.

's Middags hebben we een rondrit door de stad gemaakt. De bedoeling was dat we om 1200 uur zouden vertrekken. Er stonden toen wel twee bussen klaar, maar met allerlei mankementen, zoals

geen werkend PA systeem, kapotte zonneweringen, vuile ramen enz.

We zijn weer uitgestapt en twee uur later stonden er wel goede bussen gereed. We hadden Nederlands sprekende gidsen. We zijn langs alle bezienswaardige punten van St. Petersburg gereden.

's Avonds een steigerborrel.

De volgende dag ter vrije besteding. Tijd dus om de ondergrondse te verkennen en door de stad te lopen.

Tijdens de voorbereiding van de reis werd er ook een cultureel programma aangeboden. Dit programma was geheel facultatief. Zo konden balletvoorstellingen bezocht worden, concerten en een feel Russian avond. Wij hadden gekozen voor een concert, het Zwanenmeer ballet en de feel Russian avond.

Op woensdagavond is de helft van mijn bemanning naar het concert van het Borodin Quartet gegaan.

Donderdag stond een bezoek aan de Hermitage op het programma.

Tijdens de rondleiding hadden we dezelfde Nederlands sprekende gidsen als tijdens de rondrit door de stad. Onze gids had Nederlands gestudeerd en maakte haar beroep hiervan als gids voor Nederlandse groepen of individuen te werken. Dat verdiende meer dan als tolk/vertaler te werken.

Vrijdagavond stond een bezoek aan ZMS Evertsen gepland. De Evertsen en de Dolfijn, een onderzeeboot, waren in het kader van 200 jaar vriendschap op bezoek in St. Petersburg.

Waarom de Evertsen? Een van de officieren aan boord was een dochter van een van de deelnemers. Vandaar. De ontvangst was inclusief een rondleiding, ook door het commando centrum en een Indisch buffet met een bandje uit Nederland.

Helaas konden we niet het hele programma meemaken. Wij zouden die avond naar het Zwanen meer ballet gaan. We vonden dit wel jammer, maar de datum van het bezoek aan de Evertsen werd pas laat bekend en toen hadden we onze kaarten voor het ballet al besteld. Hetzelfde ging ook op voor het bezoek aan de consul op maandag. Ook hier werd de datum pas laat bekend.



Op zaterdag zijn we naar Petershof gegaan. Dit was het zomerverblijf van Peter de Grote.

We zijn met de snelboot heen gegaan en met de bus weer terug naar de stad. De Petershof staat bekend om zijn tuinen en natuurlijk zijn paleis. Voor het paleis moet je van te voren reserveren, want er is veel meer belangstelling dan er ruimte is. Het paleis is wel groot, maar weer niet zo groot dat het een behoorlijke menigte kan ontvangen.

De tijd dat we in St. Petersburg waren, was natuurlijk ook de vakantie tijd van de Russen dus overal was het zeer druk. In alle musea, kerken, paleizen.

Zondag was het tijd voor het officiële doel waar wij voor gekomen waren: Het admiraalzeilen op de Neva.

Echter dat was makkelijker gezegd dan gedaan.

In de officiële uitnodiging stond dit vermeld als cultureel evenement en de reden van onze komst.

Ik zal het maar meteen zeggen, het ging niet door.

Gedurende ons verblijf in St. Peterburg bleek dat de Russische autoriteiten eigenlijk geen zin hadden in ons admiraal zeilen. In principe kregen we geen verbod, maar, om maar iets te noemen, we moesten een aantal bruggen passeren. Die konden wel open, maar dan moesten we € 800,- per boot bruggeld betalen. Dat is natuurlijk absurd als wij in het kader van een cultureel evenement gaan admiraal zeilen op de Neva. Dit was een officieel onderdeel van de culturele evenementen.

Waar het op neer kwam was het volgende: als wij afzagen van het admiraal zeilen dan hadden wij het gedaan en hadden de Russen geen gezichtsverlies geleden omdat ze het

eigenlijk niet wilden.

Wat bleek op die betreffende zondag.

Er waren waterskiwedstrijden op het zelfde stuk water waar wij zouden admiraalzeilen. Dus van het begin af aan wilden de Russen ons niet, maar botweg afzeggen durfden ze niet dus werden we aan het lijntje gehouden en iedere keer werden de eisen opgevoerd net zolang totdat we zelf de beslissing namen om niet meer te varen.

Het consulaat en de ambassade hebben nog hun uiterste best gedaan, maar konden ook geen vinger tussen de deur krijgen. Een van de vele voorbeelden van wat er mis ging in het vriendschaps jaar.



Maandag was het uithuilen bij de consul. Overdag zijn we naar het Peter en Paul fort geweest.

De consul woont in een prachtig pand aan en met uitzicht op de Neva.

Wij gingen die avond naar een uitvoering van feel Russian, een folkloristische show met dansen, muziek en hapjes.

Dinsdag zijn we weer naar de Hermitage geweest en 's avonds hadden we ons afscheids diner.

Woensdag 10 juli vertrek naar Finland.

Nu werd een omgekeerde volgorde van vertrek aangehouden. Eerst de langzame boten en zo olopending.

Niet iedereen ging gelijk terug. Een aantal boten bleven nog enige dagen liggen. Een paar waren al een dag eerder vertrokken.

Wij dus als laatsten, aan het eind van de middag.

De Russen hadden weer iets nieuws bedacht. We moesten nu een voor een langsij liggen en mochten niet twee of drie dik liggen zoals op de heenweg. De reden, we kregen bezoek van een drugshond. We moesten ook alle medicijnen opgeven die we bij ons hadden en als je nagaat dat het merendeel van de deelnemers uit de grijze golf komt, kan je je wel voorstellen dat er aardig wat medicijnen op de verschillende boten aanwezig waren, even afgezien van de normale boord apotheek.



Na een nachtje motoren kwamen we vroeg in Haapasaari aan, een Finse haven waar we weer moesten inklaan voor de EU. 's Ochtends vroeg lagen we tegen de douane steiger. Om 0900 kwamen de ambtenaren op dienst. We hadden niet echt het idee dat de ambtenaren in ons geïnteresseerd waren. Na twee minuten waren we al ingeklaard en konden we verder. We zijn doorgevaan naar Kaunissaari een eiland dat ten zuiden van Kotka ligt.

We hadden een beetje haast omdat we zaterdag in Helsinki wilden zijn, want op zondag zouden mijn twee zoons en Ton en zijn vrouw weer naar Nederland vliegen. Er was nog steeds geen wind dus weer alles op de motor. Via Bockhamm, een baai halverwege naar Helsinki. Weer naar de Sindbad haven. We kennen deze haven al en waar het om ging was natuurlijk dat we de weg wisten en de bus route van de haven naar het vliegveld.

Zondag afscheid genomen van de familie.

# RAKE RIGGING

## NIEUWE MASTEN EN BESLAG



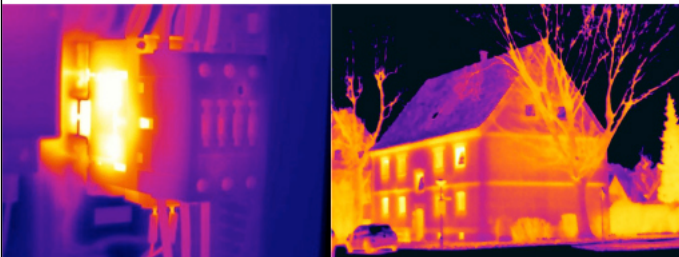
WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628




# Nooij

Thermal Inspection Services



**Infrarood..** als je echt wilt weten wat je ziet!

 **Bouw**
 **Chemie**

 **Elektro**
 **Industrie**

*\* Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

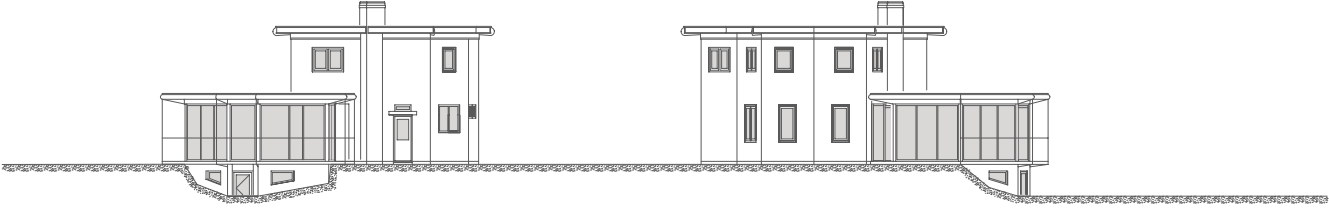
Staalstraat 141 Velsen Noord [www.nooij-tis.nl](http://www.nooij-tis.nl)



## Meijran Partners Architecten

Sinds 1913

woningbouw | herbestemming | bedrijfsruimten | zorg | bouwbegeleiding



Zeestraat 97 | 1942 AL Beverwijk | [www.mpar.nl](http://www.mpar.nl) | [info@mpar.nl](mailto:info@mpar.nl) | Jan Willem Bruntink | Sebastiaan Addis



Voordeel als passant?

Check [www.transeuropemarinas.com](http://www.transeuropemarinas.com)

YLY



Yachtclub Sea



port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



*Chi Ling*

*"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.*

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden  
tel.0255-512879 fax 0255-516930  
Dagelijks geopend

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

# Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op [www.dejongtechnovaria.nl](http://www.dejongtechnovaria.nl)

MASTERVOLT

Raymarine

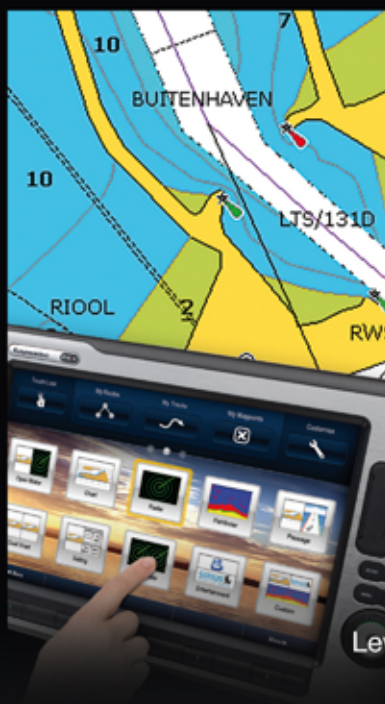
Eberspächer

Webasto



victron energy  
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

**DE JONG TECHNOVARIA**  
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

# De 24 uren in 4 uur.

## aka de Pim Fromberg Memorial race

Door: Rainier de Groot



**Vrijdag 26 september eind van de dag startte wij de motor om naar Seaport IJmuiden te varen. Annet, mijn partner, was direct uit haar werk naar de boot komen, die ik al klaar om uit te varen had liggen. De hartige taarten die de avond er voor al klaar waren gemaakt konden direct de oven in, zodat we op het kanaal tussen Nauerna, onze thuishaven en de sluizen heerlijk konden eten.**

Helaas moesten wij even wachten op de schutting, waardoor wij terwijl de zon net onder ging Seaport in liepen om daar te overnachten, want de ochtend er op wilden wij om 10:00 bij het palaver voor de Pim Fromberg memorial Race aanwezig zijn.

We werden met heerlijke koffie en koeken in de bestuurskamer van de YSY ontvangen, alwaar de ook langzaam maar zeker de schippers van de andere boten binnen kwamen. Toen iedereen binnen was zette Joop de baan en de spelregels uiteen. Elk rak mocht maximaal drie keer gevaren worden, waarbij heen en weer dus al twee keer was. De diverse aanwezige betoning welke we ook al van de woensdag avond wedstrijden kennen gaven de diverse banen aan.

*Eén ding staat voor ons nu wel voorop; volgend jaar zijn we zeker weer van de partij*

Na het palaver togen we allen naar de diverse boten om deze klaar te maken en richting de startlijn te varen, die zoals gebruikelijk tussen de hoofden van de pieren ligt.

Annet en ik varen gewoonlijk de boot samen, waarbij zij aan het roer staat en ik mij bezig houdt met navigatie en zeiltrim. Ook nu is dit de rolverdeling. De GPS wordt op weergave van de tijd gezet en de zeiltrim wordt ingeregeld voor het eerste rack naar de meetpaal. Na een bijna perfecte start, slechts enkele seconden na de starttijd gaan wij over de startlijn opweg naar de meetpaal. De overige boten volgen vrijwel direct en wij geraken al snel in een wedstrijd met de Stella Maris. Uiteraard zetten we alles op alles om haar voor te blijven, maar uiteindelijk moeten we toch zien dat zij ons heel langzaam, maar wel zeker passeert. Op zich geen schande, want de nieuwe Stella Maris is niet alleen op papier sneller, maar ook in de praktijk. Toch is het leuk om te merken dat na een uur varen we maar enkele seconden achter liggen op haar. In het 1e rak hebben veel boten er voor gekozen op met de zuidelijke wind op de IJM-C af te varen en na het ronden weer op de meetpaal af te gaan. Aldaar aangekomen zien wij de Stella Maris weer omkeren richting de IJM-C, maar ik maak dan zoals later zal blijken een tactische fout. Ik denk dat we ons zelf 'klem' zullen varen wanneer we dit rak nogmaals besluiten te varen, waarmee het dus de 3e daarmee laatst toegestane keer wordt en besluit op de Eveline

aan te varen. Hoger aan de wind, die echter langzaam maar zeker steeds minder wordt. De ruim vier mijl naar de Eveline wordt daardoor een bijna niet te overbruggen afstand. Maar uiteindelijk lukt het ons deze te ronden en besluit ik om direct op de Y15 af te varen, in plaats van de geplande IJM-C. Deze koers, met wind en stroom van achteren maakt het echter moeilijk de zeilen bol en de gang in de boot te houden. Langzaam maar zeker dringt het besef door dat we sneller moeten varen dan mogelijk om nog binnen het geplande tijdsvenster de finish te halen. Nadat we eindelijk de Y15 hebben gerond, reken ik uit dat we 9 knopen moeten lopen om nog reglementair te finishen en onze snelheid op dat moment nog niet eens de helft daarvan bedraagt. Het besluit is dan snel genomen om de motor maar te starten en de zeiltjes langzaam op te gaan doeken. We kunnen dan tenminste een knoop of zes lopen en hiermee nog voor de steigerborrel de haven weer binnen lopen. Op de AIS kunnen we zien dat wij niet de enige met dit probleem zijn. Zo zien we ook de Stella Maris een 'niet bestaand' traject varen en andere schepen moeten ook snelheden ontwikkelen richting de dubbele cijfers om tijdig binnen te lopen. Wanneer wij uiteindelijk een half uur te laat over de finish varen zijn wij nog niet eens de laatste. De Stella Maris bleek uiteindelijk 20 seconden te laat over de finish gekomen te zijn en slechts twee schepen, de Stormvogel als 2e en als eerste de Niña varen reglementair over de finishlijn.

We varen snel naar de brandstofsteiger en leggen daar onze boot langs de Stormvogel om aldaar samen met de andere deelnemers te toasten op een heerlijke zeilmiddag, die helaas met wat weinig wind, maar wel veel zon eindigde. Van deze zon genieten we nog even heerlijk na tijdens de heel gezellige steigerborrel.

Uiteindelijk wordt het tijd om de boot weer naar een box te verleggen en ons om te kleden voor het rally diner in de Dutch.

Zo sluiten we deze heerlijke zeildag af met een eveneens heerlijke en goed verzorgde maaltijd in de Dutch Admirals om uiteindelijk moe maar voldaan onze kooi in te rollen.

Eén ding staat voor ons nu wel voorop; volgend jaar zijn we zeker weer van de partij en met dat wat we dit jaar geleerd hebben, zullen we dan zeker op tijd met de nodige mijlen op de teller de finishlijn over varen.

# WAAR BLIJVEN DE YSY'ERS...

## OP DE IJMUIDEN LOWESTOFT IJMUIDEN RALLY ?

Door: Pieter 't Hart

Op dinsdag 26 augustus was de inschrijving voor bovenstaande rally, de opkomst viel erg tegen. Wij waren met 4 boten de Rosa, Stella Maris, Therros the Grey en de Sirena. Cees Heemskerk stelde voor om de volgende dag 10.00 uur in plaats van 12.00 uur s'morgens te vertrekken. Niemand had daar bezwaar tegen. Woensdagochtend gaan we met goede moed en het nodige eten en drinken op weg naar de Sirena. Stefan (schipper), Frank en ikzelf hebben een vaarplan gemaakt om te vertrekken. De weersberichten zijn niet al te heftig, daarom besluiten we de grote spinaker te gebruiken.



Na de koffie vertrekken we met...ja ja... 4 boten richting de start, ieder heeft zijn eigen vaarplan gemaakt richting Lowestoft. De wind laat het compleet afweten, maar oké daar heeft iedereen last van. Wij hijsen het grootzeil en de spi omhoog, hadden we gedacht... spi half onderweg naar boven, en met dezelfde rotgang weer naar beneden. Wat is dit nu vraag ik aan Stefan, maar die kon alleen maar de hemel naar beneden vloeken. Toen begreep ik wat er aan de hand was de spival was los geschoten....wat nu. Binnen de kortste keer hangt Stefan in het bootstoeltje om het probleem bij de tweede zaling op te lossen. De zaak is weer aangeslagen dus varen we snel weer op koers. Nu een ander probleem...wachten op de wind die er niet is !! Stefan en Frank willen actie, door dat gedobber en geklooi met ook nog eens geen grond snelheid besluiten we het onderwaterzeil er maar bij te nemen, met het risico op diskwalificatie op de heenreis. Rond een uur of 16.00 krijgen we eindelijk wat wind dus daar gaat het hele zeil circus weer omhoog. Eindelijk ging het lekker windkracht. 2 tot 4 en dat bleef aanhouden. Intussen hadden we nasi met saté gegeten...smaakte voortreffelijk...Tegen de avond nam de wind toe tot krachtig 5 tot 6, dan wordt het moeilijker voor de stuurautomaat. Deze uitgezet en met de hand verder

richting Lowestoft, een uurtje voor aankomst de spi laten zakken en de fok uitgerold. Om 03.00 uur kwam Lowestoft inzicht, we zochten de zuid boei op en liepen naar binnen. Inmiddels was de Therros the Grey al aangekomen. We hebben de Sirena ernaast gelegen...onze kooi opgezocht en de rest komt wel! Op een gegeven moment werd ik wakker van een enorm geklapper van

*'Avonds met de andere opvarenden had een ieder zijn eigen verhaal bij een goed en lekker diner en Engels biertje erbij.*

een zeil. Ik dacht gelijk aan onze spi, maar dat was niet zo. De Stella Maris liep namelijk de haven binnen met een gereefde genaker, volgens mij niet echt op de manier zo als het hoort. Dus ook daar iemand de mast in om het te klaren. s 'Avonds met de andere opvarenden had een ieder zijn eigen verhaal bij een goed en lekker diner en Engels biertje erbij. Zo te zien had een ieder z'n bordje leeg, dus geen doggy back nodig maar wel een goede nachtrust, want morgen weer de

terugreis richting IJmuiden. Het plan is om 10.00 uur weg bij de zuid boei. Na getankt te hebben vertrekken we met het hele startveld. Bij een super bag stag windje 4 tot 5 later 6 vaart ieder weer zijn eigen plan. Onze grond snelheid gaf bijna dubbele cijfers aan. De Eta gaf aan dat we tussen 01.00 en 02.00 uur in IJmuiden aan zouden komen. Maar dit veranderde al erg snel naar 24.00 uur. Het ging als de brandweer, golven af surfen is echt gaaf. We maakten er een wedstrijd van om de snelheid bij iedere stuurbeurt zo hoog mogelijk te houden. Stefan had als eerste 13.6 staan op de teller, daar komen ze mooi niet meer overheen dacht hij. Mijn stuurbeurt kwam tot 14.5...zo dacht ik die zit. Toen ging Frank hij kwam erboven uit met 14.9 en daar bleef het bij. Inmiddels was onze Eta weer verlaagd naar 23.00 uur. Bij het in zicht komen van IJmuiden waren de andere schepen ook in zicht met voor ons de Stella Maris en achter ons de Therros the Grey en daarna de Rosa. Wij klokte de Eveline op 22.14 uur als tweede. Wij hadden met z'n drieën een record gemaakt van 12 uur en 17 minuten...Lowestoft / IJmuiden. Bij de volgende IJ.L.IJ rally doen wij zeker weer mee en hopen dat er dan meer YSY'ers mee zullen doen.



## UITSLAG YLY 2014

IJmuiden - Lowestoft

1. Rosa
2. Stella Maris

Lowestoft - IJmuiden

1. Stella Maris
2. Sirena
3. Therros de Grey
4. Rosa

YLY Overall

1. Rosa
2. Stella
3. Sirena
4. Therros de Grey

# Woensdagavondzeilen

Door: Anja Millenaar

**Woensdagavond; de zeil- uitdaging van de week.**

Het is inmiddels oktober, en op het moment dat ik dit schrijf, kijk ik dan ook met groot genoegen terug op het afgelopen zeilseizoen. Met genoegen en zonder weemoed, want of het nu in warm of koud water is; deze winter valt er nog genoeg te beleven op het water. In een korte broek in de tropen, of met thermo ondergoed op de Wadden, we gaan er weer wat van maken deze winter, en er komen weer inspirerende clubavonden aan. Maar niet voordat we hebben teruggekeken naar de afgelopen woensdagavonden natuurlijk.



Waar het seizoen begon met een wat matige start. konden we gelukkig toch constateren dat er een prima opkomst was in de loop van de zomer. Niet in de laatste plaats omdat het gewoon gezellig is natuurlijk, maar de spanning was toch op sommige avonden voelbaar tijdens de wedstrijd. Hoe het nu precies met de regels zit, was mij nog niet altijd geheel duidelijk, maar na het lezen van de wedstrijdzeiltheorie voor dummies, begon ik het langzaam te begrijpen. Een keiharde strijd tussen de schippers, en de bemanning doet hier niet voor onder. Maar ook weer niet zo fanatiek, dat er op 9 juni gevaren werd, dat is dan wel weer jammer; Voetbal !. Persoonlijk zag ik een soort van combinatie wel zitten, maar dat was blijkbaar een kansloze vrouwen gedachte. Godzijdank werd iedereen weer een beetje normaal na de wereldkampioenschappen, en konden we weer door met het gewone (zeil) leven..

Ook vermakelijk, en van enige wedstrijd soms geen sprake. 16/7 bijvoorbeeld. Geen wind, en vlak na de start staakten de Mickey, de Addixion en de Rosa, terecht, de wedstrijd. Maar echte die-hards gaan natuurlijk door, en waar de Vagebond als enige het rondje kon uitvaren, probeerde de Stella Maris nog wanhopig de wedstrijd af te blazen, toen bleek dat ze bijna achteruit de startlijn weer overdreef, en zelfs nog niet een beetje in de buurt van de meetpaal was gekomen. Zag er raar uit heb ik mij laten vertellen door mensen die op de pier stonden.

Uiteraard kwam de revance direkt de week erna; Met de Rosa, Addixion, Vagebond, Nina en de Stella Maris, nu na

een scherpe start een mooie wedstrijd; 10 knopen wind, en Antonio kon dan ook met trots constateren dat zijn bootje lekker hoog en hard liep aan de wind. Toch even een spannend dingetje met zo'n nieuwe schuit. Ging overigens niet zonder slag of stoot, maar aangezien een beetje hotelschip ook een ziekenboeg heeft, was ook dit obstakel weer op te lossen.

*Maar het is goedgekomen en een drankje doet wonderen op zo'n avond.*

Mooie zomeravonden maken ook dat de lichtweerzeilen uit de kast worden gehaald. Met verbazing keek ik dan ook naar de drukte op menig voordek. Of we het nu hebben over een genua, downwindzeil of wat dan ook (weet nooit precies wat het is), altijd weer aanleiding tot consternatie, en er is altijd wel een schip wat worstelt om de zandloper eruit te krijgen, de boel overboord brengt, of nog erger, gewoon het zeil ondersteboven weet te bevestigen.

En inderdaad, ook de profs onder ons presteren dat. Tot grote hilariteit bij de anderen uiteraard. Neemt niet weg dat ik dat zeilgedoe op het voordek graag aan anderen overlaat, je kan het commentaar maar voor zijn nietwaar?



Ik had overigens ook het geluk te mogen opstappen bij andere leden deze zomer. Op 6 augustus een strijd tussen de Rosa, Vagebond en Vuurflits, Een kleine groep, maar daarom niet minder fanatiek. Waar het normaal de Vuurflits is waar een nat pak te halen is, moest ook ik het deze keer ontgelden op de Vagebond, maar het was het dan ook meer dan waard.

Klopt, de Stella Maris was er een weekje niet, er moesten nog wat puntjes op de ie worden gezet, en dat hebben we geweten;

13 augustus was ze weer van de partij. Dean aan boord voor de kleine details, Marius voor het grote denkwerk, en het duurde dan ook niet lang of er was een verrekijker nodig om de Marije en de Rosa te kunnen traceren. Waar we in het vorige blad al een keer de enorme motivatie van Peter beschreven, moeten we nu André, schipper van de Marije toch ook even een compliment geven; No nonsens, geen gedoe, maar gewoon adhoc mee, omdat het met 2 deelnemende schepen toch ook een beetje een troosteloos gebeuren is deze woensdag. Top, en zeg nou zelf, mooi bootje toch? Strak in de lak en tot in de puntjes onderhouden, maar dat hoort bij zeeuwen begreep ik van mijn schipper. Neemt niet weg, dat ik de indruk krijg dat we er nu structureel een Sun Fast bij hebben op de woensdag.



Dat ieder nadeel zijn voordeel heeft, was ook deze zomer weer te merken; de wind liet ons nogal eens in de steek, en gaf ruimte voor het drankje, hapje en andere onderonsjes aan boord aan boord; .Niet verkeerd natuurlijk, maar toch.. September was beter, en er waren dan ook beduidend meer deelnemers in het veld. Gaaf, en zelf had ik het geluk om

een keer mee te mogen op de Ragazzi, Genoten van hun zeikwaliteiten uiteraard, en niet in de laatste plaats van hun gastvrijheid.

Maar als het deelnemersfront toeneemt, wat overigens nog steeds toegejuicht wordt, neemt ook het fanatisme enige vormen aan, en dat was absoluut te merken.



17/9; . Weet niet precies wat er gebeurde, maar met de Nina, Rosa, Mickey, Marije, Stella Maris, Nitro , Saffier, Ragazzi en de Vuurflits aan de start, was het een drukte van belang ; Afijn de lucht kleurde rood , de Rosa rose, maar Dean groen geloof ik. Had met de vlaggemast van het splinternieuwe bootje te maken, en Herbert die solo absoluut van plan was een snelle start te forceren. Maar het is goedgekomen en een

drankje doet wonderen op zo'n avond.

De officiële laatste zeilavond (24/9 )voor de competitie was er wederom ééntje om bij te schrijven; Mee met de Nitro, lekker veel wind, en gewoon avontuur natuurlijk ! Prachtig schip, net als alle Saffiers trouwens, maar dat wisten we al.



En na een ingelaste 1 oktober , te mooi weer, was het dit dan weer even voor de woensdagavonden.

En mocht u dit jaar niet deelgenomen hebben aan dit wekelijkse evenement , denk er dan toch eens over na, want inspirerend is het zeker: Als beginnend zeiler kijk ik met veel respect naar het schijnbare gemak waarmee ervaren zeilers hun passie bedrijven en onder de knie lijken te hebben, maar constateer ook dat zij niet gevrijwaard zijn van dieptepunten, eigwijze bemanning, gebrek aan communicatie, blunders, stomiteiten, falende techniek, en soms gewoon ook domme pech, al was het alleen maar door de onvoorspelbaarheid van de (weer)omstandigheden. Dat laatste hebben we in ieder geval menig woensdagavond mogen ervaren, en hoe leuk is dat.....

# Blauwe Hap Tocht

Door Aad Buis

Tja,.... die noord-oostelijk bries in combinatie met stroom tegen was toch nog wel even een dingetje. Gevolg: de tien(!) schepen ,Charlotte, Tenderfoot, Westenwind, Hyperion, Stella Maris, Stormvogel, Queen B, Mickey, Time Bandit, en Adios, druppelden één voor één de haven van de KMJC binnen waar organisator Hansje, onze rots in de branding, de touwtjes door de ringen haalde. Een niet aangekondigde grote trimaran zorgde ervoor dat de YSY familie ietwat uit elkaar geslagen werd. Voordeel hiervan wel was dat we de prachtige schepen van Antonio en Kees van enige afstand konden bewonderen. Dat niet alleen de YSY vloot de haven wist te vinden maar ook een heuse zeeschildpad ( gespot door Hansje, dus moet het wel waar zijn) maakt deze plek tot een unieke locatie en niet in de laatste plaats door het sfeervolle restaurant van de officiersclub van de Koninklijke Marine. Uitdrukkelijk had Hansje ons verzocht toch vooral niet in Bermuda dan wel Hawaii outfit te verschijnen. Het resultaat: iedereen om door een ringetje te halen: dat kostuum van Mark met een ton sur ton overhemd: prachtig! En anderzijds "iceman" Herbert, in een maagdelijk witte creatie: oogverblindend! En dan waarvoor we toch uiteindelijk allemaal gekomen waren: de blauwe hap. Ditmaal een voortreffelijk oosters drie gangen menu. Lekkere wijntjes en een bakkie toe. De nieuwe Stella Maris blijkt opnieuw een gastvrij afterparty schip te zijn met heerlijke vishapjes en drankjes.....Dan zomaar laat, 01.30 uur.... oeps, nog wel lastig om m'n bootje terug te vinden... en zie ik daar nu toch die schildpad in het water..... hij knipoogt.....







# Pim Fromberg ; een memorial Race met een grijns.

Door: Anja Millenaar

**Zaterdag 27 september, de jaarlijkse Pim Fromberg memorial race, en het was zoals verwacht, weer een succes.**

**Er werd evenals vorig jaar, gevaren volgens het systeem van de 24 uren: zo veel mogelijk mijlen maken tussen een aantal van tevoren opgegeven boeien, waarbij iedereen zelf de rakken kon kiezen, afhankelijk van windrichting en stroming. Als gevaren mijlen werd steeds de rechte afstand tussen de boeien aangehouden. De te varen tijd was zo dus voor alle schepen gelijk. Spannend, want het ging hier toch echt om strak navigeren, techniek en het inschatten van de snelheid om scherp te kunnen finishen.**

Een goede voorbereiding is dan ook het halve werk, en de schippers en hun bemanning werden dan ook weer hartelijk ontvangen s, morgens om 10.00 uur door Joop en Louise onder het genot van koffie met wat lekkers. Een goede gewoonte overigens die enorm gewaardeerd wordt, want niet voor iedereen is het zo eenvoudig om enigszins binnen de marge rond dit tijdstip te verschijnen. Afijn, uiteindelijk was toch iedereen gearriveerd en na het Palaver vertrok men dan ook vol goede moed naar de schepen. Wat wil men nog meer; Een prachtige zonnige dag, voldoende wind, genoeg deelnemers, en een volle koelkast uiteraard. Nu houd ik graag een beetje in het midden wat er nu belangrijker is tijdens de race, maar aangezien de liefde van de man door de maag schijnt te gaan, en ik nog geen ei kan bakken, moest het maar een chocoladetaart worden op de Stella Maris. Gelukkig dacht Annet van de Temptation er net zo over, want ook daar waren er taarten, hartig, en zelf gebakken, dat dan weer wel..... Maar verschil moet er zijn, en dat werd dan ook voor en tijdens de start al heel snel duidelijk. Korte heldere instructies van de schipper, ken je plek, geen fouten maken, communiceren, navigator achter zijn tafel, en go! Strakke berekeningen van de koers, stroom, zeil, niets werd aan het toeval overgelaten. Ieder schip zijn eigen koers, maar koortsachtig hield men elkaar natuurlijk stiekem wel in de gaten. Wat is hun plan, wat doen ze in godsnaam, hebben wij wel de goede berekening? Verdorie een extra lusje... het kwam allemaal voorbij, en voordat je het weet nadert de klok van 1600 uur, en moet er strak gefinisht worden met voldoende mijlen in het kielzog. Tja, en dat is dan zo'n dingetje....Waar we niet helemaal op gerekend hadden was toch de sterk afnemende wind, en dan wil dat kleine havenhoofd maar niet dichtbij komen. Alle zeilen bijgezet, gewicht overboord, maar het mocht niet baten. Aan de druk gebarende Joop op de pier hadden we het al gezien; te laat gefinisht, 30 seconden om precies te zijn. Overigens net als 80% van de deelnemers. Ach, het is maar een wedstrijdje denk je dan, maar toch.....Moet je wel even slikken als je een breed grijnzende en zelfs toeterende bemanning van de Ninja in je vaarwater, net achter de finish ziet liggen. Heb ze zelden zo vrolijk gezien die mannen! En dan de Stormvogel, die

al een tijdje heel relaxed ligt te dobberen en te consumeren, en je dan weer even heel duidelijk voelt wat je plaats is binnen YSY. Afijn, hoe het ook zij; het leed was gauw geleden tijdens het inleveren van de formulieren, het biertje op de brandstofsteiger, en de meer dan sterke verhalen die daar uit voort komen. Al bleek het lang niet eenvoudig die breed grijnzende bemanning van de Nina te ontlopen, maar dit terzijde... Begrijp overigens hun opwinding en euforie wel als ik naar hun zeilresultaten van het afgelopen jaar kijk... De afsluiting van de dag was helemaal in stijl zoals te verwachten. Een stevige borrel gevolgd door een heerlijk diner. Joop hield uiteraard de spanning er nog even in. Ingewikkelde berekeningen (lengte waterlijn bepalend) werden er op los gelaten, een slopend inleidend praatje, maar de uitslag was helder en lag onomstotelijk vast; De troostprijs voor de Stella Maris, de tweede plaats voor de Stormvogel en de eerste plaats, een prachtige Trofee van Menno Meijer ging dit jaar naar de Nina. Van harte jongens; jullie hebben het verdiend, maar het moge duidelijk zijn; we nemen revanche volgend jaar. Waarvan akte.





## ORGANISATIE

### Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER  
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER  
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER  
Harry Peterse

SECRETARIS  
Cees Heemskerk

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE  
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID/ZEEBERICHTEN COMMISSIE  
Stephan Nunnink

WEBMASTER  
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY  
Secretariaat t.a.v.  
C. Heemskerk  
Kennemerboulevard 540  
1976EM, IJMUIDEN  
info@ysy.nl  
www.ysy.nl  
Rabobank 37.35.76.676  
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

## ORGANISATIE

### Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER  
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER  
Ger van Bruggen

SECRETARIS  
Peter van den Driesche

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar [redactie@ysy.nl](mailto:redactie@ysy.nl)

## ADVERTEERDERS INDEX

Addixon Sailing Services  
Bouwbedrijf C. Heemskerk  
Chinees restaurant Chi Ling  
de Jong Technovaria  
Marina Seaport IJmuiden  
Meijran partners Architecten  
Nooij Thermal Inspections  
Rake Rigging  
Rifkin Zeilmakerij  
RIGO Verfcentrum  
Select Windows van der Vlucht  
Signature Sailing

## COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

## REDACTIE

Hanneke Raaijman

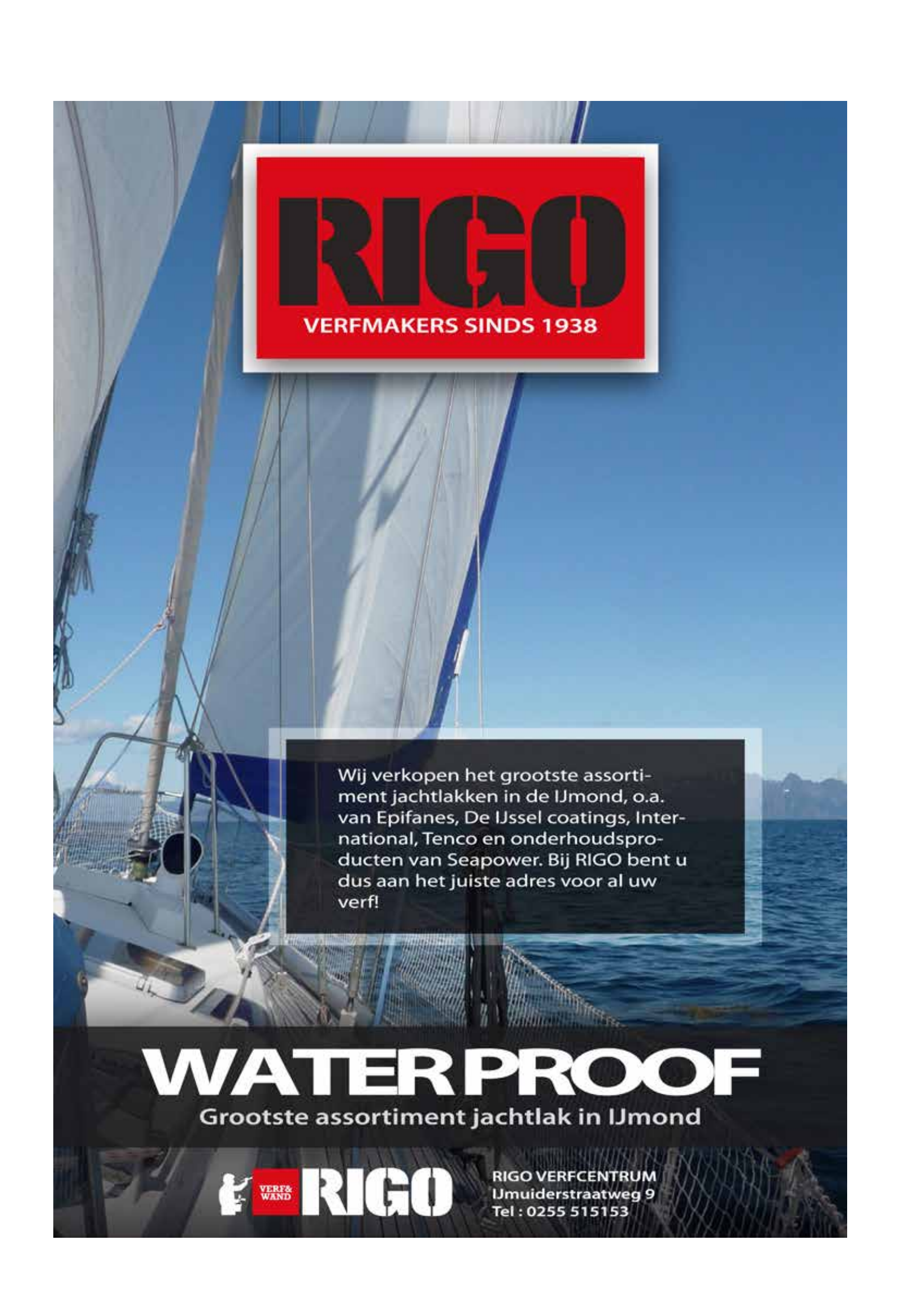
Herbert Beekman

Stephan Nunnink

Anja Millenaar

Kopij via [redactie@ysy.nl](mailto:redactie@ysy.nl)

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.



# RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

## WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF &  
WAND

# RIGO

RIGO VERFCENTRUM  
IJmuidersstraatweg 9  
Tel : 0255 515153



# EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

[info@marinaseaport.nl](mailto:info@marinaseaport.nl)

[www.marinaseaport.nl](http://www.marinaseaport.nl)