

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

61

6
vast Wit (occas)

Iso.8s

Buithaven
(18)

Iso.4s

IJM TA

SPM 1A

SPM 4

B

C

74

74

74

74

74

74

74

74

74

74

74

74

77°

NK 1

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Zwaalkorn

9

Iso.6s

IJM3-SPM2

Iso.6s

Iso.4s

Iso.8s

NK3

NK2

Iso.4s

Iso.8s

Iso.6s

Iso.4s

Iso.8s

Iso.6s

Iso.4s

Iso.8s

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

77°

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte!
Neemt dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwwallen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Liftofs



Dakkapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kantoor Gasfijn)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakkapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



Bouwend Nederland
De vereniging van bouw- en installatiebedrijven

INHOUD

Tussen de pieren	5
Scheveningentocht	6
Agenda	7
Team Stella Maris	8
Bruinebank race	10
Familieweekend	12
Woensdagavond zeilen	14
Een onvergetelijke reis.....	19
Engelandtocht	20
Coverysail	22
YSY Ronde om Noord-Holland	24
Ronde om Noord-Holland	27
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 17
Nummer 2
Juli 2013



REDACTIE

In dit nummer blikken we terug op een aantal clubevenementen. Dit terwijl voor de meeste van ons het grootste evenement van het jaar snel zal komen, de zomervakantie. Voor ons in ieder geval wel. Wanneer dit nummer op de mat ligt hoop ik met de familie al wat mijltjes te hebben gemaakt tijdens onze zeilvakantie. De Bandit gaat weer richting Zuid-Engeland.

Voor nu veel leesplezier en wanneer u niet heeft kunnen deelnemen aan één van de evenementen maar wel bent geïnspireerd. Zet het alvast in de agenda voor volgend jaar.! De bemanning van de Bandit heeft genoten van de openingstocht, Familieweekend en natuurlijk de Ronde.

Groet,

Stephan Nunnink



Like

YSY POLOSHIRTS

Uw bemanning in
een uniform outfit?
Met daarop
bijvoorbeeld de
naam van uw schip!

Witte poloshirts
YSY Logo
Maten L en XL
€12,50 per stuk
5 voor €60,-

YSY Logo ook
los verkrijgbaar

Voor meer informatie
info@ysy.nl



Foto: Martin Timmermans

zeilvakanties op maat



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



ADDIXION

Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse

Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)

| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |

| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

TUSSEN DE PIEREN



Beste leden,

Uw voorzitter heeft met veel plezier aan de Bruinebankrace meegedaan. Eerst vanuit IJmuiden 50 myl naar het westen, dan 13 myl naar het noorden of zuiden en daarna weer terug. Een evenement van de shorthandedklasse, heel leuk, bijna een vriendenclub en hard en fanatiek zeilen.

De YSY Ronde om Noord-Holland is weer achter de rug. We hebben Henk Huizinga, onze weerman kunnen betrappen op een goed weerbericht. Zijn voorspellingen op het weerpalaver van vrijdagmorgen kwamen precies uit. Het werd weer een snelle ronde met voor de langzame boten een forse zuidwester 7 BF. Zeker een prestatie voor de boten die laat in de ochtend of 's middags aankwamen. Stroom en 7 BF tegen en ook nog eens water in de vorm van regen van boven is geen lolletje. De allerlaatste binnenkomer werd dan ook met luid applaus begroet door de bemanning van de schepen die al uren binnenlagen. Leuk was dat een van de deelnemers tijdens het eten naar mij toe kwam en zei: "We vonden het weer een geweldige Ronde, jullie krijgen van ons een 10!" Een opsteker voor alle vrijwilligers.

Was het weer tijdens de Ronde eigenlijk goed te doen, het week-end daarop waren we in Den Helder: Sail en de Marinedagen tegelijk. Het had dus zo mooi kunnen zijn. Maar het regende gewoon té hard, té veel en té lang. Er lag net zo veel water op de kade en in de schepen als daarbuiten in de haven. Het Noordhollands Dagblad was de enige die goede zaken deed: bij een abonnement ontving men een plastic zitkussentje. Zo voorkwam je een natte broek op de vele lege buitenbanken. Ikzelf heb het gebracht tot de aanschaf van een vuilniszak die ook dienst kon doen als regencap. Voordeel van het slechte weer was dat het bij het bezichtigen van de boten niet druk was. Op de onderzeeboot "Walrus" zijn wij dus uitgebreid en in klein gezelschap voorgelicht over het leven onder zee. Waarna slecht één overtuiging overeind blijft: dan toch maar liever op zee. Al heb je nog zo 'n klein jacht met kleine kooien: het is altijd nog beter dan met zijn twaalfen in een soortement van vergrote kast in een solariumachtige brits die je is toebedeeld als bemanningslid van een onderzeeboot. Om nog maar niet te spreken van de kastruimte: het is mij nu geheel duidelijk waarom er op dat soort duikers geen vrouwen toegestaan zijn.....

Het eerstvolgende YSY-evenement is de YLY (Ymuiden Lowestoft Ymuiden) rally. Op 28 augustus start deze no nonsens tocht. Na aankomst in Lowestoft een gezellig diner en de volgende dag weer een simpele start en op weg naar Ymuiden. Na aankomst in Seaport steigerbier en bij de lunch in de Dutch Admirals een prijsuitreiking. Kortom, een evenement met YSY karakter. Vorig jaar was het super gezellig. En ik ga er van uit dat het dit jaar weer zo wordt en met veel YSY boten.

Op het moment van schrijven liggen wij in Zijkanal-C. De oude vertrouwde thuishaven van de Vagebond. Vliegverkeer ten spijt. En over een paar dagen 3 weken vakantie. Waar heen, alles staat open. Het wordt deze editie: beetje varen, beetje tot rust komen, beetje klussen en veel genieten van de watersport.

Oh ja, ik heb het in dit voorwoord nog niet over het weer van de komende periode, zomer genaamd, gehad. Maar, dat houden we zo! Een goede vakantie toegewenst en tot op het water.

Een watersportieve groet van,

Peter van den Driesche



Volgens traditie is er in het voorjaar weer Scheveningen aangedaan. Onder leiding van Admiraal Marc Eymael heeft de vloot, bestaande uit de Mickey, Time Bandit, Artiga, Charlotte en de Vagebond , een bezoek gebracht.



SCHIEVENINGENTOCHT 2013

AGENDA

Augustus

17 - 23	Tocht naar Whitby "Whitby Folk week"
23 & 24	24 Uurs (Medemblik)
28 - 31	YLY Rally

September

3 - 8	Hiswa te water
14 & 15	Den Heldertocht (Blauwe Hap)
28	Pim Fromberg Memorial Race
25 - 29	200 Mijls Solo

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

TEAM *Stella Maris*

Door: Antonio Hammerstein en overigen team **Stella Maris**

Aan de bemanning van de Stella Maris heb ik gevraagd om iets op te schrijven over hun beleving aan boord van de Stella Maris. Het gaat dan meestal over de ervaringen op woensdagavond tijdens de clubcompetitie.

Ook de sfeer aan boord tijdens bijvoorbeeld de Ronde om Noord Holland, de tochten naar Scheveningen en de Blauwe Hap tocht worden hier in weergegeven.



De bemanning aan het woord:

THEO VAN SON

Het varen op de Stella Maris is voor mij iedere keer weer genieten.

Ik vaar nu voor het vijfde jaar mee en had voor die tijd geen benul wat zeilen inhield.

Meteen na de eerste keer was ik verkocht en verknocht aan zeezeilen, geweldig.

Door het wat op latere leeftijd beginnen met zeilen, is alles nieuw en moet ik nog veel leren.

Wij hebben gelukkig een schipper die veel wil vertellen en daar steek je dan veel van op.

Bij niet te veel wind ben ik samen met onze Joop verantwoordelijk voor het lichtweerzeil, wat iedere keer toch weer voor verrassingen zorgt.

Meestal komt dat, omdat wij de lijnen niet goed laten lopen. Dan is de schipper ietwat boos, omdat wij dan stilvallen. Hij wil eigenlijk altijd winnen.

Wat ik vooral erg leuk vind, is de sfeer aan boord, heel gemoedelijk en vrij.

Dat is ook bij de club zo, ook daar ben de snel op mijn gemak en word je door iedereen geaccepteerd.

Ik kan op dit moment door mijn rug niet zeilen (moest zo nodig van de punt van de boot afspringen), maar hoop dat ik weer snel mee kan varen.

ANJA MILLENAAR

Eindelijk is het zover; Alle moed bij elkaar geraapt, cursus gevolgd en in het kielzog van Antonio de eerste clubavond bezocht. Ik had gehoord van de Stella Maris, maar geen idee wat ik mij daarbij zou moeten voorstellen. Ik was persoonlijk nooit verder gekomen dan een Valk, dus oké, afwachten maar. Toch nog even gegoogeld; Stella Maris: kom niet verder dan drank, nog meer drank, een stomme film uit 1918, iets met Jezus, een binnenvaartschip en een zeemanshuis, wat later Maritime hotel zou gaan heten. Maar geen foto van dat zeilbootje daar in IJmuiden ter voorbereiding. Ik keek dan ook mijn ogen uit, wat een prachtig schip. Nooit eerder gevaren op zo'n luxueus jacht, maar zoals het een nieuw bemanningslid betaamt, vooral niet je verbazing laten blijken en vooral doen of het de normaalste zaak van de wereld is. Maar niets is minder waar. De associatie met een hotel, waar ik eerst niets van begreep, bleek al snel te kloppen. Een warm bad, ongecompliceerd gezellig, op zijn tijd een drankje, een hapje (hoe kan het ook anders met een chef-kok, een bourgondiër en een visboer als gewaardeerde bemanningsleden), vermakelijke verhalen en zeilen natuurlijk.... Alhoewel, toen ze op mijn werk opmerkten dat het natuurlijk wel hard werken was op zee, moest ik toch wel even iets verzinnen om het geloofwaardig te laten klinken, want eerlijk is eerlijk, knopje links, liertje rechts, makkie toch? Maar ik zal toch ook nog wel eens toekomen aan die halfwinder te zijner tijd mag ik hopen. Ik kan mij niet aan de indruk onttrekken, dat het hier toch om een zeer ingewikkeld klusje gaat, of anders gezegd; het vrouwenbrein misschien nog wel eens een beetje meerwaarde op kan leveren in de toekomst. Maar terugkomend op de Stella Maris; toch nog maar eens kijken in Wikipedia, en ja hoor: Ster van de zee. Dat moet hem zijn! Een ster, maar dan wel van Michelin.

BOAT

CONTEST 48
L.O.A. 14.60
B.O.A. 4.25
ONTWERP
DICK ZAAL
BOUWER: CONTEST
YACHTS
THUISHAVEN: IJMUIDEN



SKIPPER A N T O N I O HAMMERSTEIN



BRUINEBANK RACE



Deze offshore race werd dit jaar door **SHORTHANDED.NL** en **TUNED RIGS & ROPES BV** in samenwerking met de Yachtclub Seaport Ymuiden (YSY) georganiseerd en stond open voor solo en doublehanded boten. De Bruine Bank Race startte vrijdag 7 juni en heeft een lengte van ongeveer 100 mijl. De route was van IJmuiden naar de kardinale boeien van de Bruine Bank en terug. De volgorde van ronden kon door de deelnemers zelf worden bepaald en was de grote tactische uitdaging. De wedstrijd geldt tevens als kwalificatie voor de 500 Mijl Race.





100 MIJL aka BRUINE BANK RACE

In 1951 werd een nieuwe wedstrijd geboren en wel de 100-mijl race, ook wel de Bruine Bank Race genoemd, van Hoek van Holland, rond een uitlegger op de Bruine Bank naar IJmuiden. De bedoeling van deze aanvankelijk jaarlijks terugkerende wedstrijd was het stimuleren van de zeezeilwedstrijdsport in Nederland en tevens om deelnemers de kwalificatie voor het lidmaatschap van de Noordzee Club te laten verkrijgen. Vandaar dat deze wedstrijd ook wel eens de 'kinderkamerrace' werd genoemd.
(W.P. Coolhaas, Wedstrijdzeilen op Zee)



FAMILIEWEEKEND 2013

Door: Aad Buis

Aad? Heb jij zin en tijd om het volgend familieweekend te organiseren? Vroeg Cees Heemskerk mij op een woensdagavond in december tijdens een YSY lezing.

Hoezo Cees....vanwaar deze eer? Nou, zoals je weet, heb ik het in 2012 georganiseerd, en het lijkt mij leuk als elk jaar iemand anders het organiseert....



Zie ik al een stip aan de kim... Is het een schip met een YSY vlag?

Oké Cees, het lijkt me wel leuk om te doen. Goed, dan zal ik Gerl op de hoogte stellen dat jij het gaat organiseren.

“Hoe kan je dat nu doen” riep mijn vrouw toen ik haar vertelde van mijn a.s admiraalschap.

“Je hebt het al druk genoeg”

“Valt wel mee” stelde ik haar gerust. “Ik zal morgen meteen eens gaan bellen”.

De volgende dag de daad bij het woord gevoegd en hoewel ik aanvankelijk dacht wel wat vroeg te zijn met informeren naar havens etc.- de datum was immers 9 mei Hemelvaartsdag – kwam ik er achter geen dag te vroeg te zijn. Het Hemelvaartweekend is het meest populaire weekend waar het gaat om groepsactiviteiten!

In no time twee havens, restaurant en rondleiding (schriftelijk!!!) vastgelegd, voordat er andere kapers op de “kaden” zouden verschijnen. Vervolgens stukje in ZeeBerichten en een Nieuwsbrief, en afwachten maar hoeveel schepen zouden inschrijven.

Uitdam, Hemelvaartsdag: en daar sta je dan op het admiraalschip de Adios in afwachting van de armada....

Zie ik al een stip aan de kim... Is het een schip met een YSY vlag? “Pak gauw de Far-away-looker, roep ik tegen mijn vrouw Josje, en verdomd, niet één schip maar liefst tien schepen kleuren de horizon YSY blauw en in no time lopen de Zeeleeuw, Westenwind, Therros the Grey, Plons,

Time Bandit, Zeeleeuw, Vagebond, Hyperion, Medusa en de Tenderfoot het kleine haventje van Uitdam binnen. (de Dancing Queen zal zich hier later in Medemblik bij aansluiten)





Na een woord van welkom (zie elders) verloopt de avond zoals dat eigenlijk altijd zou moeten zijn: hapje, drankje, beetje ouwenelen, hapje, drankje beetje ouwenelen..... etc. Kortom reuze gezellig. Maar dan!!!! De volgende dag windkracht 6-7 gelukkig uit het ZW. Dus bakstag naar Enkhuizen en recht op de kop naar Medemblik.....Hoewel er kreten worden gehoord als – “als ik alleen was geweest, was ik blijven liggen” vertrekt de gehele vloot gelijk een wielerploeg in de ploegenachtervolgning richting Enkhuizen. Surfend op de golven worden PR's gebroken!

Bij Cees slaat zelfs een tsunami-golf achterin de kuip.

Dan 285 graden op naar Medemblik, de één motorzeilend, de ander alleen met de pk's en weer een ander rustig gereefd op zeil. Die avond eten we met z'n allen aan een lange dis. Antonio and friends sluiten zich naadloos aan (gebbetje aan de Stella Maris>Contest/Medemblik).

Op sommige schepen gaan die nacht de olielampen heel laat uit.....

Volgende ochtend toch nog maar wat cultuur. Onze gids leidt ons aan de hand van prachtige verhalen door de roerige geschiedenis van kasteel Radboud. Onze gids weet tot in detail de meest afgrijselijke ziekten te beschrijven waaraan de mensen in de Middeleeuwen bij bosjes het loodje legden. Achteraf bleek onze gids huisarts te zijn geweest in Hem...

Uiteindelijk belanden we met z'n allen in het cachot.. maar gelukkig komen we op borgtocht weer vrij. Nog even nakletsen met koffie en iets lekkers en dan ieder weer naar z'n eigen drijvende jongens/meisjes droom...op naar vreemde kusten.....en spannende avonturen.....



Surfend op de golven worden PR's gebroken!



WOENSDAGAVOND ZEILEN

Beste leden van de YSY,

De meeste lezers zullen wel weten dat ik, samen met onder meer Kees van der Vlugt en Bert van der Woerd, de YSY bij de opening van de jachthaven Marina Seaport IJmuiden heb opgericht.

Het woensdagavond zeilen en een jaar later de eerste Ronde om Noord-Holland zijn de bekendste activiteiten van de YSY geworden.

Ondanks het redelijk groot aantal leden van de YSY loopt vooral het zeilen op de woensdagavond terug.

We zijn tegenwoordig heel blij met acht boten op een avond, terwijl we ook jaren van vijftien deelnemende boten hebben gekend.

Het is moeilijk te achterhalen waar dat in zit, maar ik doe bij deze een poging.

1. Is het aanvangstijdstip te vroeg? 19.00 uur vertrek uit de haven.
2. Is de aankomsttijd terug in de haven te laat? Ongeveer 22.30 uur.
3. Zijn de opstappers niet ervaren genoeg en haken daarom schippers af?
4. Is het verschil tussen de vaareigenschappen van de schepen te groot?
5. Of is het volgens jullie heel iets anders??

Graag wil ik daar een antwoord op vinden om dan te kijken hoe we dit kunnen oplossen.

Ik nodig alle leden van de YSY uit, om mij op deze vragen antwoord te geven.

Samen met het bestuur gaan we dan actie ondernemen om die geweldige break in de week weer extra leven in te blazen.

Al achttien jaar zie ik lachende en genietende YSY leden op de woensdagavond, op zee en in de jachtclub.

De schippers en opstappers die niet komen zeilen, lopen een gezellige en leerzame YSY avond mis.

Veel opstappers hebben de eerste keer op de Stella Maris meegevaren en werden daarna dikwijls vaste crew op andere schepen.

Dus laat horen waar het volgens jullie aan ligt.

Mag ik op een grote respons rekenen??

Met vriendelijke groeten,

Antonio Hammerstein

E-mail: hammerstein@wxs.nl .



RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

TEAM

Stella maris

SECOND IN ANH
ORC 2

Yachtclub Sea



port Ymuiden



**JACHTHAVEN
NAUERNA**

GRATIS OVERNACHTING VOOR YSY-LEDEN

Jachthaven Nauerna is de eerste jachthaven na de sluizen van IJmuiden. Onze tarieven waren al heel aantrekkelijk en nu maken we het liggeld voor schepen van 9 t/m 12 meter extra voordelig! Voor een box van 9 bij 3,4 meter betaalt voor de periode juni 2013 t/m 1 april 2014 nog maar **€ 665,55**.

Nieuwsgierig geworden? Kom langs en maak kennis met onze vernieuwde haven en de nieuwe havenmeester. Op vertoon van uw YSY-ledenkaart bieden wij u **1 GRATIS OVERNACHTING** aan op onze passantenpier.

We hopen u snel te zien in Nauerna!



JACHTHAVEN NAUERNA
Kanaaldijk 33, Assendelft

075 6871722

www.jachthavennauerna.nl
info@jachthavennauerna.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

EEN ONVERGETELIJKE REIS MET DE DRIEMASTER "BELEM"

Door: Gerl Spijker - Diederiek Schenkeveld, opstappers op de Belem.

Maandag morgen 24 juni vroeg uit de veren, Den Helder is het doel, 09.00 uur melden op de Belem.

Deze franse driemaster had een bemanningsprobleem voor de reis naar Cherbourg, naast de 16 vaste bemanningsleden en enkele franse trainee's hebben 28 vrijwilligers van de KNRM het probleem opgelost. En met zeer veel plezier.

In Den Helder ingedeeld in 3 wachten, 4 uur op 8 uur af, bij op- of aftuigen is iedereen nodig. Bij het brassen van de ra's of een zeiltje (!) zetten sta je met een man of acht aan een touwtje te trekken. 250 vallen, schoten en ander touwwerk zijn beschikbaar om al het zeildoek op z'n plaats te krijgen. Goed dat de vaste Belem jongens weten welke je moet hebben om die 1035 m2 op z'n plaats te krijgen. En dat alles in het frans! Mon Dieu.

Met een west tot noordwesten windje 5 de Noordzee op, richting nauw van Calais, het is even inslingeren maar met hard werken, je zit toch op een Talship, werd dat naar de achtergrond gedreven. Sturen tijdens je wacht is een pracht, je hebt een driemaster in je hand die met 13/14 knopen door het water knalt. Met weinig wind liep de Belem altijd nog zo'n 5 kn. Tja, met geen wind is het dobberen met zo'n ding.

Langs de Zuid Engelse kust, rustig windje 2/3, gaat het richting Brighton. Een avondje en nacht voor anker en met de Zodiac-shuttle stappen in deze gay capital of Engeland.

Het franse ontbijt, stokbrood, jam en veel koffie, staat om 07.30 klaar. Dan is het een uurtje koper poetsen, dekwaberen en het hout boenen, een schip uit 1894 moet natuurlijk wel worden onderhouden. Schitterend hoe al die vrijwilligers zich vol ijver aan die taak overgeven.

Met de Zodiac krijgen we gelegenheid om de Belem onder vol tuig te fotograferen of om alleen maar bewonderend naar dit prachtige exemplaar uit vervlogen tijden te kijken. In het verleden voer dit schip op Zuid- en Midden Amerika, koffie halen en de franse revolutie brengen of zoiets.

Na Brighton een rondje Isle of Wight zeilen en vervolgens het Engels Kanaal oversteken naar de Franse kust. Onderweg opgeleid tot klimmers in de ra's en masten. Ook de boegspriet ontkomt niet aan onze klimpartijen. Alles gezeurd door een soort harnas dat wordt vast gezet aan stalen kabels, zowel bij het klimmen in de mast als op de ra's. Als "ervaren zeelui" zijn we op de brug van harte welkom, geen digitaal gedoe maar gewoon op de papieren zeekaarten de koers volgen. De sextant bleef jammerlijk in het archief. Na 420 zeemijl was het feest in Cherbourg over, zeilen met een dwarsgetuigde driemaster maakt dat elk moment uniek is op zo'n schip, je zeilt in een droom.



ENGELANDTOCHT 2013

Door: Maarten Waardenburg

Op 27 april gingen we met 5 schepen beginnen aan de Engelandtocht. De verwachting was gunstig: halve wind, zon, temperatuur: KOUD. De deelnemers waren: Plons, Mickey, Masanaro, Tenderfoot en Charlotte.

De oversteek werd geplanned via Lowestoft ivm de windrichting en het handig en reglementair oversteken van de shipping lanes. 15 uur na vertrek kwamen we al in Lowestoft aan. Voor velen een bekende plek, maar toch altijd weer leuk, ineens aan de overkant te zijn. Na een douche en een ontbijt wilden we snel weer verder naar Southwold, want daar moesten we op tijd(d) over de drempel. Bij het uitvaren kregen we nog even op onze tabbert aangezien we de "red lights" genegeerd hadden. Dat berustte op een misverstand, volgens ons. Het baggerschip die de ingang van de haven uitdiepte, moest maar even aan de kant.....



Southwold

Helaas dit keer tegen de wind in, dus dat was even beuken en paaltjes pikken. Maar in Southwold konden we voor de Pub parkeren en het biertje smaakte best. Uiteraard het dorp bekeken, en na een slaapmutsje op tijd te kooi.

Harwich

De volgende dag met prima zeilweer (wind, zon, KOUD) naar Harwich:

Halfpenny Pier. Voor die COSTA PACIFICA speciaal een kardinaal neergelegd(!)

Tollesbury

De drempel en ondiepten van Tollesbury werd de volgende uitdaging. Over drempels gesproken! (Op de gok, daar moest het toch dieper zijn?) tussen de moorings door om de jachthaven te bereiken. Ik was nog onwetend van de uitdrukking: "The glorious English mud".

Daar zouden we 's avonds mee kennis maken. De havenmeester hielp ons met een ligplaats een beetje verderop in de haven want bij laag water kwam de kiel op de bodem, zei hij. Helaas ging de Mickey niet ver genoeg naar binnen. Gelukkig geen schade en het water kwam vanzelf weer omhoog. Dat hield wel in dat we voor zonsopkomst moesten vertrekken. Gaap.. dat was even schrikken.



Voor het eerst een beetje warm geworden in de zon. 's Avonds aan de kade onder de jachtclub bij een Indiaas restaurant gegeten. Ik vroeg of ik het afwaswater ook nog mocht opslobberen. Dat werd vriendelijk geweigerd.

We kwamen op een belangrijk punt in onze tocht: to be or not to be, that was the question. Oftewel: oversteken naar Blankenberge of ja... wat? De windforecast werd van het TV scherm in de club afgeplukt en na enige discussie werd het Blankenberge en dan zouden we weer verder zien. De tocht over het Kanaal werd weer ouderwets afzien. Ik wil er geen woord over vuilmaken.

Blankenberg

Bij Blankenberge werd er gebaggerd, dus eerst moesten we even een paar rondjes draaien voor we erlangs konden, maar gelukkig scheen de zon weer.

Over de jachthaven niks dan goeds. Over de omgeving kunnen de meningen verschillen. Maar goed, het eten was prima en de volgende dag zouden we pas laat vertrekken ivm het tij. Tijd om te relaxen dus.

Naar huis

's Avonds ging de wind liggen, en als we IJmuiden zouden halen, zouden we blij zijn. Herbert had besloten om zijn vakantie nog wat te verlengen en bleef met de Mickey achter. Willem Persson en Aad Buijs gingen met de Plons mee naar huis.

Eerst kregen ze nog wat instructie voordat de wacht werd overgegeven.

's Nachts wakkerde de wind aan en zo gingen we als een speer langs IJmuiden via Den Helder door de sluizen van Den Oever naar Andijk, waar we geheel volgens de (her)berekening om 16:00 aankwamen.

Toch nog ruim 500 mijl gezeild.



DE ROLFOKHOES DIE WERKT!

Hoe uit frustratie iets moois ontstond



Door: Antonio Hammerstein (Zeiler)
Patrick de Graaf (Zeilmaker Rifkin)
WWW.COVERYSAIL.COM

Een zeiljacht met een voorzeil (fok, genua of yankee) dat je in kunt rollen is een prachtige uitvinding. Veel jachten zijn hier dan ook mee uitgerust. Om dat voorzeil op de boot te beschermen tegen vuil, zand, zout en UV-stralen als er niet gevaren wordt, lijkt gemakkelijk met een zogenaamde rolfokhoe. Deze hoezen bestaan al jaren maar zijn op de wat grotere jachten bijna niet te hanteren. Om ze goed stormvast te zetten, moet er zeer nauwkeurig aan de kruislingse lijnen worden getrokken tijdens het hijsen van de hoes. Het gevolg is veel weerstand bij het hijsen en al snel een vermoeiende klus of een slecht eindresultaat. De lijnen zitten te los en de hoes gaat klapperen en slijt daardoor zeer snel. Ook het zeil zelf loopt daardoor schade op.

COVERYSAIL®

Lukt het wel om de hoes goed strak aangeregen in top te krijgen, dan komt de grootste frustratie bij de volgende zeiltocht. Na een week of langer goed strak te hebben gezeten, moet de hoes weer naar beneden worden gehaald. Meestal zitten de lijnen dan zo strak dat je met veel kracht en gerammel aan de hoes, na veel gesjor, vele minuten later en een natte rug rijker, de hoes eraf hebt.

Soms lukt het helemaal niet en moet er met een val of vlaggenlijntje aan de runner van de ritssluiting geprobeerd worden de ritssluiting open te krijgen. Veel hoezen zijn op deze manier stuk gegaan.

Deze ergernis heeft veel schippers doen besluiten om op hun mooie zeil een zogenaamde UV-strook te laten stikken. Jammer is dat dit wel helpt tegen UV-straling, maar niet tegen de andere vervuilingen. Dat is dan ook aan bijna alle zeilen te zien als ze uitgerold worden! Ook de levensduur van het zeil loopt met jaren terug door deze weersinvloeden.

De hiervoor beschreven frustratie heeft er voor gezorgd dat ik samen met Rifkin, een zeilmaker in IJmuiden, naar een oplossing ging zoeken voordat ik weer een nieuw genua aanschafte.

De oplossing hebben we laten patenteren en heet "COVERYSAIL".

De normale hoes wordt niet uitgerust met kruislingse treklijnen, maar met om de meter een elastiek dat via een drieweg-koppelstuk (Y-Knot) aan elkaar en aan een treklijn wordt verbonden. Ieder elastiek is later bij eventuele slijtage snel en eenvoudig te vervangen. De koppelstukken (Y-Knots) zijn eenvoudig in te stellen op de juiste hoogte in verband met de dikte van het opgerolde zeil. De hoes kan nu zonder weerstand worden gehesen en pas bij de laatste meter worden via een treklijn automatisch alle elastieken opgespannen. Het gevolg is een perfect vastzittende hoes die bij windkracht acht, in de haven van IJmuiden, zijn kwaliteiten al heeft bewezen.

Bij het loslaten van de val waarmee de hoes is gehesen, komen alle elastieken direct weer los te zitten en haal je de hoes probleemloos en zonder weerstand naar beneden. Omdat ook het opvouwen of oprollen bij sterke wind van een rolfokhoes van meer dan tien meter lastig kan zijn, hebben we een zogenaamde preekstoeltas gemaakt. Het is een verademing om nu aan boord te komen en de rolfokhoes te verwijderen en direct in de preekstoeltas te vouwen. Na het zeilen zit de hoes er in drie minuten weer goed en strak op en is het mooie zeil weer prima beschermd tegen alle weersinvloeden.

Wat ook prettig is, is dat uw oude hoes meestal met dit "COVERYSAIL" systeem kan worden uitgerust. De kosten zijn € 25,00 per meter hoes voor het systeem.

Een complete hoes kost € 50,00 per meter.

Het "COVERYSAIL" systeem wordt exclusief geleverd door RIFKIN zeilmaker te IJmuiden. Kijk op www.coverysail.com voor nadere informatie.





YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

Door: Renee Timmermans

De 17e editie van de YSY Ronde om Noord-Holland was voor de deelnemers en de organisatie een groot succes. Voor de deelnemers had de Ronde dit jaar alles in zich wat een wedstrijdzeiler zich kan wensen. Nou ja alles..., de windstille op het Wad onderging menig deelnemer tandenknarsend.



Bij het weerpalaver kregen de 170 deelnemers een aardige voorspelling van wat ze gedurende de non-stop race konden verwachten. Bij de start een mooie 14 tot 16 knopen uit westelijke richting en dit bleef zo tot bij Kornwerderzand. Zo'n 40 boten raakten hun voordeel van het laatste beetje stroom, dat ze nog hadden kunnen meepakken, kwijt door een defecte brug bij Kornwerderzand. Na drie kwartier oponthoud begonnen ze aan het derde traject. Dat werd dus tegen de stroom in knokken. Zo rond 22.00 uur was er nagenoeg geen wind meer. Sommigen gingen voor anker, anderen lagen met een kluwen boten te dobberen in afwachting van de wind.



Na middernacht kwam de wind uit het zuidoosten geleidelijk weer op gang en trok aan naar 10-15 knopen. De koplopers konden daardoor bijna in rechte lijn naar IJmuiden zeilen.

Voor de deelnemers die na 08.00 uur nog op zee zaten werd het laatste traject naar de finish bij IJmuiden afzien. Ze werden getraakteerd op zware buien met ruimende wind die geleidelijk toenam tot 20-25 knopen met uitschieters tot 35 knopen. Het walprogramma "nieuwe stijl" bleek in goede aarde te vallen. Steigerbier met haring en daarna de wereldberoemde maaltijd van Chi Ling, de prijsuitreiking en het swingende optreden van Stijl Achterover in de feestzaal van Holiday Inn Marina Seaport, waar we overigens zeer gastvrij werden ontvangen, was super gezellig. De prijzen werden uitgereikt door wethouder Ron Vennik van de gemeente Velsen en Tessa Heerschop van het blad Zeilen.





**.....het was weer fantastische!
Organisatie bedankt.**



Ronde om Noord-Holland 2013

Door: Hanneke Raaijman

Alweer een jaar voorbij en alweer de Ronde om Noord-Holland. We varen 'm ook deze keer met zijn tweeën. Peter en ik. Ik heb er zin in. Vrij genomen, alles op tijd beredderd en geregeld. Hoewel... het plan was op ons gemak vrijdag niet te laat in de ochtend aan te varen. Lekker rustig. Geen gestress. Alleen nog even boodschappen doen, want er is niet zo heel veel eetbaars aan boord. En, nog veel urgenter is de aanvulling van de drankvoorraad. "Je kenne zonder" zullen we maar zeggen.

De boot ligt in IJmuiden, daar lekker overnachten dus. Dan uitslapen, veel te laat ontbijten, veel te lang socializen, kortom veel te laat weg. Peter vast naar huis en ik neem me voor in rentempo door de Dekamarkt te vliegen. Dat valt tegen. Anderhalf uur en 3 flinke boodschappentassen later arriveer ik thuis. Stress, de tijd begint te dringen. We gooien alles in de boot en terwijl Peet het Noordzeekanaal afjakkert ruim ik de spullen op. Zeiltje bij, dan gaan we sneller. En schuiner. De zalmzalade schuift van tafel bij een onverwachte rukwind en valt - ja hoor! - omgekeerd en meteen open ook op de grond. Geweldig. Mijn stemming stijgt met de minuut. Maar dan: de Oranjesluizen blijven voor ons open en gaan meteen achter ons dicht. Als ze weer open gaan is dat tegelijk met de brug. We zijn de enigen die passeren en hebben dus werkelijk geluk gehad. Vóór de spitsuurstremming erdoorheen.

So far for good luck. De start de volgende dag gaat goed, we varen het eerste stuk tot aan de sluizen heerlijk. Bij Enkhuizen komen we de sluizen uit op het moment dat onze nieuwbakken koning en koningin arriveren. Het is een hele optocht en nog veel meer volk aan de kant. Het koningspaar zelf krijgen we niet te zien. Die wuiven net naar de verkeerde kant.... Het IJsselmeer. Als een jekko. De halfwinder konden we er precies ophouden. Rondom ons geen gekleurd zeil te zien. Supersnelle tijd. Het gaat goed! Bij de sluizen van Kornwerderzand kunnen we zo invaren. Aansluiten en hups..... niet verder. File. Brug in de Afsluitdijk kapot. Gezien de hoeveelheid schepen die daar liggen is daar al een tijdje stagnatie. We besluiten de boerenkool op te warmen. Maar dan gaat de brug open en moet de boerenkool wachten. Nu gaat het erom. Tegen de wind in naar Den Helder. En dat valt niet mee. Het gaat niet zoals wij willen. Irritatie. Het ligt natuurlijk aan de boot. Die wil niet! Dáár komt het door. Het loopt gewoon niet. Niet met de boot, niet met de slagen en bij gevolg: niet met de bemanning.

Windstilte, volop stroom tegen, achteruit varen, een halfwinder die gehesen had moeten worden. Maar ja, de helft van de bemanning ligt nu net even te slapen. Wat óók moet gebeuren. Die maak je ook zo maar niet wakker. Zielig. Verder modderen dus maar.

Om een uur of 3 wisseling van de wacht: "We varen op windhoek. Aanhouden Han."

OK. Ga ik doen.

Maar na verloop van tijd draait de wind door naar zuid - zoals voorspeld. We varen steeds lager. Ik moet overstag. Maar ja, dat is tegen de opdracht in. De helft van de bemanning ligt nu net even te slapen. Wat óók moet gebeuren. Die maak je ook zo maar niet wakker. Zielig. Verder modderen dus maar. En zo finishen we rond 07.00 uur in IJmuiden. Het laatste stuk valt nog niet mee. De boei bij de Zuidpier is moeilijk te bezeilen. We zijn niet de enigen die nogal wat slagen moeten maken om die te ronden. Langs de kleine zuidpier varen, zwaaien. Het is weer gedaan. Moe maar voldaan.

Later komt, vooral van mijn kant, de frustratie: we zijn laatste geworden in onze klasse. Echt allerlaatste. Het waarom is duidelijk. Aanwijsbaar. Wat wij nu dus gaan doen, Peter en ik, is duurtochten maken, halfwinder erop en er weer van af. Niks geen slapen, niks geen aanmodderen meer. Serieus oefenen en bikkelen, zouthappen en doorgaan. Er moet gewerkt worden. Of kunnen we onszelf beter niet te serieus nemen en denken: "we hebben lekker gezeild, het weer was goed, niet te koud, droog, de zonsopgang was spectaculair, in de nacht en schemering varen op zee is iedere keer een onnoembare ervaring, en varen met zijn tweeën is ook gewoon leuk en knus". Laten we het dáár maar op houden.





Na een zeer geslaagde eerste editie in 2012 organiseert Yachtclub Seaport Ymuiden ook dit jaar de YLY-Rally.

De YLY rally is een "Open Klasse" evenement en staat open voor monohulls met een minimale lengte over alles van 22 voet. Er mag volbemand en shorthanded gevaren worden in de volgende klassen:
22-30 ft, 30-35 ft 35-40 ft, 40 ft en langer
Classe Mini 6.50
Multihulls in overleg met de organisatie.

Programma:

Woensdag: 12.00 uur start naar Lowestoft
Donderdag: Aankomst Lowestoft en gezamenlijk diner
Vrijdag: 10:00 uur start naar IJmuiden
Zaterdag: 14:00 uur prijsuitreiking en lunchbuffet

WWW.YSY.NL

Yachtclub Seaport Ymuiden

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Chinees Specialiteiten Restaurant



Phi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shunghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakkewame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieuhewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EM IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend



ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Hansje Persson

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID
Renée Timmermans

WINTERPROGRAMMA
Ger Wouters
Henk Rijnveld

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
H. Persson
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Renée Timmermans

PENNNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

3-2013

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Servies
Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Jachthaven Nauerna
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Seaport Marina
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

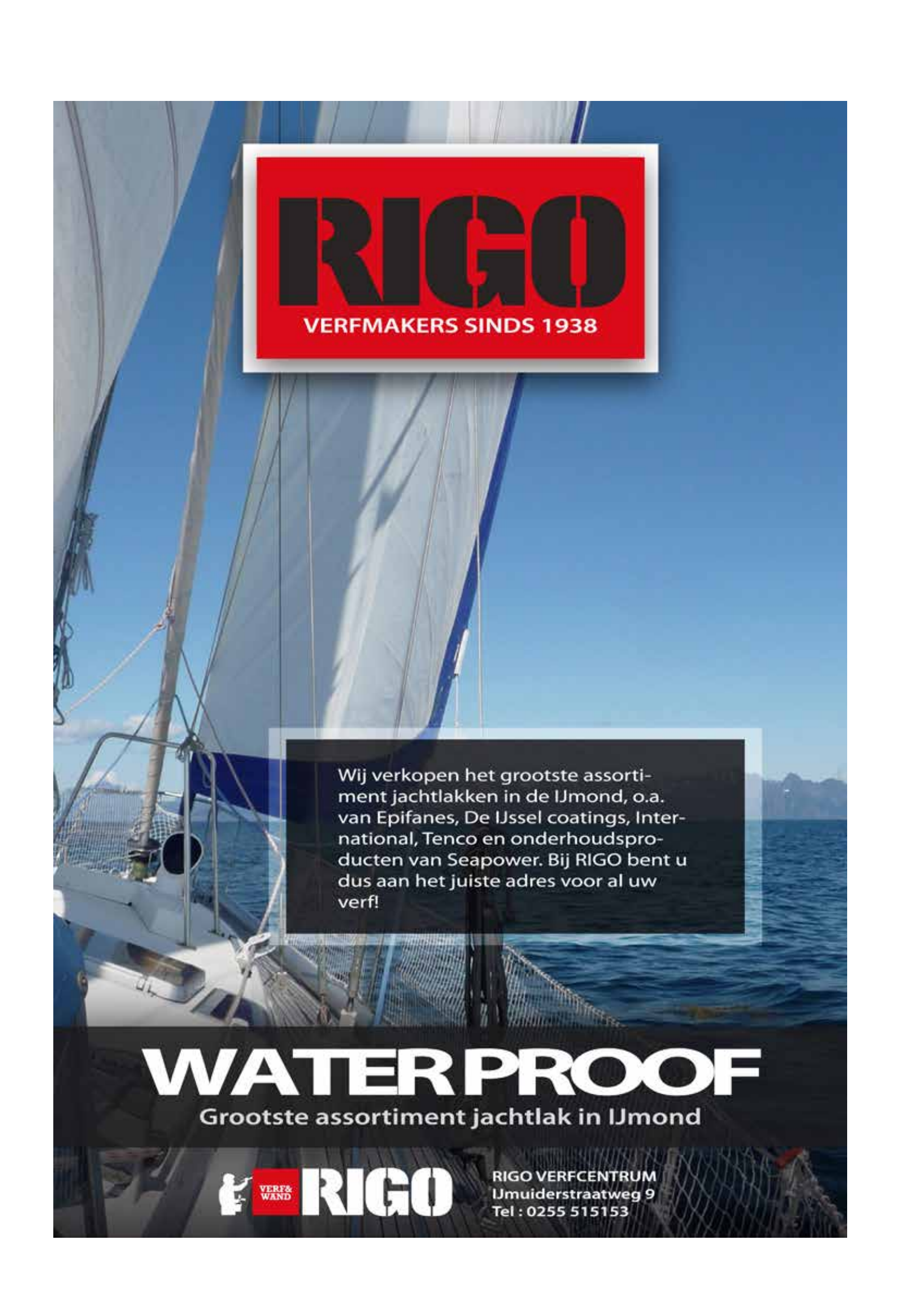
Myrthe Meihuizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF &
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

info@marinaseaport.nl

www.marinaseaport.nl