

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuw bericht

18

61

69

48

32

38

13

12

6

Iso.8s

Buitenhaven (18)

Iso.4s

IJM TA

SPM 1

IJM3-SPM2

SPM 4

Iso.6s

Iso.4s

NK2

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Zwaalkorn

9

Iso.6s

IJM3-SPM2

SPM 4

Iso.6s

Iso.4s

NK2

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Zwaalkorn

9

Iso.6s

IJM3-SPM2

SPM 4

Iso.6s

Iso.4s

NK2

(5x) WINDTUR

Noorder E

Iso.8s

NK3

Fort

ella

Iso.6s

Zuider

HO

Ra

pl 56

Seaport Marina IJmuiden

(29-48)

34'

SELECT WINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N • D E U R E N



Direct een offerte!
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwvensters



Balkonbeglazing



Deuren



Scherms



Luikefs



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kantoor Grootshuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUKT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



Bouwend Nederland
24 verhoging van loon- en MKBtarieven

INHOUD

Tussen de pieren	5
De winter ligt achter ons	6
Agenda	7
Team Addixon	8
Winnen is winnen is winnen	11
Familieweekend	13
Bemanningslicentie	17
Avonturiers varen vanuit IJmuiden	17
Nieuwe scheepvaart routes	18
21&22 Januari Boot Dusseldorf	19
RM-1260, The best there is	20
Regatta news	24
Organisatie	25
Colofon	26
Adverteerders index	26

Jaargang 17
Nummer 1
April 2013



REDACTIE

Groet,
Stephan Nunnink



Like

YSY POLOSHIRTS

Uw bemanning in
een uniform outfit?
Met daarop
bijvoorbeeld de
naam van uw schip!

Witte poloshirts
YSY Logo
Maten L en XL
€12,50 per stuk
5 voor €60,-

YSY Logo ook
los verkrijgbaar

Voor meer informatie
info@ysy.nl



Foto: Martin Timmermans

zeilvakanties op maat



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



ADDIXION

Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse

Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)

| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |

| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |



Peter van den Driesche

De winter ligt achter ons...

Door: Ger & Henk

Terwijl buiten de sneeuw naar beneden dwarrelt en de noordoosten wind snijdend koud is, zit ik achter mijn laptop te bedenken hoe ik het afgelopen lezingenseizoen ga samenvatten. We zijn bijna door de lezingavonden heen en staan aan de start van een nieuw zeilseizoen. Persoonlijk kan ik nauwelijks wachten tot Koning Winter eindelijk ons land verlaat. Genoeg van de kou, genoeg van de sneeuw. Tijd voor zon en een warm briesje. Tijd om te gaan voorbereiden voor mooie zeiltochten. En op de (incidentele) koudere zomerdagen denk ik even terug aan de warmte van de open haard bij Pan & Cook.

Na de sluiting van IJmuiden aan Zee zijn we gastvrij ontvangen door Roy van Pan & Cook. Zo af en toe was de ruimte bijna te klein. Een hoge opkomst van leden die met belangstelling de lezingen volgen. De aftrap is gemaakt door Ysbrandt Endt en Christa ten Brinke. Zij zijn eerder geweest met hun verhaal over de voorbereidingen voor het zeilen van de Transat650. 'Samen Solo' volbrengen ze de wedstrijd. Om het voor ons aanschouwelijk te maken, hebben ze het zeilbootje waarmee de wedstrijd wordt gevaren bij zich. Dat wil zeggen een plat model van zeildoek op ware grootte. En alle spullen die mee zijn gegaan, werden er op geplaatst. Slapen op de zeilen en voortdurend sjouwen met de spullen om de boot optimaal in balans te houden. Hun boeiende en eerlijke verhaal komt goed aan.

De tweede lezing is vooral bedoeld voor de wedstrijdzeilers. Thomas ten Kortenaar vertelt aan de hand van veel cijfers, grafieken en statistieken hoe hij zich voorbereidt op de 24 Uurs. De moraal in dit verhaal: je kunt het nog zo goed voorbereiden, maar het weer blijft de verrassende factor.

Tijd voor een lezing door een YSY-lid. Rainier de Groot verhaalt over zijn tochten naar Whitby en noordelijker tot aan Schotland. Mooie beelden van een prachtige zeilbestemming, waarbij het achterland zeker niet vergeten moet worden.

Het stuk winterseizoen 2012 sluiten we af met een goed en degelijk verhaal door Janneke Bos. Zij is werkzaam bij Rijkswaterstaat Noordzee. Ze geeft uitleg over wat RWS doet en specifiek RWS Noordzee. Belangrijkste onderdeel van haar verhaal is de beschrijving van alle veranderingen op de Noordzee. De tweede Maasvlakte, diverse ankergebieden, maar vooral de behoorlijke veranderingen in de 'snelwegen' waar we ook als zeezeilers mee te maken hebben. Op de website van de YSY is een samenvatting te vinden van alle veranderingen (www.ysy.nl knop [presentaties / lezingen] net onder de fotogalerij).

De moraal in dit verhaal: je kunt het nog zo goed voorbereiden, maar het weer blijft de verrassende factor.

2013 begint met sneeuw en ijs rondom de eerste lezingavond. Het is "Ladies' night! Man allowed". In de zaal meer mannen dan vrouwen. De bedoeling van de avond is aan te geven dat zeilen ook heel leuk is voor vrouwen. Te vaak gaat de vrouw alleen maar mee en is niet actief met de zeilsport. Ankie van Dijk vertelt over haar ontwikkeling tot 'vrouw aan boord'. Van niets weten tot uiteindelijk zelf charteren als schipperse met haar eigen boot in Portugal. Marjolein Brandt gaat in op het fenomeen 'angst'. Angstig zijn aan boord van een zeilboot is niet onbekend. Hoe ga je ermee om? Door het in elk geval niet te ontkennen.

Bij de volgende lezing is het wat minder glad en wit, maar in het verhaal voert de wind de boventoon. Erik Snel vaart, samen met zijn broer, in 2011 de Noordzee Driehoek. De wind gooit het hele schema van deze prestatietocht in de war en het dreigt een 'heen en weer' te worden. Omdat Erik aan zijn tocht een sponsoring heeft verbonden, wil hij zoveel mogelijk mijlen maken. En dus kiest hij voor een alternatieve driehoek. Zo haalt hij een mooi bedrag op voor KiKa en zeilt een prachtige tocht.

We staan vlak voor de 'officiële' start van het watersportseizoen. De Hiswa is weer in de Rai. Vaak moet er nog flink geklust worden aan de boot. Tijd voor een avondje 'Doe het zelf'. Kors Meijer maakt er een interactief programma van. Van tevoren gestelde vragen van YSY-leden zijn verwerkt in gebeurtenissen en met elkaar lossen de problemen zich op. "Kennis is macht, maar kennissen maakt machtiger" is de afsluiter. Maak gebruik van de kennis van je mede-leden in de vereniging!

Het is enige tijd na het begin van dit verhaal. Vandaag is de deadline om mijn stuk aan te leveren voor in de Zeeberichten. Buiten dwarrelt alweer sneeuw! Deze winter verloopt verrassend.

Op ons winterprogramma staat nog het verhaal van verenigingslid André de Looze. Hij wil graag vertellen over zijn tocht naar de Scilly's en Ierland. Een tocht die hij maakte met zijn twee dochters in de puberleeftijd. Alle drie gek van zeilen en daarom is hun motto 'Zeilen is het doel'.

Laten we hopen dat we de winter zeer binnenkort echt kunnen afsluiten met een mooi verhaal dat inspireert om snel weer het water op te gaan. Op naar een prachtige zeilzomer!



AGENDA

April

- 3 Nieuwe leden bijeenkomst
- 4 Info-avond Engelandtocht
- 20&21 Openingstocht naar Scheveningen
- 25 Start woensdagavond zeilen
- 27– 5 mei Mei vakantie Engelandtocht

Mei

- 9-12 Familieweekend, voor motor - en zeilboot (IJsselmeer)

Juni

- 7 & 8 Bruine bank race
- 8 & 10 500 Mijls Solo/ Doublehanded
- 14 & 15 YSY Ronde om Noord-Holland

Augustus

- 17 - 23 Tocht naar Whitby “Whitby Folk week”
- 23 & 24 24 Uurs (Medemblik)
- 28 - 31 YLY Rally

September

- 3 - 8 Hiswa te water
- 14 & 15 Den Heldertocht (Blauwe Hap)
- 28 Pim Fromberg Memorial Race
- 25 - 29 200 Mijls Solo

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

TEAM

ADDIXION

Door: Harry Peterse

Bloed kruipt, waar het niet gaan kan!

Juni 2007 won Dennis Hennevanger met de Appoint de Ronde om Noord-Holland en vertelde aan de borreltafel dat het schip, een X-332 te koop kwam. Ik mocht haar kopen, maar Appoint moest dan nog wel in oktober het NK Zeezeilen varen! Over de prijs werden we het snel eens, afdingen was geen optie! Zo gebeurde het dat ik zonder proefvaart een schip kocht dat direct na het gewonnen kampioenschap rechtstreeks de loods inging en er pas in april weer uitkwam.

In die winter werd het onderwaterschip kaalgehaald en opnieuw opgebouwd, ging er nieuwe electronica in, een boiler en nog wat noodzakelijke aanpassingen om het varen met de familie wat comfortabeler te maken. De oude naam (AddiXion) werd weer op de romp geplakt en in april kon er gevaren worden.



Bij de eerste tochtjes bleek al snel dat zij iets nerveuzer gedrag vertoonde dan haar voorgangster, "Zout op mijn Huid", een Winner 9.50 waar ik voornamelijk mee toerde en langeafstandswedstrijden voer. Het kopen van een snel schip dat geschikt is voor wedstrijden plaatst je wel voor dilemma's en al helemaal als de vorige eigenaar er voortdurend mee in de prijzen voer. Wat ga je er mee doen? Toeren? Wedstrijden?? En zo ja, welke dan?? Korte baan, shorthanded, lange afstand?? Onwillekeurig steek je je nek uit, want als je niet goed vaart, kan het aan het schip niet liggen. De ambitie won, tegenwoordig wordt er meer geracet dan getoerd.

Uit die CAM race staat het record van 16.3 knopen onder spi.

Toen ik het jaar daarop Dennis sprak, wilde hij de 2009 X-Goldcup varen, een serie korte baanwedstrijden waarvan de winnaar zich Kampioen X-Yacht mag noemen. Hij zat echter wel met een probleempje, hij had geen X- yacht! Ik wilde ook wel, maar zat met hett probleem dat ik daar niet voldoende kennis en ervaring voor had, laat staan een team. We werden het alweer snel eens; AddiXion deed mee, maar alleen als Dennis stuurde. De bemanning werd samengesteld uit een deel van zijn vorige wedstrijd bemanning, aangevuld met

SKIPPER
HARRY PETERSE

DAARMEE GING VOOR MIJ EEN LANG GEKOESTERDE WENS IN VERVULLING.

De eerste wedstrijd die ik er mee voer was de Schuttevaerrace van 2008 (8e), gevolgd door de Ronde om Noord Holland (15e), dualhanded Bruine Bankrace (5e), de CAM race (11e) en de 24 uren race (40e). Van trainen was geen sprake en we voeren met een tourbemannings aangevuld met 'gasten'. Het heeft zeker een jaar geduurd voor ik AddiXion een beetje in de vingers kreeg.

mijn zoon Sander en ik. We trainden een aantal malen voor de kust van IJmuiden, startten in een veld met X35, X34 en X362 en wonnen de X Goldcup met een bootje uit 1996. Daar werd niet iedereen blij van, maar wij wel. Zo gebeurde het dat ik met het korte baanvirus besmet werd!

BOAT

X-332
L.O.A. 10.06
B.O.A. 3.30
GEWICHT 4350 KG
GROOTZEIL 29,8 M2
GENUA 224 M2
ONTWERP
NIELS JEPPESEN
BOUWER: X-YACHTS
THUISHAVEN: IJMUIDEN



Willen is kunnen!

Kortebaar varen is een vak apart waarbij je aangewezen bent op een vast team bemanningsleden waar je op moet kunnen bouwen. Het vergt toewijding en volharding om vanuit het niets een wedstrijdteam op te bouwen. Dick, Willem, Jan, René, Martin en David, allen lid van de YSY, vormden de kern van het team, aangevuld met Elbert, Niek en Hans. Hiervan had alleen Niek enige ervaring met korte baan wedstrijden. Met dit team voeren we succesvol in de Ronde om Noord-Holland en de Challenge Cup. Zomer 2011 namen we het besluit om deel te nemen aan de IJspiegel trophy. Daarmee ging voor mij een lang gekoesterde wens in vervulling.

De IJspiegel trophy 2011/12

Onze doelstelling was om de eerste 5 wedstrijden mee te varen, te kijken en te leren om tijdens de laatste 5 wedstrijddagen te proberen goede scores neer te zetten.

Ons zusterschip, de Escxape, al jaren succesvol gevaren door Jan de Bruin en zijn bemanning, gold daarbij als voorbeeld en benchmark.

Alles moesten we leren: scherp starten, boeien ronden, hard en hoog varen, bare away set, (floating) gybe set, loefdrop, naar de vlaggen kijken op het startschip, protesteren, noem maar op. Ook in het samenwerken als team hebben we veel energie gestoken, met na elke wedstrijd teamevaluaties waar ieder zijn inbreng in had.

Het resulteerde in een steilere leercurve dan we gedacht hadden. De 5-jes en 6-jes van de eerste wedstrijden werden 4-tjes en 3-tjes en later zelfs op de voorlaatste wedstrijddag een 1-tje. Alle wedstrijden daarvoor hadden we Escxape voor moeten laten, soms wel met een verschil van 20 minuten.

Op zondag 25 maart viel alles op zijn plek. De starts waren goed, het schip liep als nooit tevoren, boothandeling verliep vrijwel vlekkeloos en ook tactisch voeren we foutloos, hetgeen uiteindelijk in twee paaltjes resulteerde. De dagprijs was voor ons en daarmee wonnen we ook de competitie! Het bleef nog lang onrustig in Scheveningen.

2012

Het seizoen 2012 was het voornemen om mee te doen met de competitie om de Verbondsbezem, een landelijk wedstrijd circuit van 9 wedstrijdweekends. Daarvan wilden we er 6 meedoen. Het liep echter

anders. In verband met mastschade heeft AddiXion slechts 4 wedstrijden meegevaren waarvan één opgegeven door zeilschade.

Tijdens het NK noord eindigde Team AddiXion op de tweede plaats, achter Schaap Shipcare, een Archambault Grand Surprise en het zusterschip van de Vuurflits, die daarmee ook voor ons een geduchte concurrent en sparringpartner is. In de competitie van de IJspiegel Trophy 2012/13 staan we op dit moment met drie punten voorsprong eerste in het klassement. 24 maart varen we de finale en hopen natuurlijk de zilveren bokaal weer in YSY handen te krijgen.

2013

Dat is dan een goed begin van het seizoen 2013. Met een toegewijde bemanning die steeds beter wordt, nieuwe mast, giek, verstaging en lopend want en niet in de laatste plaats met onze sponsor FLEXICONTROL, die ons een warm hart toedraagt waardoor een nieuwe set wedstrijdzeilen kon worden aangeschaft, gaan we er twee jaar flink tegenaan! Doel: 2013 bij de eerste drie in de competitie van de Verbondsbezem, 2014 kampioen worden en de Cowesweek varen! Ambitie genoeg, nu de resultaten nog! Volg ons en like us op Facebook: SYAddiXion en check de onderstaande websites

Links:

www.flexicontrol.nl

www.addixion.nl

www.ijspiegel trophy.nl



VOLG ONS EN LIKE US OP FACEBOOK: SYADDIXION

CREW

Harry Peterse	Stuurman/schipper
Dick Suyk	Grootschoot
Martin Timmermans	Tactiek
Jan Levering	Trim
Niek Staal	Trim/voordek
Hans Rassing	Trim/Mastman/cameraman
Willem Eijbroek	Pit
Rene Balvers	Mastman
Elbert van Dijk	Voordek
David Vaghi	Trim



WINNEN IS WINNEN IS WINNEN!

Door: Harry Peterse

De IJspiegel trophy is binnen!

De wintercompetitie zit er op en Team AddiXion kijkt terug op een succesvolle serie van 9 wedstrijden met 2 eerste en 4 tweede plaatsen en een 4, een 5 en een 7. Met twee afrekwedstrijden goed voor 3 punten voorsprong op Antares en 5 punten op Blondie.

Goed gepresteerd dus, met als kanttekening dat we graag hadden gezien dat het veld wat groter en sterker zou zijn geweest. Het was jammer dat IJsvogel uitviel wegens schade en AddiXion zou graag zien dat Esxcape volgend jaar weer in startgroep 2 vaart.

Dat wil niet zeggen dat het eind van de competitie niet spannend was! Wat opvalt is dat Team AddiXion minder goed presteert als het hard waait, en de laatste gevaren en geplande wedstrijddag waaide het flink. De wedstrijd van 10 maart eindigden we als 4e en 5e en gaven we daar een groot deel van onze voorsprong weg. Schipper Harry volgde een instructeursopleiding in Engeland en wachtte die zondagavond vol spanning af hoe de resultaten waren. Die dag voer co-schipper Martin ook nog eens met een man tekort en twee niet volledig ingewerkte vervangers. Niet starten was geen optie, finishen en heelhouden de opdracht. Missie geslaagd!

24 maart, de laatste wedstrijddag! Nog nooit zovaak per dag Windfinder bezocht!

De verwachting was Oostenwind, tussen 20 en 35 knopen. Toen de wedstrijdleiding op zaterdag 17.00 uur een 'go' gaf waren wij daar niet heel blij mee. Antares zou duidelijk in het voordeel zijn in verband met haar lengte. Onverhoopt niet finishen ivm. schade behoorde natuurlijk ook tot de risico's. Je krijgt dan het maximaal aantal punten aan je broek waardoor verlies van het kampioenschap. Met een mogelijke eerste plaats voor Antares moest AddiXion op de derde plaats eindigen om toch de IJspiegel trophy te prolongeren.

Strategisch waren alle opties bekeken en zouden we starten met werkfok en 1e rif.

Tot de wedstrijdleiding anders besloot! Om 10 uur werd de wedstrijd terecht afgeblazen, hetgeen betekende dat AddiXion onveranderd 1e bleef. Zo werd de competitie eigenlijk gewonnen door op 10 maart ondanks afwezigheid van schipper Harry toch te starten. Martin en bemanning bedankt!

Na een smakelijke en feestelijke lunch was de prijsuitreiking een heel andere dan vorig jaar. Niet de ontlading van vreugde na een spannende wedstrijddag met een onverwachte overwinning. Ook de adrenaline na een wedstrijd met onstuimig weer ontbrak. We kregen ook de zilveren bokaal niet meer mee naar huis! We hadden het graag anders gezien maar ook dit is 'Part of the Game'.

Maar hoe je het ook wendt of keert: Winnen is Winnen is Winnen

Team AddiXion bedankt de wedstrijdleiding van de IJspiegel trophy voor de verstandige en professionele wijze waarop de competitie is geleid en bedankt alle vrijwilligers voor hun inzet waardoor het mogelijk blijft om een wintercompetitie op stromend water te kunnen varen. Ook onze dank aan de sponsors, met een oproep om dit evenement toch vooral te blijven ondersteunen.

Harry Peterse, schipper X-332 AddiXion



Familieweekend 9 mei -12 mei

Voor zeil- en motorjachten

Door: Aad Buis

Wat was het vorig jaar weer gezellig!

Ook dit jaar gaan we wederom richting het “zoete”, om het water van het Markermeer en het IJsselmeer te doorklieven. Elk jaar staat de activiteitencommissie voor de taak om een programma samen te stellen met voor elk wat wils. Een combinatie van lekker zeilen, wat cultuur en vooral gezellig samenzijn zijn de vaste markeringsboeien.

Donderdag 9 mei is de bestemming Uitdam. Voor velen een onbekende (dus leuke) haven, gelegen 4 mijl onder het paard van Marken. Vanuit IJmuiden 22 mijl. Toegankelijk voor schepen met een diepgang van twee meter, en bakboord aanhoudende in de aanloopgeul zelfs 2.10. De haven heeft alle voorzieningen waaronder een supermarkt en een restaurant. Er is voor YSY een speciale steiger gereserveerd, hetgeen het clubgevoel ongetwijfeld zal verstevigen!

De volgende dag een lekker stuk - 30 mijl - varen via Enkhuizen naar Medemblik. Ook hier is een YSY-wallekant gereserveerd, in de Pekelharinghaven. 's Avonds hebben we gezamenlijk in restaurant De Driemaster een drie-gangen maaltijd. En voor de dorstigen onder ons is daarna altijd nog de mogelijkheid elkaar te treffen in het beroemde zeilerscafé Brakeboer.

Zaterdagochtend staat in Medemblik een rondleiding met een gids op Kasteel Radboud op het programma. Vervolgens kan voor de terugreis ieder zelf bepalen: of via het Markermeer weer richting IJmuiden of via Den Oever/Den Helder over de Noordzee.

Kortom, aarzel niet, verstevig de familiebanden en nodig hen uit voor een heerlijk lang weekend op de voormalige Zuiderzee. Een Vlugschrift zal u t.z.t. per e-mail worden toegezonden voor inschrijving.



RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

TEAM

ADDIXION

WINNER IJSPESSEL TROPHY
GROEP 2 OAC CLUB



Yachtclub Sea



port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shunghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EM IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

Restaurant Barend



Restaurant Barend
Lange Veerstraat 15
2011DA Haarlem
023-5328694 / 06-13466652
www.restaurantbarend.nl
email@restaurantbarend.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

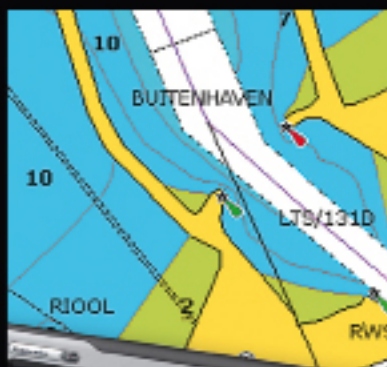
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marfoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Bemanningslicentie

Bron: watersportverbond

Niet nieuw, wel goed nieuws. Met ingang van 1 januari 2013 heeft het Watersportverbond de bemanningslicentie in het leven geroepen. De bemanningslicentie is een aanvulling op de reeds bestaande wedstrijdlicenties en geeft alle wedstrijdzeilers in Nederland zowel nationaal als internationaal een gezicht. De bemanningslicentie is vanaf woensdag 6 maart verkrijgbaar op watersportverbondonline.nl

Waarom een bemanningslicentie?

In de huidige situatie wordt alleen diegene met een wedstrijdlicentie, meestal de schipper, gehouden aan de naleving van de regels van wedstrijdzeilen. Met de invoer van de bemanningslicentie wordt de naleving van de regels een verantwoordelijkheid die gedragen wordt door de gehele bemanning.

Positieve geluiden op de invoer van de bemanningslicentie
Het Watersportverbond wil voor alle wedstrijdzeilers de zaken goed hebben geregeld. Bij andere watersporten, zoals voetbal, wordt de verantwoordelijkheid van sporters al jaren geregeld via verenigingen. Voor de professionalisering van de zeilsport is het dragen van eigen verantwoordelijkheid in de sport een belangrijke stap, ook richting de Dopingautoriteit en het NOC*NSF.

De eerste geluiden vanuit diverse wedstrijdorganisaties en van zeilers op deze ontwikkeling zijn positief. De organisatoren vinden het een goede zaak dat voor iedereen dezelfde regels

gelden en dat bekend is welke personen er tijdens hun evenement op het water aanwezig zijn.

Een wedstrijdlicentie is niet nieuw

Elke schipper die wedstrijden vaart met bemanning heeft een wedstrijdlicentie. Dat zijn er in Nederland op dit moment ca. 5.500. Voor het jeugdzeilen verandert er bijna niets, want 80% van de jeugd zeilt wedstrijden in een eenmansboot en is al in het bezit van een wedstrijdlicentie.

De invoer van de bemanningslicentie is wel goed nieuws

Met een bemanningslicentie committeer je je op een eenvoudige manier aan de regels van het wedstrijdzeilen, gesteld door het Watersportverbond en de ISAF. Hiermee is de eerlijke competitie beter gewaarborgd en kan er worden opgetreden tegen onsportief of oneerlijk gedrag, goed nieuws dus.

Meer informatie op watersportverbondonline.nl.

Avonturiers varen vanuit IJmuiden

Bron: IJmuiden Courant

santpoort-zuid - Van alle zeildisciplines is zeezeilen het summum. Grotere avontuur dan met een klein bootje op een grote oceaan varen bestaan er bijna niet. Yachtclub Seaport Ymuiden (YSY) brengt die avonturiers in de haven van IJmuiden bij elkaar.

Het klinkt sjiek: Yachtclub. Dan denk je aan mannen in blauwe blazers met gouden knopen en vrouwen in hun beste jurk. Maar de YSY is vereniging voor het bevorderen van de pleziervaart op zee. „Mensen met motorboten mogen ook lid zijn, maar de meeste leden zeilen”, zegt voorzitter Peter van den Driesche. „Overigens heeft niet elk lid een boot. We hebben ook opstapleden die als bemanning mee aan boord gaan. Want dat is op sommige schepen ook nodig.” Zeilen is wel een dure hobby, je hebt nu eenmaal een goed uitgeruste boot nodig om op zee te varen. „Het duurste jacht van een lid kost misschien een half miljoen. Maar voor 10.000 euro heb je ook een zeewaardig zeilschip. Al moet je daar nog wel wat aan doen.”

Santpoorter Van den Driesche heeft zelf een Dehler 39, een modern jacht van 12 meter. „Ik ben al vanaf jongs af aan het zeilen. Eerst bij de zeeverkenner en heb steeds een grotere boot gekocht. Ik ga binnenkort met pension en heb dit jacht aangeschaft om bijvoorbeeld een lange tijd op de Middellandse Zee te kunnen varen.”

Zeezeilen is wat anders dan zondagmiddag een rondje maken op het IJsselmeer. „Al verliezen veel leden nooit de kust uit het oog. Dan hoef je ook niet te navigeren: IJmuiden vindt je echt wel terug. Maar andere leden steken wel eens over naar Engeland. We hebben sinds vorig jaar ook een eigen prestatietocht naar Lowestoft, dat ligt recht tegenover IJmuiden. Het is 100 mijl varen, dus daar doen de meeste schepen twee keer 24 uur over. Vorig jaar waren we met twaalf

boten, ik ben niet verbaasd als er nu vijftig boten meedoen.” Een andere grote activiteit is de tocht Muiden-IJmuiden, oftewel de Ronde om Noord-Holland. „Vorig jaar zeilden daar tweehonderd boten mee. Dat betekent dat er duizend mensen actief zijn op die dagen.” In de winter zijn er bij YSY, dat 200 leden uit heel Nederland telt, lezingen en cursussen. Een paar jaar geleden was het zeilmeisje Laura op bezoek in IJmuiden. „We hebben als club geen bezittingen, daarom komen we altijd samen in restaurant de Dutch Admiral in de haven. Vanaf 24 april gaan we elke woensdagavond zeilen op zee vanuit de haven van IJmuiden.”





Nieuwe scheepvaartroutes Noordzee van kracht per 1 augustus 2013

Gehele routestructuur verandert ingrijpend

Met ingang van 1 augustus 2013 00.00 UTC (02.00 uur lokale tijd) verandert de gehele routestructuur in het Nederlandse deel van de Noordzee ingrijpend. In het aanloopgebied naar IJmuiden komt, net zoals bij Rotterdam al het geval is, een verkeersscheidingsstelsel (VSS). Er worden onder andere nieuwe ankergebieden ingesteld en een aantal bestaande ankergebieden veranderd. En voormalige munitiestortplaatsen worden 'areas to be avoided'.

Doel van de aanpassing

De Noordzee is een van de drukst bevaren zeeën ter wereld. Een aanpassing van de routes is nodig om de veiligheid van het scheepvaartverkeer te waarborgen, de bereikbaarheid van de mainports te verbeteren en de ruimte op de Noordzee efficiënter te gebruiken.

Nieuwe routes van kracht

De nieuwe vaarroutes gelden vanaf 1 augustus 2013 00.00 UTC (02.00 uur lokale tijd), tot die tijd blijven de oude routes van kracht. De nieuwe zeekaarten en ENC's worden half juni gepubliceerd en

zijn via de gebruikelijke kanalen te koop. Zorg ervoor dat u tijdig nieuwe zeekaarten aan boord heeft.

Let op!

Op 30 en 31 juli en op 1 augustus vindt de aanpassing in de vaarwegmarkering op zee plaats. Voorafgaand en tijdens het verplaatsen van de vaarwegmarkering wordt het scheepvaartverkeer geïnformeerd door Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en navigatieberichten van de Kustwacht.

Meer informatie

Kijk voor meer informatie over de aanpassing van routes op: www.rijkswaterstaat.nl/nieuwescheepvaartroutes.

De Berichten aan Zeevarenden (BaZ) en verkoopadressen van zeekaarten kunt u vinden op www.hydro.nl en op de website van United Kingdom Hydrographic Office (UKHO) www.ukho.gov.uk.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat in samenwerking met: Dienst der Hydrografie, de Kustwacht, Havenbedrijf Rotterdam en Haven Amsterdam.
februari 2013 | NZ1212VH2222

21 & 22 januari Boot Dusseldorf

Door: Maarten Waardenburg

Ook dit jaar had Renée weer de trip naar Boot Dusseldorf geregeld, maar helaas ging het illustere echtpaar zelf niet mee. Dus wij moesten als ouderloze kinderen zelf op de goede trein stappen in Amsterdam. Dat hebben we goed gedaan, want na enige tijd bleek dat we, weliswaar vertraagd, de goede kant opgingen. De snelheid van de ICE trein viel sommigen wat tegen en de vertraging liep op. Tot ons aller verrassing stopte de trein op de Duitse grens om over te schakelen op Duitse stroom(!?!?!). Meer vertraging, maar ach, we waren verder toch niks nuttigs van plan die zaterdag.

Aangekomen zijn we met behulp van kaartjes die door Christine waren geprint naar het hotel genavigeerd. Sommigen twijfelden echter, want een stadskaatop de werkelijkheid projecteren hadden ze niet geleerd bij de TKN cursus, dus werd de navigatie op diverse I- en smart-phonesopgestart en zowaar, we zijn veilig in het N-H hotel aangekomen.

Dit hotel is een groot modern gevaarte, aan de rand van het shopping gebied, maar prima in orde.

Verkenner werden uitgestuurd om een diner restaurant op te sporen, en daarna ging ieder zijnsweegs.

Toen we 's avonds bij het afgesproken restaurant aankwamen, zei de waard dat we er niet met zoveel konden eten. Maar wij stoere zeebonken lieten ons niet afbluffen door die duitselandlubbers, dus enkele dreigende blikken waren genoeg om voor ons een tafel achter in het restaurant klaar te zetten. Daar kregen wij een voedzaam maal en dito drank voorgeschoteld en we hadden nog genoeg geld bij ons ook (we zijn tenslotte zuinige Holländer, dus de waard was op zijn hoede).

Terug in het hotel nog even een gezamenlijk slaapmutsje in de lobbybar en wat onbekommerd kletsen, dachten we. Omdat wij keurig de bar verbouwd hadden, zodat we allemaal op een stoel konden zitten, werd de lokale bevolking gedwongen op een kruk aan de bar te gaan zitten. Dat waren ze kennelijk niet gewend, want plotseling klapte een van hen voorover op de bar (alsof, voor de wind, zijn achterstag gebroken was) en hij stortte ter aarde op de stenen vloer. Een bloedbad was het gevolg en Christine kon haar verpleegsters achtergrond even niet vergeten en bood eerste hulp.

De ambulance kwam eraan te pas, de gewonde ging naar het ziekenhuis en wij naar bed.

De volgende dag riant ontbeten en daarna in de tram naar Boot. Je kunt op verschillende punten uitstappen, maar omdat we niet wisten waar (reddeloos verloren zonder Renée), bleven we angstig zitten tot het eindpunt en dat was midden in het gebouw van Boot. Mazzel! We konden zo doorlopen en binnen hadden we afgesproken dat iedereen zijn eigen ding ging doen. Om 17:00 borrel bij OneSail.

Over de omvang van deze bootshow: Enorm! Er zomaar wat doorheen lopen en alles in je opnemen is vrijwel onmogelijk. Gericht zoeken was het devies. We ontmoetten daar Harry die vertelde dat er zeker belangstelling was voor de diverse Saffiers en dat is heel leuk om te constateren op een show waar zo'n enorm aanbod van zeiljachten is.

Iedereen was op tijd bij de borrel (gratis, nietwaar) en daar stond een zeil in de vorm van een vliegtuigvleugel. De ontwerper gaf ons enthousiast uitleg en dat werkte aanstekelijk. In de vleugel was een houtje-touwtje mechanisme aangebracht om het profiel te veranderen, zodat je bv. niet of nauwelijks overstag hoefde te gaan. Geniaal, nog niet in productie, maar mijn vliegershart begon van pure opwinding sneller te kloppen.

Joop kijkt met veel belangstelling naar het vleugelzeil en ziet in



zijn fantasie de Vuurflits iedereen nog flitsender voorbij flitsen. Na nog wat bijgekleet te hebben gingen we weer naar de tram en stapten midden in de stad uit om te gaan eten in hetzelfde donkere restaurant als vorig jaar. Ook daar werden enige lokalen weggekeken en konden we gezellig naast elkaar zitten eten. De bodem van de knip kwam nu echt in zicht dus het werd tijd om naar huis te gaan. Inmiddels had ons het bericht bereikt dat er in Nederland een sneeuwstorm woedde en enkele onverlaten probeerden deze Renée-loze bloedjes bang te maken, door te voorspellen dat de trein niet ver zou komen in Nederland.

Met de moed der wanhoop zijn we toch maar in een zwaar vertraagde ICE gestapt en op Duitse stroom bereikten we de grens. Daar werd zonder problemen overgeschakeld op Nederlandse stroom en dat gaf moed. De centrales werkten nog! Misschien hoefden we toch niet onder kartonnen dozen te overnachten.....

We kwamen zowaar (krap) op tijd aan op Amsterdam CS en sommigen spoedden zich zo snel naar hun aansluiting dat een emotioneel afscheid er niet meer inzat. Het schrikbeeld van de kartonnen doos was kennelijk nog niet helemaal weg. Christine en ik vonden de trein naar het hoge noorden en toen we in Heiloo uitgestapt waren moesten we onze auto uit de sneeuw graven, maar met behulp van de vierwiel aandrijving kwamen we veilig aan in onze verlaten stulp in de polder.

RM-1260, The best there is!.....?

Door: Dirk Bouma

Dat valt nog te bezien. De Europese vakjury van de Yacht of the Year verkiezing vond dit in ieder geval wel. Als agent van RM yachts vinden wij dat natuurlijk ook, maar ja, wij zijn natuurlijk ook bevooroordeeld. Als nieuwbakken trotse bezitters natuurlijk helemaal! Feit is dat we afgelopen vakantie met veel plezier naar Spanje gezeild zijn met een RM-1060. Met recht dus een lange afstandzeiler.

Het eerste gedeelte, tot aan Brest, was absoluut windstil. De zee was als een spiegel. Die grap kostte ons uiteindelijk een flinke slok diesel. Via het vanwege de heftige stroming beruchte Chanel du Four naar Brest.

Dat was een eitje, weinig wind en stroom mee, eigenlijk zoals je het wilt hebben. Vervolgens helemaal de "Rade de Brest" in. Een flink eind varen en de stroom tegen. Je kunt niet alles hebben... niet waar?



De dagen daarna verder naar Loctudy, Ile de Glénan, Ile de Groix, Belle Ile, Ile de Plesance en nog wat van die Ile's. Uiteindelijk in de geboorteplaats van onze RM-1060 aangekomen: La Rochelle. Een goede stek om een paar dagen te vertoeven. Een dure stek ook naar later zou blijken, want daar deed zich de gelegenheid voor om de 1060 te verkopen aan een klant van RM en een nieuwe RM-1260 te bestellen. Onderdeel van de deal was wel dat we onze vakantie zouden afmaken. Zo gezegd zo gedaan. De bestemming was gauw gekozen, dit was dé gelegenheid om naar Noord Spanje, Baskenland te varen.



Na een kleine 30 uur kwam het Picos gebergte in zicht, een prachtig plaatje bij een mooie zon en heerlijke temperatuur. Aankomst in Zumaya, de meest oostelijke haven van Baskenland. Zumaya is een plaats met een gezellige, moderne marina (31 euro per nacht). Na twee ligdagen weer verder westelijk. De monding van de Spaanse Ria's is een aparte belevenis. De Ria's zijn helaas lang niet allemaal geschikt voor diep stekende jachten. Branding, stroming, smalle geulen. Vooral goed kijken en informeren bij de plaatselijke bevolking. Als je dan het anker laat vallen is het spannend hoeveel water je uiteindelijk onder de kiel overhoudt! Allemaal leermomenten zal ik maar zeggen. De volgende dag verder richting Bilbao. De havens in de hoek San Sebastian-Bilbao zijn niet echt geschikt voor de pleziervaart. Het zijn meest vissershavens, vies en de meest uiteenlopende drijvende objecten aan elkaar geknoopt. Lange lijnen aan de kade en her en der verspreide moorings. Zoals ik al zei, het water is vervuild. De Basken gooien van alles in het water, vooral stukken touw en heel veel plastic. De kinderen zwemmen rustig tussen de rijkelijk aanwezige uitwerpselen... Het zal wel weerstand verhogend zijn, maar wij moesten er niet denken! En



wat betreft het plastic, we hebben heel wat rondjes achteruit, vooruit en hard achteruit slaand moeten maken om de plasticzakken uit de schroef te werken.

Meest westelijke stad die we aangedaan hebben, was Bilbao. Drie grote plezierhavens en het liggeld aan de prijs. Mensen zijn terughoudend en stug. De douane is, net als in Frankrijk, over actief. Mede aangetrokken door onze vlag met de kroon in het hart. We hadden nog niet vastgeknoopt of er stappen er al twee aan boord. We zouden er op moet rekenen dat de Gardia Civil ook wel eens een bezoek kan komen brengen, zo werd er gezegd... Zo is het wel genoeg, dus gewoon de vlag eraf!



De terugreis ging zoals de heenreis. Vlekkeloos. De RM-1060 blijkt een snelle en comfortabele zeiler. Dat begint natuurlijk bij de uitgesproken brede romp (4 meter op 10,40 lengte) en uitgevoerd in knikspant. Verder dan deze knik helt het schip niet. Het hoge vrijboord zorgt voor een droog dek. De knik blijkt vervolgens voor veel rechthoekige stabiliteit te zorgen als op rails. De golven daar in die hoek van Biskaje zijn vaak flink. Iedere 6e of 7e golf is er altijd één van minimaal 3 meter (tussen top en dal, windkracht 5). Iedere zeilboot krijgt dan een duw en de RM-1060 natuurlijk ook. Toch had de stuurautomaat slechts minimale correcties nodig om het schip op koers te houden. Probleemloos. De nachten zijn ook in Biskaje koud. Het concept van de RM, en ik bedoel ik dit geval het verhoogde dekhuis met zicht rondom, is een absolute aanwinst. Geen gekleum buiten, maar gewoon lekker binnen zitten achter de kaartentafel. Met een spelletje computerschaak blijkt je wacht zeer snel voorbij te vliegen en voordat je het weet mag je weer naar je mandje. (Sabine en ik lopen wachten van 3 uur). Nadat wij de boot ingeleverd hadden in La Rochelle, ging het met de TGV met "sneltreinvaart" retour naar Nederland.



WAAROM RM?

Ik geloof dat uit bovenstaande blijkt dat wij zeer tevreden waren met de RM-1060. Als agent heeft het natuurlijk ook voordelen om een nieuwe RM-1260 aan te schaffen. Waarom een RM? Daar zijn naar onze mening de volgende redenen voor:

1. De romp is gemaakt van het wel bekende Bruynzeel hechthout. Hetzelfde hout zoals dat in het verleden in Zaandam geproduceerd werd. (Tegenwoordig staat de fabriek in La Rochelle). Wie kent niet de Valken welke in de jaren 50/60 gemaakt werden. Materiaal is licht en sterk en tijdloos.

Het is bijvoorbeeld sterker dan aluminium of staal bij hetzelfde gewicht. Rij maar eens met een auto tegen een boom. Gevolg, auto total loss en boom slechts scheur in de bast. De combinatie met epoxy maakt het materiaal watervast, tijdloos en nog sterker. Op de RM is iedere spant, kastje, plankje gelamineerd aan de romp. Kraken of piepen is niet mogelijk op een RM. De boot is tijdens het varen dan ook ongelooflijk stil. Ook wanneer het harder waait, hoor je alleen het wand. Dit geeft vertrouwen voor onze toekomstige wereldreis.

Het dek is gemaakt van polyester. Dit is gedaan, omdat met polyester je wel een mooie lijn kunt maken met rondingen, gootjes, etc. Het dek is vervolgens middels een klassiek potdeksel aan de romp gelamineerd. Kostbaar maar probleemloos. De onderzijde van het dek is gemaakt in hout. Tussen dek en het plafond is een spouw aangebracht welke condensatie tot het absolute minimum beperkt. Op de RM vind je geen KIT zoals op de meeste jachten.

2. De kajuit is ruim en licht door de vele ramen. Het interieur is modern doordat al het houtwerk in kleur is gelakt. Het maakt de boot eigentijds. De grote ramen zorgen voor veel licht, maar nog belangrijker voor veel zicht naar buiten. Als je door het brede toegangsluik de trap afloopt daal je niet af in een grot. Doordat de navigatiehoek en keuken iets is verhoogd, houd je direct contact met buiten. Zicht rondom zorgt voor probleemloze navigatie ook bij slecht weer. Ronduit spectaculair is het zicht wanneer in het zeldzame geval er toch een golf over komt. Alsof je in een onderzeeboot zit met uitzicht naar buiten.

3. Zeileigenschappen zijn natuurlijk uitstekend. De huisontwerper Marc Lombard heeft zijn strepen verdiend in de wedstrijdzeilerij. Van Mini Transat tot grote Catamarans. Allen zijn in de prijzen gevallen. Met onze RM-1060 zijn wij in de laatste Ronde om Noord Holland op de 10e plek gefinisht. Dit ondanks het feit dat we onderweg naar Enkhuizen, wat waterplanten hadden opgepikt. Hieronder de polair van de RM1260:

4. Alle RM jachten kunnen geleverd worden met 1 of 2 diepstekende kielen. In het geval van een 2 kieler, kun je het schip dus droog laten vallen. Met een 1 kiel versie ga je voor performance. Het verschil in snelheid tussen een 1 en 2 kiel versie is vooral bij lichtweer merkbaar. De 2 kieler loopt dan wat langzamer. Het verschil is +- 0,8 knoop bij minder dan 5 knopen wind. Tussen 5 en 9 knopen wind is dat verschil nog maar +- 0,5 tot minder dan 0,3. Vanaf 10 knopen en meer is het verschil verwaarloosbaar. De 2 kieler is dan wel comfortabeler (minder rol) en kan hoger aan de wind. Dit is vooral een gevolg van het feit dat de 2 kielen onder een hoek staan van 18 graden. Bij 9 graden helling betekent dat de kiel aan lei loodrecht in het water staat en de loef kiel als contra gewicht gaat werken. De truc is dan ook om een 2 kieler zo snel mogelijk iets helling te laten maken. (minder nat oppervlak en verticale kiel). Een bijkomend voordeel van een 2 kieler is dat de kielen niet in het midden van de romp staan maar 70 cm uit het midden. Onder helling zal al snel een gedeelte van de loefkiel uit het water getild worden (minder nat oppervlak).

5. Op het gegalvaniseerd frame staat de mast en hangt de kiel of kielen. Tijdens de bouw wordt de boot rondom dit frame gebouwd. Dit frame draagt bij aan de uitermate stijve romp.
Citaat Waterkampioen: "Er zit geen kraakje, geen geluidje en geen beweging in. De boot is stijver stiller dan zowat alle concurrenten".

6. Onderhoudsvriendelijk. De romp is zowel binnen als buiten voorzien van een laag epoxy eventueel aangevuld met glasmatten. Daarnaast is het mogelijk de romp te voorzien van een laag kevlar waardoor varen in het ijs tot de mogelijkheden behoort. Vervolgens is de romp afgewerkt met moderne verfsystemen. Eenmaal per jaar (net als bij de auto) in de was zetten is voldoende. Eenmaal in de 10-12 jaar opnieuw spuiten en de boot is weer als nieuw. Dit spuiten is dan ook nog eens relatief eenvoudig. Het onderhoud is dus minder dan met een polyester boot waar verkrijging van de gelcoat een groot probleem kan zijn, zeker bij donkere kleuren. De romp kan uitgevoerd worden in 280 kleuren. Eventueel met metallic lak.

7. Bij RM zijn alle jachten voorzien van een technische ruimte. In deze ruimte, de naam zegt het al, is alle techniek aangebracht. Roerkoning, stuurautomaat, zekeringen, omvormer, alles zit onder handbereik. Deze ruimte kan tevens uitgerust worden met 2 zeekooien. Alle zware delen (accu's, tanks, etc) zijn midscheeps aangebracht.

8. Etc etc



Conclusie

Wij vinden de RM een Markante en Moderne verschijning op het water. Hij is eigenwijs Frans. Het gebruik van composiet op basis van hechthout voor de romp zal velen aan het twifelen brengen. Ten onrechte. Het is een kwalitatief hoogwaardig materiaal dat voor een duurzame, lichte en stijve constructie zorgt. Over het onderhoud hoeft je niet wakker te liggen. Geen doorslag gevend argument, maar de RM is ook nog eens uiterst milieu vriendelijk waarbij de in het hout opgeslagen CO₂, de totale CO₂ belasting (als gevolg van het gebruik van epoxy en polyester), neutraliseert. De boten leveren hoge prestaties gecombineerd met veel comfort, zijn tijdloos en bij goed onderhoud niet te verslijten.





Door: Joop ten Bokkel

WOENSDAGAVONDCOMPETITIE

24 april start de woensdagavondcompetitie! Hebben jullie ook zo genoeg van die lange koude winter? Diverse teams van de YSY hebben deze winter doorgezeild (als het kon) en we kunnen wel zeggen dat dit één van de langste en koudste winters sinds tijden is geweest. Wel eens gezeild met een knisperende schoot in je handen? Ijs op het dek? Een half uur sneeuw ruimen voordat je kan varen? Na afloop weer antivries in de motor? De bemanning van de Redan had er zo genoeg van dat ze zelfs naar China getrokken zijn om in Sanya op te warmen.

Dat is bij de YSY zomercompetitie gelukkig allemaal niet nodig. Na alle ijspegel-, coldhanded- en winterwedstrijden staan we allemaal weer klaar om heerlijk voor onze eigen deur te gaan varen. Koud? Welnee! De zomeravondcompetitie komt er aan!!!

REGISTRATIE BIJ WEDSTRIJDEN

Op grond van internationale richtlijnen en aanbevelingen moeten deelnemers aan zeilwedstrijden die onder auspiciën van het Watersportverbond georganiseerd worden, voldoen aan het Nationaal Doping Reglement.

Dit betekent dat meetbriefhouders en verantwoordelijke personen over een wedstrijdlicentie (was al zo via de meetbrief) en overige bemanningsleden over een deelnemerslicentie (nieuw) dienen te beschikken in overeenstemming met het Nationaal Doping Reglement. Dit geldt dus alleen voor evenementen onder auspiciën van het Watersportverbond en dus niet voor onderlinge evenementen. Hiermee moet de watersport zich voegen bij de andere sporten waar dit vaak al jaren gebruikelijk was.

De bemanningslicentie kan je regelen via www.watersportverbondonline.nl. Als je lid bent van het watersportverbond (dat ben je automatisch als je lid bent van de YSY) kost dat 1 euro per jaar, ben je geen lid dan kost het 5 euro, en als je maar aan één evenement wilt deelnemen kan dat voor 3 euro.

Bij de YSY staan we kritisch tegenover dit soort maatregelen. We zullen goed observeren hoe de uitwerking van de regel in zijn werk gaat en waar nodig toepassen. Er is afgesproken om in 2013 alleen bij het NK IRC en de Regionale Klassenkampioenschappen ORC op naleving van het Reglement te controleren.

WEDSTRIJDCOMMISSIE

De wedstrijdcommissie is nog steeds dringend op zoek naar mensen die de commissie willen komen versterken. Op korte termijn zoeken we iemand die mee wil helpen de uitslagen van de woensdagavonden gezamenlijk te verwerken. Die persoon zal uiteraard eerst goed ingewerkt worden. Wil je mee helpen? Meld je s.v.p. aan!

TONNENRACE 2013

Van 1 april tot 1 oktober is er weer de mogelijkheid om deel te nemen aan de Tonnenrace. Het reglement is ongewijzigd, mogelijk moeten we het reglement iets aanpassen als het verkeersscheidingsstelsel in augustus ingevoerd wordt. Graag roep ik iedereen op om de Rosa dit jaar meer concurrentie te bieden!

De Tonnenrace is een wedstrijd naar een idee van een oud YSY lid, Jan Lemson, voor zeilers die zich wel willen meten met anderen, maar op woensdagavond niet altijd kunnen. Het idee is dat een vast parcours afgelegd wordt waarbij de schipper en zijn bemanning zelf de vaarrichting en het tijdstip van de start mogen bepalen, daarbij rekening houdend met factoren als wind, stroom, zeegang en eigenschappen van het schip.

Je kunt aldus voor jezelf en het schip de optimale omstandigheden benutten om een goede tijd neer te zetten. Daarbij bestaat de mogelijkheid om gaandeweg het seizoen je gezeilde tijd aan te scherpen al dan niet ingegeven door de prestaties van de concurrentie. De tijden worden verrekend onder SW handicap om eenieder de gelegenheid te geven mee te doen. Indien er nog geen SW getal van het schip bekend is zullen de scheepsgegevens achteraf aangeleverd moeten worden.

> De start en finish vinden plaats tussen de buitenpijlen van IJmuiden en de route is als aangegeven op bijgaande afbeelding.

> De gezeilde tijd wordt door de bemanning zelf vastgelegd en doorgegeven aan wedstrijdcom. Joop ten Bokkel via wedcom@ysy.nl of aan Willem Persson webmaster@ysy.nl

> Minimaal moet doorgegeven worden: scheepsnaam, schipper, datum, starttijd, finishtijd en een korte beschrijving van de weersomstandigheden.

> Na een gevaren race moeten de gegevens zo snel mogelijk (binnen enkele dagen) worden doorgegeven zodat andere schepen eventueel (weer) een poging kunnen wagen.

> De tonnenrace staat open tussen 1 april en 1 oktober.





ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Hansje Persson

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID
Renée Timmermans

WINTERPROGRAMMA
Ger Wouters
Henk Rijnveld

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
H. Persson
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Renée Timmermans

PENNNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

2-2013

In de volgende Zeeberichten o.a.

> Team ?

> en meer

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services
Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Rake Rigging
Restaurant Barend
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Saffieryachts
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

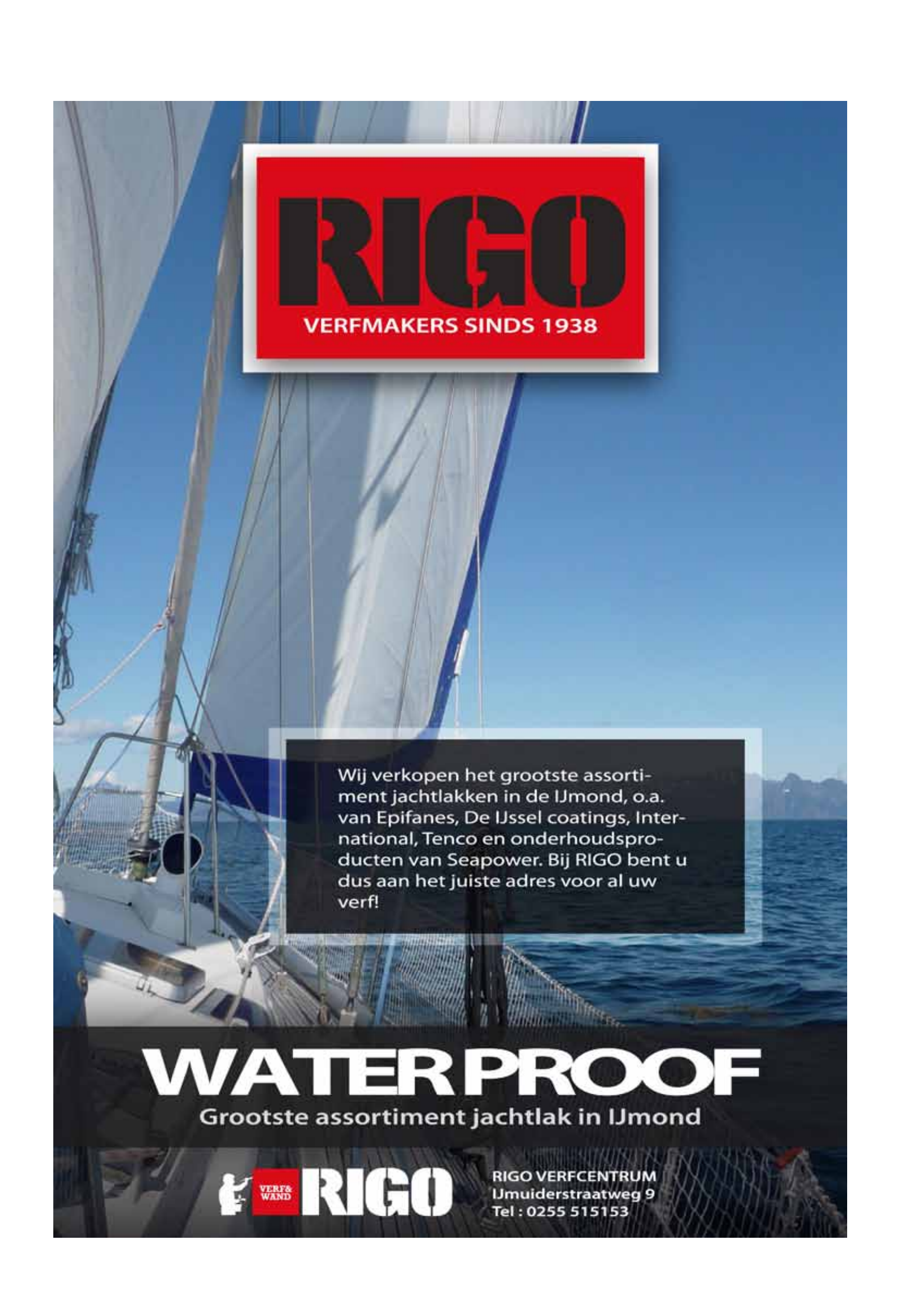
Myrthe Meihuizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153

Crème de la Crème

