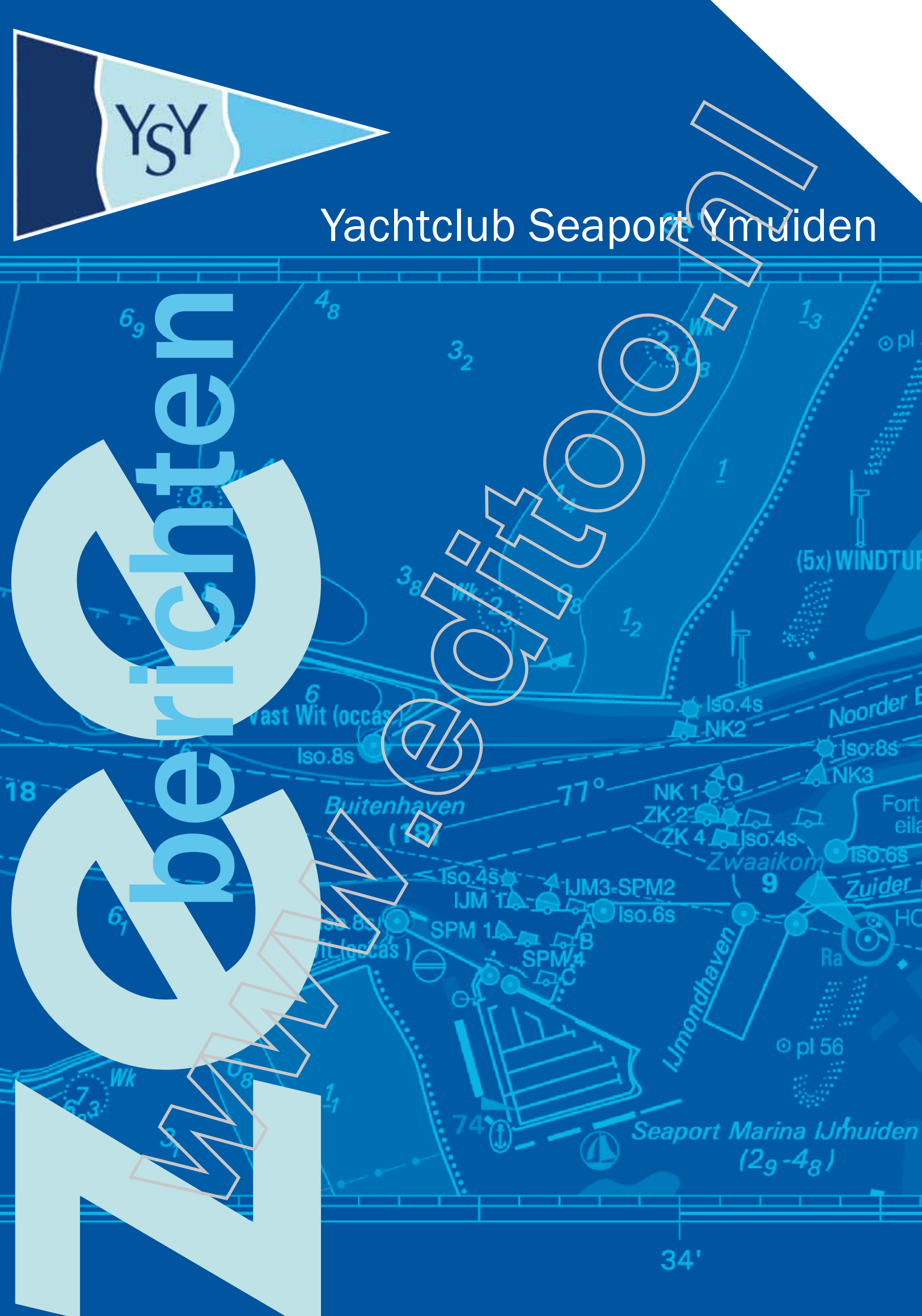




Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

Seaport Ymuiden



SELECT WINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N • D E U R E N



Direct een offerte!
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwvensters



Balkonbeglazing



Deuren



Scherms



Luikefs



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kantoor Grootshuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
YLY en de vakantie	6
Agenda	7
Team Nina	8
Regatta news	11
Rescue bij Kolka	12
Medewerkersavond Ronde om N-H	19
Cursussen 2013	19
Restaurant Chi Ling is het beste Chinese restaurant van Nederland	19
YSY 2012 in beeld	20
Verslag YLY rally 2012	26
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 16
Nummer 4
December 2012



REDACTIE

Alweer de laatste editie van het jaar 2012. Met een terugblik en verslaggeving van een aantal evenementen sluiten we dit jaar af. Wanneer ik naar de foto's kijk dan kan ik niet anders concluderen dat het een mooi jaar is geweest. Zeker wanneer ik daarnaast bedenk waar ik zelf met de familie ben geweest.

Met het einde van het jaar in zicht komt ook het moment om weer verder te kijken. Zelf maken we alweer plannen voor de zomervakantie. Daarnaast kijken we natuurlijk ook even in de YSY agenda die alweer een aardig overzicht geeft voor 2013.

Voor nu wil ik een ieder bedanken die zich voor Zeeberichten heeft ingezet. Voor volgend jaar reken ik graag weer op jullie. Voor diegene die zich ook wil inzetten voor het clubblad. Laat van je horen, er is voldoende te doen. Iedereen fijne feestdagen en de beste wensen voor 2013.

Groet,
Stephan Nunnink



Like

YSY POLOSHIRTS

Uw bemanning in
een uniform outfit?
Met daarop
bijvoorbeeld de
naam van uw schip!

Witte poloshirts
YSY Logo
Maten L en XL
€12,50 per stuk
5 voor €60,-

YSY Logo ook
los verkrijgbaar

Voor meer informatie
info@ysy.nl



Foto: Martin Timmermans

zeilvakanties op maat



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



UITNODIGING *Nieuwjaarsreceptie*

Het YSY bestuur en de directie
van Marina Seaport IJmuiden
heten u van harte welkom

2 JANUARI 2013
VANAF 19:00
IN HOLIDAY INN IJMUIDEN



Yachtclub Seaport Ymuiden

TUSSEN DE PIEREN



Beste leden,

Een weekje geleden ging de telefoon. Harry Vogel. "Wat of dat 'ie had" vroeg Hanneke mij na afloop van het gesprek. "oh niks, of dat ik volgend week-end met hem mee wil zeilen voor de Cold Handed." "Nou, leuk. Doen." "Ja, maar met ijs kom je niet weg." "Hoe bedoel je? "

"Nou, ze hebben kou voorspeld, misschien wel ijs. Dan is het lastig varen. En erg koud bovendien....." Fout antwoord, beseft ik net iets te laat.

"Ja hoor Peet, duhuuh, het heet ook niet voor niets de Coldhandedcup. Toch?

Waar is de tijd gebleven, die van de houten schepen en ijzeren mannen?"

En daar kon ik het mee doen. Of ik mee ga weet ik nog niet. Het is niet meer zo heel koud ook. Er wordt + 9°C voorspeld dit weekend.

Maar toch, maar toch. Waar is de tijd gebleven. Het is al weer volop winter. De Sint is geweest en het is overdag zo vroeg donker dat het al wel bijna kerstmis moet zijn.

Er is in Groningen al weer geschaatst. De IJspiegel wedstrijden in zijn Scheveningen gestart evenals de winterwedstrijden bij Hoorn en de Coldhandedcup bij Lelystad. Heel wat YSY leden houden dus geen winterstop. Hun zeilseizoen is dan ook 12 maanden! Ook worden er vrijdagmorgens op de ijsbaan in Haarlem heel wat rondjes door YSY leden gereden. Conditietraining

Kortom, de winter is duidelijk niet een uitrustperiode.

Ook zullen er nieuwe plannen gemaakt worden. Wat doen we deze zomer? Uiteraard de YSY Ronde om Noord-Holland en het jongere zusje: de YLY rally naar Lowestoft die volgend jaar van 28 t/m 31 augustus verzeild gaat worden. Verderop in deze Zeeberichten kunt u een enthousiast artikel lezen van een pionier. Edward Ooteman doet verslag van zijn ervaringen tijdens de 1e YLY rally ooit gehouden. Volgend jaar meer schepen, meer YSY leden? We staan al op de agenda van het Watersportverbond. Het ziet er dus naar uit dat het een vast onderdeel gaat worden van de zomerevenementen.

En dan de vakantie. Racen we eerst naar Cork en gaan we dan relaxend via de Solent terug, al dan niet met ingevlogen nieuwe bemanning. Of wordt het bij IJmuiden rechts af richting Denemarken of Noorwegen. Dit zijn ook bestemmingen waar niemand ooit spijt van heeft gehad. Ook op het IJsselmeer en de Wadden zul je ze zeker tegenkomen. De schepen met het YSY vlaggetje in het want. Want één ding is zeker, we zijn geen slapende vereniging.

Dat bleek ook tijdens de Najaarsvergadering, waar door vele aanwezigen actief werd meegedacht. Er werden kritische vragen gesteld en opmerkingen gemaakt waaruit bleek dat wij een club zijn met en sterke betrokkenheid van de leden. Er werden weer diverse prijzen uitgereikt. Waarbij de prijs voor de Tonnenrace traditioneel gewonnen werd door schipper Fred van der Linden met zijn Team Rosa. Laten we nou gewoon hierbij met elkaar afspreken dat in ieder geval één van onze goede voornemens van 2013 is, dat er wat meer schepen om de tonnen heen gaan varen. Zodat er misschien een ander met de eer gaat strijken. En het eens op een echte competitie gaat lijken!

Net zoveel animo als er was voor de najaarsvergadering is er dit seizoen weer voor het winterprogramma. Dit wordt gemiddeld door meer dan 40 leden bezocht. Het is wat krap, maar dichies bij dichies rondom de open haard is het best uit te houden bij Pan & Cook.

Op het moment dat ik dit stukje naar de redactie mail hebben Harry en ik net de Coldhanded gezeild. 20 knopen wind met windstoten van 30 knopen. Een Upward leeward baan is zeker niet mijn hobby, maar met 8 graden en stevig ingepakt was het achteraf goed te doen. En spannend was het ook toen we een FF110 die onder spi uit het roer liep maar op een haar na vrij konden varen.

Voor 2013 wens ik de YSY, haar leden en familie veel wind mee. Fijne kerstdagen, en tot ziens in IJmuiden, of ergens op of aan het water.

Peter van den Driesche

YLY en vakantie

Door: Hanneke Raaijman



Sommige vakanties lopen nu eenmaal anders dan andere.

Zoals vorig jaar wordt het niet snel meer: bijna 3 maanden op de Middellandse Zee rondgevaren. Weinig gezeild, dat dan weer wel, want: weinig wind. Maar heerlijk warm zondoorstoofd weer, lekker voor de ouder wordende spiertjes en botjes. Dat werd het dus dit jaar niet. Het werden geen 3 maanden maar 3 weken, het werd heel veel zeilen, koud met veel wind die altijd uit de goede richting kwam, dat dan weer wel. En de botjes en de spiertjes? Tsja, die kregen op hun donder. Die waren af en toe verstijfd. Maar nu het verhaal. En over hoe het allemaal begon.

Alle goede dingen komen snel wordt wel eens gezegd. In ieder geval snel was de beslissing van het YSY bestuur om in te haken op het niet doorgaan van de Challenge Cup: dan organiseren we het toch zelf! Op zijn YSY's. Woensdag 5 september bootjes verzamelen, starten tussen de pieren, naar Lowestoft zo snel als je kunt, zelf je tijd checken. Donderdag 6 september: (uitstekend) dinerbuffet in de Yachtclub van Lowestoft, biertje, slapen en de volgende dag weer terug. De Vagebond als startschip en zien wie er het eerste aankomt in IJmuiden. Steigerbiertje, lunch en uitslag en wegwezen weer. En dit KISS principe (keep it stupid and simple) werkte wonderwel. Enthousiasme alom dus met vervolg

naar 2013! Wat ook meehielp was het geweldige weer. Wij deden er zo'n 16 uur over de overtocht. Relax.

En de terugtocht? Die begon als een drijfpartij. Op een prachtige windstille, zonovergoten vrijdagochtend. We zwaaiden de maatjes uit, namen wat foto's en nadat de laatste deelnemer bijna uit het zicht was vertrokken ook wij. Richting zuiden. River Ore: moorings; we spoelen de monding van de rivier uit. Sterke stroming en harde wind. Vergis je niet in de te vroege afslag aan bakboord. Het is hier héél ondiep! Oppassen geblazen. Woodbridge: zulk laag water dat we terug moesten. En rap ook: nadat we los waren gekomen van de zandbank in de bocht pal voor de haven (.....) kreeg ik eindelijk de havenmeester te pakken. "2 Metres depth? No, you can't come in then. It won't be till Thursday that we will have that much water." Right. Het is vandaag maandag. En nog een half uur voor hoog water. Wegwezen dus. Motor op stand 10, slingerend over de rivier van boei naar boei: groen op half 1, rood nu weer daar, groen, eeeeh ik zie geen groen, of ja toch, dáár. Weer aan de grond, en er weer af. Don't panic

Mr. Humphreys! Eindelijk diep water. En dus: River Deben: moorings, de Thamesmonding voorbij naar Ramsgate en verder naar Dover. Prachtig weer, zon en geweldige wind. Altijd uit de goede richting. De hele Thames monding hadden we voor onszelf. Er was niemand te bekennen. Af en toe een vrachtschip, maar verder wind, wolken en water. En als beloning de white cliffs. Sensatie.



Emotie. Het lievelingslied van mijn moeder: Vera Lynn. Eindelijk aanschouw ik dit witte wonder. We fietsen hoog boven de zee over de kliffen. Een boer is aan het oogsten op zijn land. Scherp steekt zijn silhouet af tegen de blauwe zee, de blauwe lucht. Het waait hard. Het is koud, maar daardoor is het helder weer. We zien Frankrijk aan de overkant liggen. Het lijkt een steenworp afstand

naar de andere oever van een brede riviermonding. We drinken thee bij de vuurtoren van Dover die wij vanaf zee al hadden gespot. Kneuterige gordijntjes voor de ramen. Thee in een pot en een houtkacheltje om de boel te verwarmen. Hoe zullen de mensen hier in vroeger tijden hebben gewoond. Zo desolaat en hoog boven en toch midden in het natuurgeweld. Bij storm en ontij. Het is een gedeelte van de Noordzee waar de meeste wrakken liggen. Vreemd ook om staand hoog boven de zee dit uitzicht te hebben en te denken: daar hebben wij gisteren gevaren. De zee is leeg. Geen schip te zien. Wel het windmolenpark. Boven Dover zitten we een tijd op een uitzichtpunt boven de terminal. Vracht- en passagiersschepen varen hier af en aan. Het is een enorm terrein, er kunnen 4 of 5 schepen tegelijk aanmeren. Gekrioel van vrachtwagens, auto's met caravans en campers. Wij zijn hier ook per boot. Maar dan met die van onszelf.

Op een zonnige dag laten we ons door stroming en wind naar de overkant sleuren. Frankrijk: overnachting in Calais. België: Oostende. Nederland: bij de Oosterschelde naar binnen. Het is een kunst om aan te meren. Hoge golven en harde wind ook binnen de beschutting van het remmingwerk. We moeten wachten totdat we de sluis binnenkunnen. Het is koud en het stormt. Lage, donkere wolkenluchten. Avondzon. Zeeland op zijn best. Het seizoen is voorbij. Als enigen schutten we. Port Zélande. Het is al donker. Een bizar aandoende haven na al het gekneuter en de gezellige kleinschaligheid van de afgelopen weken. We besluiten het weer niet langer te tarten en de staande mastroute te volgen. We komen Jan Smink tegen die een bootje naar Engeland wegbrengt. De Zeelandbrug onderdoor. Vreemd, ik ben altijd gewend te wachten op de bootjes. Van bovenaf. In de auto wel te verstaan. 's Nachts door Amsterdam. Verdomde koud en eenzaam: weer zijn we de enigen richting het noorden waarvoor de bruggen worden geopend. Na de laatste brug meren we in de nabijheid van het Centraal Station af. Het is 3 uur 's nachts. Stilte. Midden in Amsterdam. We slapen en slapen en ontmantelen de rubberen dinghy. Vakantie voorbij. Dinsdag Han weer aan de slag en Peter? Peet gaat woensdag de 200 mijls solo varen. Maar dat was weer een ander verhaal.

AGENDA

Januari

- 2 Nieuwjaarsreceptie
- 23 "Ladies' night; men allowed" Ankie van Dijk-
Marjolein Brandt
- 19-20 YSY naar Boot Düsseldorf

Februari

- 6 Erik Snel " Noordzee driehoek 2010 "
- 19 Clubkoopavond bij DEKKERWATERSPORT
- 27 Kors Meijer," Doe het zelf .".

Maart

- 5-10 Hiswa
- 27 Voorjaarsvergadering

April

- 3 Nieuwe leden bijeenkomst
- 4 Info-avond Engelandtocht
- 20&21 Openingstocht naar Scheveningen
- 25 Start woensdagavond zeilen
- 27- 5 mei Mei vakantie Engelandtocht

Mei

- 9-12 Clubweekend, voor motor - en zeilboot
(IJsselmeer)

Juni

- 7 & 8 Bruine bank race
- 8 & 10 500 Mijls Solo/ Doublehanded
- 14 & 15 YSY Ronde om Noord-Holland

Augustus

- 17 - 23 Tocht naar Whitby "Whitby Folk week"
- 23 & 24 24 Uurs (Medemblik)
- 28 - 31 YLY Rally

September

- 3 - 8 Hiswa te water
- 14 & 15 Den Heldertocht (Blauwe Hap)
- 28 Pim Fromberg Memorial Race
- 25 - 29 200 Mijls Solo

TEAM NIÑA

Door: Coert Nooij en overigen team **Niña**

In 2007 werd ik de trotse bezitter van de Niña. Een mooie C&C 38 uit 1978. C&C staat voor Cassian and Cuthbertson, twee botenontwerpers uit Canada. Deze Cassian en Cuthbertson waren in de jaren 60 en 70 van de vorige eeuw erg succesvol met het ontwerpen van snelle en degelijke toer/wedstrijdjachten. Het merk bestaat vandaag de dag nog steeds, maar is in Europa minder bekend dan in Canada en in de Verenigde Staten. In Europa zijn C&C jachten gebouwd als Baltic jachten in Finland. Niña is een semi klassieker met de typische kenmerken van de jaren 60-70. Een mast die bijna halverwege het schip staat, een enorme genua en een klein grootzeil. Ook het interieur mag klassiek genoemd worden, niks geen dubbele achterhutten en een douche met warm water, maar slechts een ruime hondekooi aan de bakboordzijde. Ook zijn er nog twee echte zeekooien aanwezig achter de banken in de kajuit. Dat schijnt de beste plek te zijn om te slapen op zee.



Onder zeil is de Niña een prachtig schip. Aan de wind met twee vingers te sturen, stabiel en het schip snijdt door de uitwaaiende boeg moeiteloos door de golven.

Even voorstellen.

Ik ben Coert Nooij en de schipper/eigenaar van Niña. Voor ik zelf het stuurwiel terhand nam op de Niñawas

ik jarenlang opstapper bij Martin en Renée Timmermans op hun Farside. Ik had mijn eerste bootje toen ik een jaar of 15 was, een Vaurien en ik zeilde op Alkmaardermeer. Daarna een

BOAT

C&C 38
L.O.A. 11.54
B.O.A. 3.71
GEWICHT 7650 KG
GROOTZEIL 29,5 M2
GENUA 51,3 M2
GENNAKER 83 M2
BOUWJAAR 1978
ONTWERP
CASSIAN AND
CUTHBERTSON
BOUWER: BALTIC
YACHTS
THUISHAVEN: IJMUIDEN

nieuwere Vaurien en toen ik daar uitgegroeid was, heb ik nog een aantal jaren een klein kajuitbootje gehad (een Carina van 6m) waarmee we gezeild hebben op het Alkmaardermeer en het IJsselmeer. Uiteindelijk is het kajuitbootje verkocht en werd de tijd verdeeld tussen jong gezin, oud huis en een carrière in de ovenbouw. Toen Seaport Marina werd aangelegd, begon het weer te kriebelen en na een uitnodiging van Martin om een keertje mee te varen op een woensdagavond, sloeg de zeilkoorts toch weer toe.

Voor mijn werk vertoef ik regelmatig in het buitenland, maar als ik thuis ben dan wordt er op woensdagavond gezeild. Met een vast team geeft het ons heel veel plezier om rond de tonnen te varen. Tijdens het zeilen wordt er serieus geprobeerd om zo snel mogelijk te varen, maar lekker met je kop in de wind met een stel vrienden is telkens weer een heerlijke bezigheid. Na het opruimen van de boot nog even een biertje in de kajuit is altijd weer een prachtige afsluiting van een avondje zeilen.

We varen al weer een paar jaar met meestal dezelfde groep vrienden:

SKIPPER

COERT NOOIJ



KAREL HOEKSMA

Karel zeilt al zijn hele leven en is de trotste bezitter van de Torpedisten Schokker KL26 Klundert in Enkhuizen (bouwjaar 1885, 18m en 45ton waterverplaatsing) waarmee Karel chartert op het IJsselmeer en de wadden.

SJOERD JOUSTRA

Al langer wilde Coert zijn eigen boot. Maar wel een met meer comfort dan de "Jewel". Met de "Nina" heeft hij zijn droom kunnen verwezenlijken. Alvorens tot de definitieve aanschaf over te gaan heeft hij in zijn omgeving potentiële bemanningsleden gersoneld en gevraagd aan te monsteren. Al snel werd ik lid van de YSY. Mijn enthousiasme voor het zeilen is ontstaan in mijn jeugd na een zeilkamp. Later zeilde ik in een Kiwi op de mooie Nel. Mijn eerste zee-ervaringen beleefde ik als arts bij de Koninklijke Marine op de "Poolster". Door de bijkomende maar niet onbelangrijke functie als officier voor sport en ontspanning had ik de mogelijkheid gecreëerd om een 470 in het ruim van van het schip op te laten slaan. Op mooie locaties werd deze dan zeilklaar gemaakt. Nu ben ik al weer vele jaren mede eigenaar van een snelle open catamaran (inter 20) die op het strand ligt. Het catamaranzeilen heeft een duidelijk andere dynamiek dan het zeilen op de woensdagavond. Ook geven de branding en het zand aan de voeten een extra dimensie. De "zeilpraat" is gelijk. Als de Nina op de woensdag na afloop weer aan kant ligt volgt de nabespreking aan boord met een biertje. Misschien is dit wel het belangrijkste onderdeel van de avond. Daarna is het "op naar de bitterballen". De bitterballen waren een belangrijke factor bij mijn aanmelding bij YSY. Of was het Myrthe..?. Myrthe ging rond met de schaal en een aanmeldingsformulier. "Eerst tekenen dan pas een bitterbal".



ED MULDER

Ook Ed is een botenbezitter. Ed zeilt zelf in een zeiljachtje op het Alkmaardermeer, maar op de woensdagavonden is Ed van de partij. Op de Nina zorgt Ed voor de genua trim en met een genua van 55m2 is dat hard werken. Daarom gaat Ed liever niet te veel overstag.



ROB KEMPERMAN

Sinds 2008 ben ik vaste opstapper op de Nina en sinds 2011 ben ik lid van YSY. Heel mijn leven heb ik gezeild, ik heb leren zeilen in een Vauriën op de Zuiderplas in Den Bosch, later met mijn ouders gingen we elke weekend en in de zomer zeilen op groter water met een klein kajuitzeiljachtje op de Maas en in Friesland. De boot werd later groter, 8 meter, en nu zeilden we in Zeeland, IJsselmeer en de Wadden. In 1978 na een erfenis kocht mijn vader een Contest 32 waarmee we meerdere zeiltochten naar Engeland, Belgische kust en Nederlandse kustwateren hebben gemaakt. De maiden-reis was gelijk naar Wight en via Calais weer terug naar de thuisbasis Drimmelen.



AL met al zit er iedere woensdagavond ruim 100 jaar zeilervaring aan boord van de Nina. Het spreekt voor zich dat alle teamleden lid zijn van de YSY.

De woensdagavonden is voor de mannen, maar als het in het weekend lekker rustig weer is, dan willen onze dames ook wel af en toe eens meevaren. Wij noemen dat het wittewijn zeilen. Als de glaasjes witte wijn overeind blijven tijdens het zeilen, dan is het goed en waait het niet te hard.

Maar het is natuurlijk niet alleen maar lekker zeilen. Onderhoud is ook belangrijk en een oudere boot heeft meer zorg nodig. Soms verbaas je je wat er allemaal stuk kan aan zo'n boot, maar nadat de stuurinrichting (die er de brui aangaf begin september zie foto) nu weer helemaal tip top is, wachten wij ongeduldig het voorjaar af, zodat we weer kunnen poetsen, antifouling kunnen smeren en weer gaan zeilen.

REGATTA NEWS

UITSLAG YSY ZOMERCOMPETITIE 2012

Door: Joop ten Bokkel

In totaal zijn er 21 wedstrijden gevaren van de 24. Drie avonden hebben we de wedstrijd moeten afdassen i.v.m. slechte weersomstandigheden. In totaal hebben 18 schepen meegevaren. Als je een keer niet hebt meegevaren, krijg je het maximale aantal punten, dat werkt dus vrij zwaar door in het puntentotaal.

Nieuw in 2012 was dat we meer aftrekwedstrijden toestonden dan in de andere jaren. We hebben 12 aftrekwedstrijden toegestaan. Als 50% van de wedstrijden gevaren werd, was het nog steeds goed mogelijk om een goede uitslag te behalen. Als je meer wedstrijden meevoer, kon je de slechtste scores aftrekken. Dit jaar hebben alleen de Nitro en de Rosa daar gebruik van kunnen maken; de Nitro heeft 1 wedstrijd kunnen aftrekken, de Rosa 6. Ondanks het grote aantal aftrekwedstrijden is het dus wel lonend om vaak aanwezig te zijn!

We gaan ons beraden over de opzet van de wedstrijden. In het voorjaar komen we hier nog op terug. We varen nu twee jaar onder het SW systeem met de glijdende ratings. Het systeem bevalt op zich goed en het is leuk dat de uitslagen in de loop van het jaar veranderen. Het uitvoeren van de glijdende rating is op zich niet moeilijk, maar een klein foutje bij het invoeren in de computer kan vervelende gevolgen hebben. Daarna zorgde een computercrash ook nog voor problemen, gelukkig was alles wel goed geback-up't. Het was daarna veel werk om het terug te draaien en weer een goede uitslag te produceren.

Bij de najaarsvergadering is aangekondigd dat de wedstrijdcommissie er naar streeft om met meer leden samen te werken. Als je/u bereid bent om je daarvoor in te zetten, horen we het graag!

EINDUITSLAG ZOMERCOMPETITIE 2012

1	Dennis Hennevanger, Saffier Nitro
2	Fred vd Linde, Rosa
3	Joop ten Bokkel, Vuurflits
4	Peter vd Driesche, Vagebond
5	Charles Boucher, Ragazzi
6	Harry Peterse, AddiXion
7	Ferdinand Costerman Boodt, Redneck
8	Antonio Hammerstein, Stella Maris
9	Hans Mulder, Windshear
10	Marc Noordhoek, Xpresso
11	Coert Nooij, Niña
12	Huib Winkel, Scope
13	Edward Ooteman, Julia
14	Andre de Looze, Marije
15	Hans Domisse, Hyperion
16	Dean Hennevanger, Saffier 23
17	Rainier de Groot, Temptation
18	Dennis Zuidam, Jam Session



Volgens traditie werd tijdens de najaarsvergadering de uitslag bekend gemaakt en zijn de prijzen aan de betreffende schippers overhandigd. De prijzen waren een digitale fotolijst met de foto's er op van de 3 eerst geplaatste schepen.

TONNENRACE

Ondanks aanmoediging van het bestuur en plaatsing op de homepage van de YSY is er helaas nog steeds weinig animo voor deze toch wel unieke race. Traditioneel is de bemanning van de Rosa ieder jaar weer van de partij en zo ook dit jaar. Ze hebben op 7 oktober de race gevaren in een tijd van 1 uur, 41 minuten en 24 seconden. Tijdens de najaarsvergadering werd de bijbehorende prijs uitgereikt, een ton bier voor de bemanning! Hopelijk zet dit andere bemanningen aan om in 2013 aandacht aan deze race te geven!



Rescue bij Kolka

Door: Liesbeth en Co van den Broek
a/b zeiljacht Plons
Elan 434 Impression

Zaterdag 23 juni zijn we vanuit Ventspils naar Roja vertrokken, beiden gelegen in Letland. Roja ligt in het begin aan de westkant van de Golf van Riga. Het was een dag vol met hindernissen. We zouden vroeg vertrekken, want op het eind van de dag zou er meer wind komen en de afstand was 60 mijl d.w.z. ongeveer 10 uur varen. Er waren geen haventjes langs de kust die geschikt waren voor ons, dus het was alles of niets. Wij vonden het een goed plan om op tijd weg te gaan en zo de harde wind die op het eind van de dag zou komen te ontlopen.

We stonden dus om 6 uur op en het was mistig. Om half 8 maar besloten om te vertrekken richting Roja. In de haven was de mist niet zo erg dik, maar op zee viel dat behoorlijk tegen. Gelukkig zagen wij nog wel meer dan 3 bootlengtes voor ons het water en hebben we radar aan boord. We verwachtten dat na 1 á 2 uur de mist wel opgetrokken zou zijn. Daarbij moesten we enige uren op een noord-oostelijke koers varen en op die koers zouden we geen obstakels, zoals tonnen, tegenkomen. Als we de mist trotseerden hadden we aan het eind van de middag niet die harde wind die voorspeld werd.

Ze hadden 20 knopen voorspeld en dat vonden wij ook nog net te doen als je het van tevoren weet. Is de windvoorspelling hoger dan varen we niet uit, tenzij de wind heel gunstig staat en we met alleen de fok op kunnen varen. Nou, het werd me het tochtje wel. Het bleef bij tijd en wijle mistig. Nu eens goed zicht en dan trok het weer dicht. De mist werd niet dichter dan de 3 bootlengtes waar we mee vertrokken waren en daar wen je wel aan. Zeker als je ook merkt dat de radar en plotter en AIS goed werken. We voelden ons wel veilig. In de loop van de dag ging het al meer waaien en rond de middag kon de motor uit. De wind trok redelijk door en na een uur besloten wij om het eerste rif in het grootzeil te zetten. Kwart voor 3 ronden we de vuurtoren bij Kolka.

We zagen bij de vuurtoren een ongewone

oranje boei drijven, maar we hadden genoeg aan onze boothandelingen, want we moesten van koers veranderen naar hoog aan de wind. Dus voordat we dat deden zijn we gaan reven, een tweede rif in het grootzeil en de fok gedeeltelijk weg. Rond kwart over 3 kregen we een oproep van Riga rescue dat er ter hoogte van de vuurtoren van Kolka kano's waren omgeslagen en dat er mensen in zee dreven. Wij hebben AIS aan boord dus konden ze ons rechtstreeks oproepen via kanaal 16. Wij hadden meteen bij vertrek de AIS aangezet vanwege de mist. Het waaide ondertussen 20 á 25 knopen en de kanovaarders waren, net als wij, ook door het weer verrast. We zijn meteen

Rond kwart over 3 kregen we een oproep van Riga rescue dat er ter hoogte van de vuurtoren van Kolka kano's waren omgeslagen en dat er mensen in zee dreven.

omgekeerd, zeil naar beneden en we bedachten onmiddellijk dat die oranje boei een kano op zijn kop was.

We hadden onze koers als lijntje op de kaartplotter staan en we zijn die lijn teruggevaren. Na 'n kwartier varen op tegengestelde koers vonden we 2 mensen, een man en een vrouw, in zee. We hebben de sling gebruikt en we hebben ze binnen kunnen halen. Gelukkig waren ze niet zo vermoeid zodat ze zelf mee konden werken om aan boord te komen. Het is ook fijn dat we achterop een zwemplatform hebben, want anders

wisten we niet hoe we ze op makkelijke wijze binnen hadden moeten krijgen.

De drenkelingen hadden een wetsuit aan en de vrouw een zwemvest. Dat is wel hun geluk geweest want ze hebben meer dan 'n uur in het water gelegen van ongeveer 15 graden Celsius. We hebben ze meteen platgelegd en hun wetsuit uitgetrokken, afgedroogd en onder de dekens gestopt. Mijn vrouw heeft de vrouw een jurk en ondergoed en kousen gegeven. Ze hadden verder geen kleren bij zich. De vrouw moest af en toe iets verduidelijken voor Riga rescue in de lokale taal en we hadden onze marifoon aan in de kuip.

We zijn meteen doorgegaan met zoeken naar de andere twee. Ondertussen trok

de wind verder aan met uitschieters van 33 knopen. De zee werd al ruwer en ruwer. Golfhoogtes namen toe. We hadden contact met Riga rescue en die vertelde, nadat we het gevraagd hadden, dat er rescueboten onderweg waren, maar het zou nog 3 uur duren voordat die er waren. We konden nog de aandacht van een Duits jacht, de Gotland IV uit Warnemünde, trekken en die hebben we via de marifoon ook gevraagd mee te helpen zoeken, wat ze ook gedaan hebben.

Wij vroegen op een bepaald moment aan Riga rescue of ze een helikopter konden sturen, want door de hoge zeegang konden we de andere drenkelingen niet vinden. De golven waren toegenomen tot 2 á 3 meter en de golfperiode was vrij kort dus een zeer steile zee. Je moet dan beiden op een golftop zijn om elkaar te kunnen waarnemen.

Het duurde nog een uur voor er 2 heli's kwamen en na 3 uur, om 6 uur 's avonds, kwamen de 2 rescueschepen pas. Deze waren helemaal uit Ventspils gekomen, 40 NM van de plaats van het ongeluk, want in de buurt waren er geen andere rescue schepen.

De helikopters vonden vrij snel de twee omgeslagen kano's echter niet de drenkelingen.

het water gehaald hadden, hebben minimaal 1 uur in het water gelegen en hun vrienden meer dan 4 uur.

Het verhaal van de mensen was dit: De jongelui (voor ons dus), gemiddelde leeftijd 30 jaar, waren op 'n kano uitstapje met meerdere vrienden en 'n gids. Ze zouden vanuit Kolka naar de vuurtoren kanoën en daar koffiedrinken en weer terug kanoën. Het weer was veel ruwer dan voorspeld en ze zijn door de wind en golven overvallen. Het was verder open zee dus niet beschut water. Ze zijn omgeslagen en de open zee ingespoeld. Het gebeurde bij de vuurtoren van Kolka, die vuurtoren ligt ongeveer 2 mijl uit de kust en hij staat op 'n punt van een rif.

We hoorden vandaag zaterdag 24 juni van

Na 'n kwartier varen op tegengestelde koers vonden we 2 mensen, een man en een vrouw, in zee. We hebben de sling gebruikt en we hebben ze binnen kunnen halen.

De andere 2 drenkelingen hebben we niet kunnen vinden. Nadat de 2 rescueschepen er waren heeft 1 van hen de andere 2 drenkelingen redelijk snel gevonden. Ze zeiden alleen dat ze gevonden waren. De volgende dag hoorden we dat ze dood gevonden waren. Ze lagen ook al 4 uur in zee en ondanks het feit dat ze wetsuits droegen, zijn ze waarschijnlijk aan onderkoeling gestorven.

Na de vondst is de operatie afgeblazen en kwam één van de rescueschepen onze passagiers ophalen.

De zeegang was zo hoog dat we eerst onder beschutting van het land moesten zitten, zodat de golven minder hoog waren, om de mensen over te kunnen zetten. Anderhalf uur heeft het geduurd voor we in rustiger water waren. We konden niet recht tegen de golven invaren. Je maakt dan geen vooruitgang en je gaat vreselijk op en neer. Op het laatst kwam er ook nog een rescueheli langs en die wilde iemand op onze boot afzetten. Wij vonden dat niet te doen. Uiteindelijk zijn onze passagiers opgepikt door de rescueboot en met de heli van de rescueboot gehaald.

Ondertussen waaide het regelmatig 30 knopen en moesten we nog 2 uur naar de dichtstbijzijnde haven varen. We kwamen om half 11 aan in onze haven. We zijn 5 uur bezig geweest met de rescueoperatie maar we voelden ons wel tevreden dat we 2 drenkelingen hebben kunnen redden. De mensen die wij uit

een Let dat hij op internet had gelezen, dat een Nederlands zeilschip 2 mensen uit zee had gered. Of wij daar iets vanaf wisten, want wij voeren de Nederlandse vlag. Zo voelden we ons even helden, maar wij balen ervan dat we de andere 2 niet hebben kunnen vinden. We hebben alles nog even nagelopen of we, in onze ogen, grote zoekfouten hebben gemaakt, maar het was heel moeilijk om te bepalen waar de mensen konden zijn, omdat bij die vuurtoren zeestromingen elkaar kruisen en de golfslag niet evenwijdig liep met de stroming. Kort maar goed, daar waar de twee laatste slachtoffers uiteindelijk gevonden zijn, hebben wij niet gezocht. Het was nl verder naar het noorden dan wij dachten en ook verder weg dan wij dachten. De heli's hebben de omgeslagen kano's gevonden met de wind mee, echter niet de drenkelingen. Die zijn met de stroom meegedreven.

Op het Duitse zeiljacht, dat wij hadden gevraagd te helpen zoeken, dachten ze eerst dat van onze boot 2 mensen overboord geslagen waren. Ze dachten, dat we misschien wel 'n dode aan boord hadden, omdat ze alleen ons buiten zagen en af en toe die ene vrouw. Het duurde even voordat ze de situatie begrepen.

Die Duitse boot ging ook naar Roja en wij kwamen naast die Duitse boot in de haven te liggen. Zij konden eerder naar de haven gaan, omdat zij geen mensen aan boord hadden. Wij kwamen er 3 uur



later aan. Daar hebben we de gehele operatie nog even nabesproken. Een bijzondere dag.

Wij, Liesbeth en Co, hebben een aantal conclusies getrokken uit dat wat we meegemaakt hebben en later gehoord hebben van Letten en Esten.

Het duurde nog een uur voor er 2 heli's kwamen en na 3 uur, om 6 uur 's avonds, kwamen de 2 rescueschepen pas.

Om 14.30 werd er vanaf de vuurtoren telefonisch alarm geslagen dat er twee kano's waren omgeslagen en 4 personen in het water lagen.

Wij werden iets voor 15.00 door Riga rescue opgeroepen.

De eerste Panne, Panne boodschap (had eigenlijk Mayday Mayday moeten zijn) kwam pas om 15.45. nadat we het Duitse jacht al gepaaid hadden. Dit bericht had het over twee personen in het water. Wij hadden de twee andere al gevonden.

Het blijkt dat in Ruhnu, een klein Est eiland, ongeveer 12 NM oostelijk van de plaats van het ongeluk een reddingsboot van de Estse grenspolitie aanwezig is. Zij zijn niet gewaarschuwd. Anders hadden ze hulp geboden. Dit hebben we persoonlijk gecheckt met de bemanning van de boot, die wij een ruime week later tegen kwamen toen we op Ruhnu in de haven lagen.

In Kolka 2 NM van de plaats, is een haven, niet geschikt voor grote zeilboten, echter hier is ook niemand gewaarschuwd. Ook hier waren boten aanwezig die hadden kunnen helpen zoeken. Dit hebben we gehoord van de Let die ons zondagochtend, de dag erna, aansprak. De twee reddingsboten kwamen helemaal uit Ventspils wat ongeveer 40 NM van de plaats van het ongeluk is. Op

de AIS zag ik dat zij met ongeveer 25 kts naar ons toevoeren. Conclusie: toen wij om een reddingsboot vroegen om 15.15 waren deze boten nog niet vertrokken.

Wij vroegen om een helikopter. Het duurde een uur voordat ze (twee) er waren. Deze helikopters hebben wel de omgeslagen kano's gevonden, maar niet

de drenkelingen.

Rond 17.00 passeerde ons een cruiseschip dat uit Riga vertrokken was. Deze bood aan om te helpen zoeken. Werd niet nodig gevonden.

We hadden niet het idee dat er enige sturing zat op de reddingsoperatie.

Pas in het laatste uur kregen we enige aanwijzingen waar te gaan zoeken. Daarvoor moesten we het zelf maar uitzoeken. De aanwijzingen waren ook nog eens in de verkeerde richting.

In onze ogen is niet het uiterste gedaan om de laatste twee drenkelingen snel te kunnen vinden. Tijd is en was heel belangrijk en er is heel wat tijd verloren gegaan voordat de betreffende diensten ter plaatse waren.

We werden bedankt en daarna hebben we niets meer van de autoriteiten vernomen, dus een nabespreking en lessen eruit trekken is zo ook niet mogelijk.

Dus: geen sturing, geen aanwijzingen, geen coördinatie, kortom zoek het zelf maar uit.

We waren zelf de coördinator ter plaatse, wat we eigenlijk op dat moment niet beseft hebben.

De ondersteuning van de officiële instanties was zeer gebrekkig.



Onderstaand is een Lets artikel dat een neef op internet gevonden heeft over de operatie, nadat hij ons verhaal gehoord had.

Het artikel is in de lokale taal, dus wij hebben de tekst niet gelezen en weten dus niet of deze overeenkomt met onze versie. Een aantal woorden hebben we er wel uitgehaald o.a. de naam van onze boot en dat het om een Nederlands jacht ging en dat er helikopters bij betrokken waren.

<http://www.apollo.lv/portal/news/articles/279095/>

Lai glābtu nelaimē nonākušos cilvēkus, uz notikuma vietu norīkoja Ventspilī dežurējošo Jūras spēku flotiles kuģi «Gaisma», Gaisa spēku aviācijas bāzes helikopteru, Valsts Robežsardzes kuteri, kā arī iesaistīja Igaunijas Apvienoto gaisa un jūras spēku helikopteru. Palīdzību sniedza arī tuvumā esošā Nīderlandes jahta «Plons», kura izglāba divus ūdenī esošos cilvēkus. Krastā bija arī Valsts policijas pārstāvji un Neatliekamā medicīniskā palīdzības dienesta ārsti.



RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl

TEAM NINA



Yachtclub Sea



port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EM IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

Restaurant Barend



Restaurant Barend
Lange Veerstraat 15
2011DA Haarlem
023-5328694 / 06-13466652
www.restaurantbarend.nl
email@restaurantbarend.nl

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

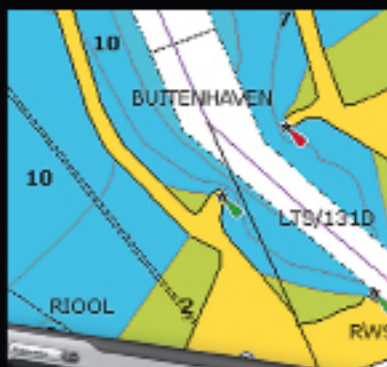
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marfoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Medewerkersavond Ronde om Noord-Holland

Door: Gerl Spijker

Een mooie locatie aan een donkere Westbroekplas met uitzicht op de skyline van Velsbroek en een uitgelezen gezelschap YSY-ers. De juiste ingrediënten voor een heerlijk avondje.

Dankzij een batig saldo van de jongste YSY Ronde om Noord-Holland kregen we een uitgebreid buffet met winterkost voorgeschoteld. Winterse soepen, bekende Hollandse stamppotten, worst, vlees en het beroemde kuiltje jus. De nodige vloeibare versnaperingen versierden de maaltijd, zowel voor, tijdens als na de maaltijd. Villa Westend zorgde prima voor ons, het bedienend personeel had er duidelijk plezier in. Zelfs onze meest kritische eter had genoten van de maaltijd.

Verrassend was de plotselinge binnenkomst van Zwarte Piet. Sinterklaas was druk op andere plaatsen, maar stuurde een mooie Piet naar de YSY. Voor enkele medewerkers had Piet een speciaal woordje; een waarschuwing voor onze computerman over knopjes en knoepjes, een warm woord voor een praatgrage bijna zestigjarige, een vermanend woord voor onze duizend-dingen-man en een goed advies voor het meldschip. Voor het ligplaatsverwijzingsteam Muiden had Piet een goede raad en een hulpmiddel: "Gebruik deze groene, gele en rode kaarten. Bij groen en geel een straf tijd, bij de rode kaart moet je overgaan tot uitsluiten en afzinken". Voor iedereen had Piet grote brokken speculaas meegenomen en hij kon zich verzekeren van de hulp van onze jongste medewerker Koosje.

Iedereen was het eens, zorgen voor een batig Ronde saldo dan kunnen we Villa Westend weer met een bezoek vereren.



Cursussen 2013

In 2013 zal door Huib van Leeuwen weer de cursussen vaarbewijs 1 & 2 en marifonie worden georganiseerd. Vaarbewijs 1 & 2 zal starten in de tweede helft van januari, marifonie in de tweede helft van februari. Nadere informatie hieromtrent volgt nog.

Restaurant Chi-Ling is het beste Chinese restaurant van Nederland

bron: v VijmuidenaanZee.nl

Restaurant Chi-Ling in IJmuiden voert dit jaar de lijst van 88 beste traditionele Chinese restaurants van Nederland aan.

Restaurant Chi-Ling in IJmuiden is maar liefst zes plaatsen gestegen in de lijst van 88 beste traditionele Chinese restaurants van Nederland. Het restaurant krijgt van de keurmeesters en de consumenten lovende kritieken. In de rapporten wordt gesproken over ruime variëteit, zeer gastvrij, superieure en constante kwaliteit, sfeervol ingericht en prachtig uitzicht.

De top 88 van traditionele Chinese restaurants is een initiatief van het vakblad Asian HorecaVizier en Dinersite. De lijst van 2012 is de derde editie en wordt samengesteld op basis van waarderingen voor eten, service, ambiance en prijs.

Er is gekozen voor een top 88, omdat dit getal een Chinese oorsprong heeft. 88 staat voor geluk en blijdschap en fortuin of welvaart.

YSY

2012 IN BEELD



BOOT Dusseldorf





Scheveningen tocht



Familieweekend

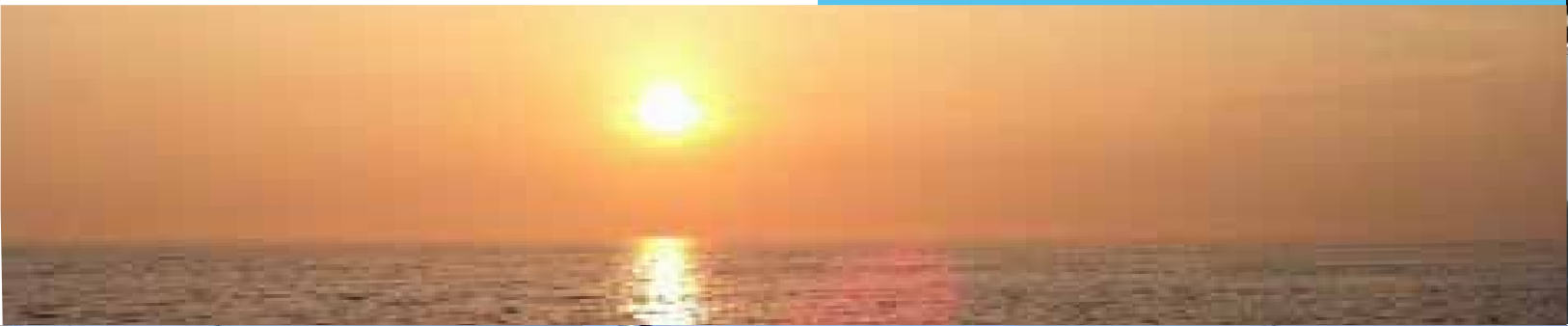


de Ronde





YLY



Blauwehap tocht





Pim Fromberg Memorial



Woensdagavond zeilen





VERSLAG YLY RALLY 2012

Door: Jaap van der Horst

Op woensdag 5 september was het dan zover: Team Julia mocht opnieuw een poging wagen om nu dan toch eindelijk eens een keer een podiumplaats te gaan behalen tijdens een zeilwedstrijd. Onze schipper, Edward Ooteman, kan enig opportunisme niet worden ontzegd en hij had dan ook zo ongeveer tegelijkertijd met het bestellen van zijn boot (een Hanse 43) alvast een prijzenkast besteld. Die was tot op heden nog angstvallig leeg en ook de overwinningsspeechen die voor aanvang van elke wedstrijd door hem geschreven worden, konden telkens weer ongebruikt retour. Sterker nog, op vele wedstrijden waren wij de dragers van de rode lantaarn.

Maar zoals dat ook op zee het geval is, zou het tij toch zeker een keer moeten keren en dat zou deze keer zomaar eens het geval kunnen zijn. Op lange afstandwedstrijden als deze komt zijn relatief forse en zware boot beter tot haar recht en wordt het gebrek aan trainingsuren ook wat minder hard afgestraft dan bijvoorbeeld op de North Sea Regatta. In feite zijn wij namelijk van origine een groepje vrienden die wel lol hadden in het zeilen, maar waarbij voorheen het zeilen en de prestaties volstrekt ondergeschikt waren aan die lol. Het zeilen was meer een goed excuus om er weer een gezellig weekend van te maken. Naarmate wij wat ouder werden, de drankzucht wat verminderde en er meer in boot en materiaal geïnvesteerd kon worden, nam het wedstrijdelement toe en het drankgebruik af. Waar wij 10 jaar geleden nog met drie kratten bier aan het rondje Noord-Holland begonnen en geen flauw benul hadden van de startprocedure, hopen wij nu om de prijzen mee te kunnen dingen. Tot op heden dus echter nog zonder resultaat. Maar wij hadden ook dit keer weer goede moed en de weersvoorspellingen zagen er veelbelovend uit. De overtocht naar Lowestoft zou met een noord tot noordwestenwindje 3 à 4 in één keer te bezeilen moeten zijn en de zuid tot zuidwestelijke wind die voor een paar dagen later voorspeld werd, beloofde een terugtocht op de spinaker. Niet alleen de brede kont van de boot komt dan beter tot haar recht, maar dat maakt ook de tactiek en navigatie een stuk eenvoudiger. In dat geval kan immers in feite de layline worden gevolgd, hetgeen

het risico verkleint dat je op het verkeerde moment op de verkeerde plaats zit en op de laatste mijlen nog uren tegen wind en stroom aan het worstelen bent. Die zelfkastijding hadden wij de vier edities daarvoor al meer en langer dan leuk was meegemaakt. Onder de zinspreuk "een ezel stoot zich in het gemeen geen vijf keer aan dezelfde steen" waren wij dus vast besloten dit keer de layline wél te volgen.

Kennelijk wilde onze schipper niets aan het toeval overlaten, want naast de vaste bemanning werd voor deze gelegenheid ook nog een mental coach meegenomen, in de vorm van zijn schoonvader. Deze voormalig topmanager en zeilliefhebber wilde graag nog een keer de oversteek meemaken en zou voor de optimalisering van het team- en groepsproces moeten zorgen. Hopelijk vormde deze aanvulling enige compensatie voor het feit dat onze topkok wegens verplichtingen in het buitenland verstek moest laten gaan. Iedere lange afstandzeiler weet welk een genot en mentale boost het geeft als men op de moeilijke momenten wat lekkers voorgeschoteld krijgt. Tijdens een eerdere editie had onze kok het voor elkaar gekregen om ons een (drie uur in de oven) gebraden rollade met gebakken aardappeltjes voor te schotelen. No need to say more, zou ik zeggen..

Afijn, laten wij terugkeren naar de wedstrijd zelve. Tijdens de schippersmeeting voor dit evenement vernamen wij dat het geen wedstrijd was, maar een rally en er mede om die reden ook geen startprocedure was. De deelnemers werden onderverdeeld in drie verschillende groepen/klassen

die één voor één na elkaar konden vertrekken uit de jachthaven. De tijd van het passeren van het start- en eindpunt dienden dan door de deelnemers zelf te worden geregistreerd. Op deze wijze hoefden er buitengaats geen start en finishboeien te worden neergelegd en werd ook het overige scheepvaartverkeer zo min mogelijk gehinderd. Op zich wel lekker makkelijk, maar door ons werd de adrenaline en hectiek die met de start van een wedstrijd gepaard gaan, toch ook wel weer gemist. Die zorgt toch ook wel weer voor extra scherpte.

Mogelijk was die verminderde scherpte er de reden van dat al na ongeveer een uur varen de vooraf gemaakte afspraken omtrent wachtschema's over boord werden gezet en de al dan niet door zeeziekte gekwelde minder fitte bemanningsleden te ruste gingen. Hoewel hij zich manmoedig lang staande probeerde te houden, moest uiteindelijk ook onze mental coach zich letterlijk en figuurlijk daaraan overgeven en werd het vooronder de plek waarin hij de groepsprocessen nog eens kon gaan overpeinzen.

Door de redelijk constante wind werden de mijlen redelijk makkelijk gemaakt en bereikten wij, na ruim 14,5 uur varen, diep in de nacht de haven van Lowestoft. Daar bleek dat alleen de Tuned van Jules Bänffer en de Water & Wind van Hans Josemans ons voor waren gebleven en al in de haven lagen. Omdat de Water & Wind in een andere klasse zat, gaf dat hoop op een mooie klassering. Daar moest uiteraard op gedronken worden, al gebiedt de eerlijkheid te zeggen dat wij dat waarschijnlijk ook zonder mooie



klassering gedaan zouden hebben.

Na een kort nachtje slapen en een half dagje bijkomen en aankeutelen, konden wij ons al weer opmaken voor de borrel in het schitterende clubgebouw van de Royal Norfolk & Suffolk Yachtclub. Die jachtclub bestond in 2009 150 jaar en straalt qua architectuur, interieur, oude prenten en foto's één en al traditie en nostalgie uit. Hoewel enigszins vergane glorie, is het erg leuk om die sfeer te mogen ervaren. Uiteraard werden wij weer welkom geheten door de commodore en werden wij getrakteerd op een prima lopend buffet. Tijdens dat diner werden de voorlopige resultaten uiteengezet door onze voorzitter en (gelegenheids)wedstrijdleader Peter van den Driesche en daaruit bleek dat wij inderdaad voorlopig tweede waren in onze groep (40ft+). Dat gaf de burger weer moed voor de terugtocht!

Die terugtocht zag er veelbelovend uit. Met de wind schuin in de rug en het zonnetje boven op het bolletje was er sprake van ideaal zeilweer. Mooier kun je het eigenlijk niet hebben of verzinnen. Met de spinaker op spoten we met de wind en golven mee richting IJmuiden. Met een dergelijk weer voelt een ieder zich goed en het was dan ook een gezellige drukte in de kuip, alwaar de verhalen sterker en sterker werden. De sfeer was dus optimaal en de vooruitzichten ook. Zoals altijd komt echter uiteindelijk aan al het goede een eind. Dat was bij ons het geval toen de wind er bij het vallen van de avond bijna helemaal uitviel. Om de vaart er nog enigszins in te houden, moest er minder diep worden gevaren en de layline worden verlaten. Na bijna 10 uur met volle zeilen op hoge snelheid

te hebben gevaren, was het nu heel hard werken om nog een klein beetje druk in de spinaker te houden en de laatste mijlen er uit te persen. De twee wijzen uit het oosten (twee bemanningsleden uit het oosten des lands, die normaal de tactiek en navigatie verzorgen) hadden zich vol overgave op die taak gestort en zich daarin vastgebeten. Anticiperend op de draaiing van de stroming naar het zuiden werd er daarbij voor gekozen om tot acht mijl ten noorden van de layline te zeilen, zodat wij in de uren daarna met de stroom richting de laatste boei (De Eveline) zouden kunnen meedriften. Dit om te voorkomen dat we te zuidelijk zouden geraken en de slag richting boei bij te veel tegenstroom niet meer zouden kunnen maken.

Dat leek in theorie een verstandige beslissing, maar bleek dat in de praktijk niet te zijn. Nadat de wacht was overgenomen en zij hun wijze hoofden ten ruste hadden gelegd, bleek de wind namelijk weer behoorlijk aan te trekken en meer naar het zuiden te zijn gedraaid. Daardoor was de laatste boei op de spinaker ineens niet meer bezeild. Omdat kennelijk de puf en zin ontbrak om voor die laatste boeironding de spinaker in het donker te strijken en daarna weer te hijsen, werd besloten die laatste boei te laten voor wat ie was en rechtstreeks naar de finish in IJmuiden koers te zetten. Mogelijk hoopte onze opportunistische schipper dat men op een Rally wel een oogje dicht zou knijpen, maar dat was uiteraard niet het geval, met een DNF op de 2e leg als resultaat.

Als geluk bij een ongeluk, bleek dat ook alle andere boten in onze groep, behalve de Tuned, de 2e leg met een DNF hadden

afgesloten, zodat bij onze schipper het trotse gevoel ontstond dat wij zowaar 2e waren geworden in het eindklassement! Hoewel daar het nodige op af te dingen is, gaf dat toch weer voldoende aanleiding voor een feestje. Eerst bij aankomst op de boot en de volgende dag op de steiger, waar de organisatie met een tap op de steiger voor zogenaamd "steigerbier" had gezorgd. Daar steeg de onderlinge sfeer in elk geval uitstekend van en er werd door de deelnemers op de steiger dan ook uitgebreid de tijd genomen om de ervaringen en prestaties tijdens deze Rally te bespreken en analyseren. Nadien was er ook nog de mogelijkheid van een brunchbuffet te genieten bij onze vaste verzamelplaats, restaurant IJmuiden aan Zee, maar dat hebben wij wegens familieverbindingen aan ons voorbij laten gaan.

Al met al kunnen wij dus terugkijken op een zeer geslaagd en gezellig evenement dat zonder enige wanklank verlopen is. Het feit dat er gekozen was voor een Rally vorm kwam mogelijk de arbeidsintensiviteit en gemoedelijkheid ten goede, maar ging wel ten koste van de wedstrijdspanning en –scherpte. Uiteindelijk bleken namelijk slechts vijf van de twaalf deelnemers de tweede leg op reguliere wijze te hebben uitgezeild. Binnen een wedstrijd zou dat aantal waarschijnlijk beduidend hoger zijn geweest. Wellicht is dat voldoende reden om de vorm nog eens te herbezinnen. Dat zou Team Julia tevens de mogelijkheid geven om volgend jaar wellicht eindelijk dan toch eens echt tijdens een wedstrijd een prijsje te winnen...





ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Hansje Persson

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID
Renée Timmermans

WINTERPROGRAMMA
Ger Wouters
Henk Rijnveld

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
H. Persson
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Renée Timmermans

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

1-2013

In de volgende Zeeberichten o.a.

> Team Addixion

> Interview met Harry Peterse

> Rifkin

en meer

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Rake Rigging
Restaurant Barend
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Saffieryachts
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

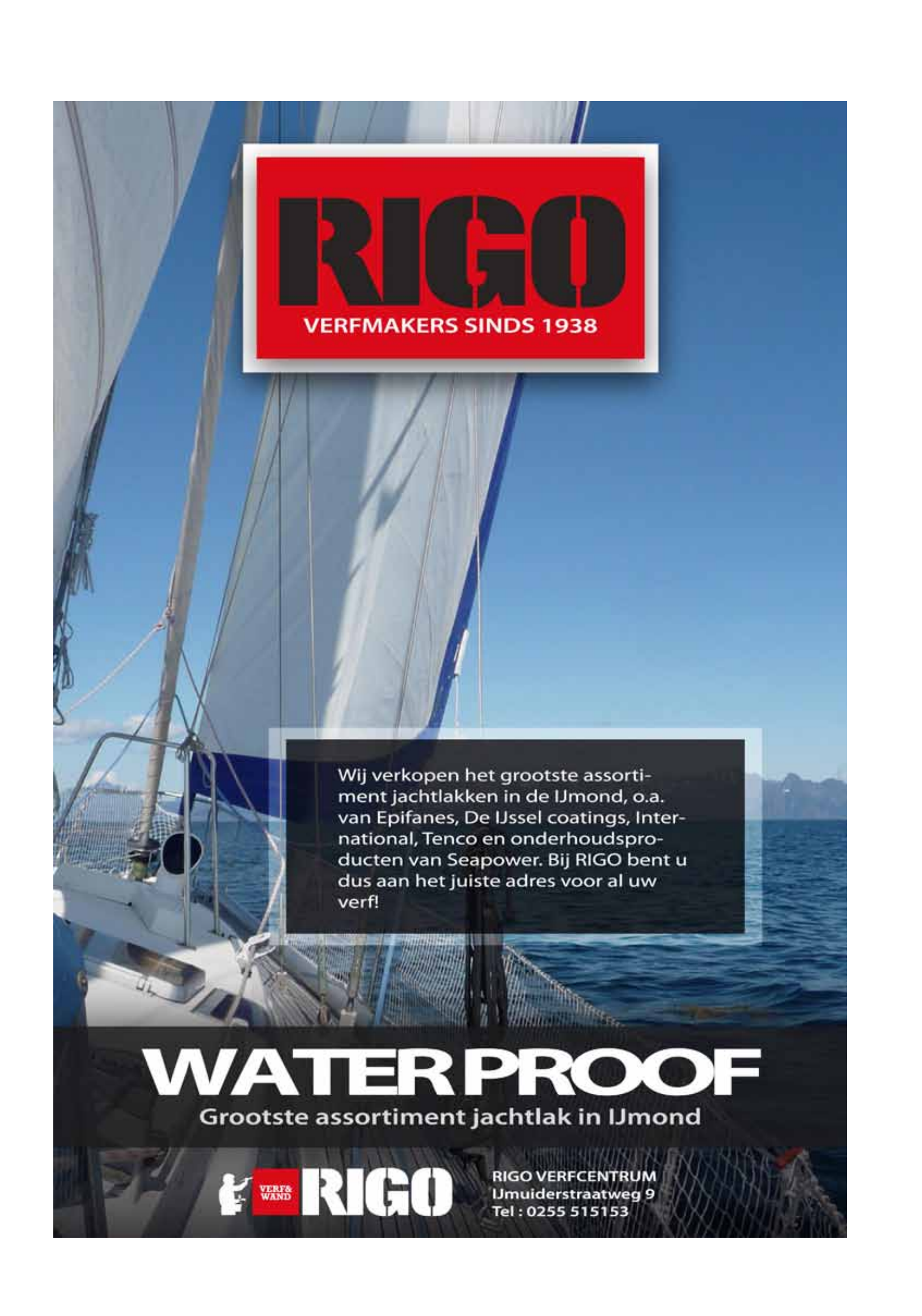
Myrthe Meihuizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153

Crème de la Crème

