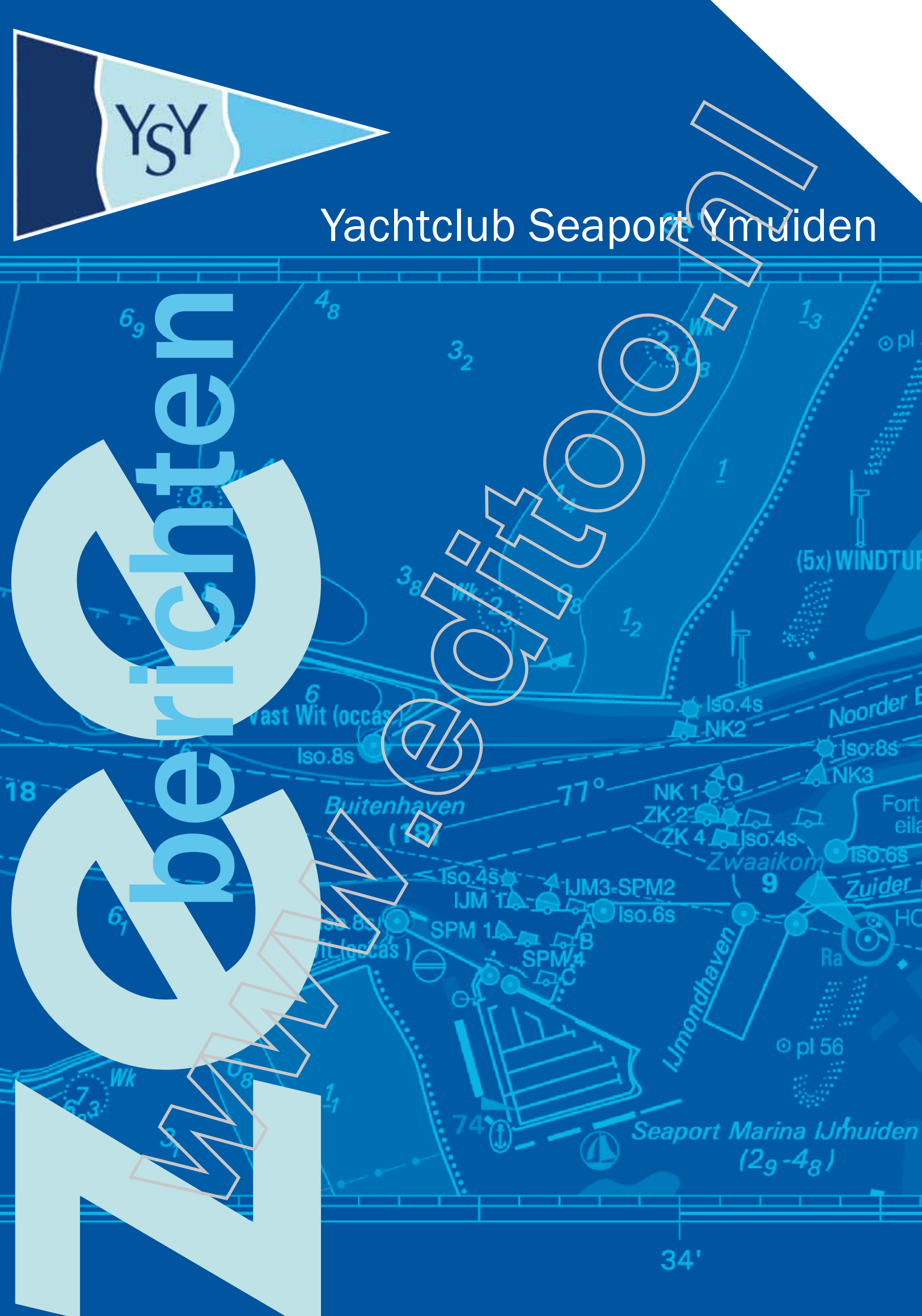




Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

Seaport Ymuiden



SELECT WINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N • D E U R E N



Direct een offerte!
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwvensters



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Luiers



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kantoor Grootbois)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Nieuw aan boord	6
Column	7
Queen B	8
Agenda	9
Scheepslog Theodora	10
YSY Familieweekend	12
Scheveningentocht	14
Aankondiging tocht naar Withby	19
Veilig zeilen voorkomt zorgen	20
YSY Ronde om Noord-Holland	22
Marina Seaport IJmuiden	27
Regatta News	28
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 16
Nummer 2
Juli 2012



REDACTIE

Afgelopen weken zijn we met zijn allen aardig in de weer weer geweest. Het is nu weer tijd voor vakantie. Een ieder is, gaat of is op vakantie geweest. Ook de redactie houdt straks even pauze. Het familieweekend met het gezin en onze au pair(Myrthe) was een groot succes. Varen naar Lelystad, Edam en Marken ging met het grootste gemak. Daarom lijkt Cowes of Guernsey ons een mooie bestemming deze zomer. Het is verder altijd weer afhankelijk van de omstandigheden maar ik zie er naar uit om met de kinderen weer een mooie reis te maken. Gaat alles goed dan lezen jullie daar in September meer over. De Time Bandit en de bandits Sil en Mees vertrekken 20 Juli.

Heb je zelf iets leuks beleefd deze zomer en wil je het met ons delen? Mail ons!

Groet,
Stephan Nunnink



Like

YSY POLOSHIRTS

Uw bemanning in
een uniform outfit?
Met daarop
bijvoorbeeld de
naam van uw schip!

Witte poloshirts
YSY Logo
Maten L en XL
€12,50 per stuk
5 voor €60,-

YSY Logo ook
los verkrijgbaar

Voor meer informatie
info@ysy.nl



Foto: Martin Timmermans

*zeilvakanties
op maat*



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



**50% Korting
op passanten
tarief!**

**Port Zelande,
Duinkerken,
Dover en meer!**

Verkrijgbaar voor
ligplaatshouders
Marina Seaport IJmuiden.
Informeer bij de receptie.

Transeuropemarinas.com

TUSSEN DE PIEREN

Na een zware wedstrijd van 80 mijl van Athene naar Paros vinden we de rustdag welverdiend. Met de Farside XL van Renée Timmermans, de voorzitter van de YSY Ronde om Noord-Holland, de stress wegzeilen tijdens de Cycladenrace bij 28 graden en 5 tot 7 beaufort is geen straf. In het blad Zeilen was een artikel van Renée te lezen en ik schrok mij rot. Ze had zelf de Ronde nog nooit gezeild. Dat zou antireclame zijn! Waar ik altijd op de schippers briefing vertel dat we als organisatoren bijna allemaal meezeilen, vertelt Renée doodleuk dat ze de Ronde nog nooit gevaren heeft. “Het zal dan wel zo’n bestuurder zijn die niet veel met het zeilen heeft”, kan de conclusie zijn. Nou, ik kan u vertellen dat niets minder waar is. Op de Farside XI staat ze haar mannetje. Navigatie, trimmen, tactiek, catering en planning, ze bemoeit zich overal mee en niet zonder succes. Natuurlijk hebben ze de betere zeilers aan boord ;-), maar een groot deel van het resultaat van de races in Griekenland danken wij zeker ook aan Renée.

En dat is ook zo met de Ronde. Als voorzitter doet ze van alles: draaiboeken, sponsoring, planning, noem maar op of ze heeft er wel een vinger in de pap. Eigenlijk is ze er het hele jaar mee bezig. Het resultaat is er dan ook naar. Dit jaar was het weer een fantastische Ronde. Hij was zwaar, maar zeker te doen. Van veel deelnemers horen we dan ook lovende kritiek. Dat niet alles vlekkeloos verloopt, hebben we ook gemerkt. Als personeel van het Holiday Inn bij ons moet leren biertappen met twee tappen voor 800 zeilers gaat het niet goed. Zeker als ook nog blijkt dat de glazen op raken. Maar we kunnen er ook een positieve draai aan geven. Volgend jaar krijgt u uw biertje door onze vrijwilligers getapt. Vast niet altijd met de 2 vingers schuimkraag, maar wel weer met de sfeer die onze Ronde zo’n succes heeft gemaakt.

Waar ik altijd op de schippers briefing vertel dat we als organisatoren bijna allemaal meezeilen, vertelt Renée doodleuk dat ze de Ronde nog nooit gevaren heeft.

Nu moeten we ons echter eerst weer opladen voor de volgende etappe in de Cycladenrace. Eerst maar eens wat zwemmen, daarna op een scooter Paros onveilig maken, ook nog even het grootzeil repareren, een terrasje opzoeken, lekker eten en drinken, kortom: Als je maar half zo’n fijne vakantie hebt als wij is er niets te klagen.

Oh ja, ik ga het nu eens in dit voorwoord niet over het weer hebben, maar wens jullie een fijne vakantie en een behouden vaart.

Peter van den Driesche

NIEUW AAN BOORD

nieuwe leden stellen zich voor

Paul Ettinger



Over...

Paul is 26 jaar en woont samen met Linde Jelsma in Haarlem. Afgezien van enkele salamanders in de vijver en huismijt hebben zij geen huisdieren. Hij vaart mee als opstapper met o.a. de woensdagavondwedstrijden. Paul zeilt vanaf zijn 8de en heeft momenteel geen eigen boot, maar wel een kleine radiografisch bestuurbare Micro Magic. De overige hobby's van Paul zijn onder andere mountainbiken, squashen, muziek, zwemmen en reizen. Samen met Linde droomt hij van een wereldreis met een eigen boot.

Zeil C.V.

"Ik ben begonnen als cursist bij Zeilschool Pean in Friesland. Na 4 jaar cursist te zijn geweest, ben ik begonnen met de instructeursopleiding. Dit betekende in het gehele seizoen trainingen volgen, veel in valkjes varen en ook theoretisch leerstof tot je te nemen waaronder leerpsychologie, mechanica en scheepsbouw. In de zomer was ik veel op het water te vinden en in het naseizoen menig wedstrijdje gevaren. Na 3 jaar instructie te hebben gegeven, heb ik de stap gemaakt om trainer/coach te worden binnen de zeilschool. Dit betekent dat je nieuwe aankomende instructeurs selecteert, opleidt en begeleidt naar hun einddoel: zelfstandig zeilinstructeur worden binnen een discipline dat een landelijk gecertificeerd niveau betreft (CWO-3). Ook ben je betrokken bij de toekomst van de zeilschool en werk je in de winter mee aan nieuwe opleidingsblokken en geef je les in theorie. Mijn opleiding van trainer/coach werd gekenmerkt door een jaar lang intensief trainen in valken, 16-kwadraat e.d naar een niveau dat genoeg basis geeft om op hoog niveau les te geven."

Na 3 jaar als trainer/coach te hebben gefungeerd en ik wederom weer ben verhuisd, ben ik langzaam minder gaan doen op de zeilschool, mede ook omdat ik een nieuwe passie wilde gaan aansnijden: zeezeilen. Hiermee heb ik al enkele ervaringen opgedaan (dag-en-nacht tocht van Vlissingen naar Kiel, Turkije zeezeilreis, opstapper op Wylde Swan van zuid Ierland naar Schotland). Verder bevatten de zeilervaringen in Australië en Nieuw-Zeeland, die ik samen met mijn vriendinnetje deel, ook zeer bijzondere bestemmingen en momenten. Ook zijn we beide niet vies van wat snelheid en hebben we geregeld catamaran gevaren.

Waarom YSY

"Ik ben via internet en op aanraden van mijn vriendinnetje Linde in aanraking gekomen met de YSY."

Jeroen Bierenbroodspot

Over...

Jeroen is single en heeft geen kind of huisdier.

Hij vaart mee als opstapper met o.a. de woensdagavondwedstrijden. Daarnaast zou hij ook graag met toertochten meevaren. Hij zeilt sinds mijn 12e levensjaar, na naar een zeilschool (De Bird in Heeg) geweest te zijn met een schoolvriendje. Naast zeilen zingt Jeroen in een oratoriumkoor, fietst en wandelt hij graag in de natuur. Kunst, bekijken, ermee werken en heel soms kopen, is een passie.

Zeil C.V.

"Ik heb veel gezeild in mijn vakanties, met charterreizen, op de Noordzee en in Griekenland. Ook zeil ik al een paar jaar mee met leden van de NVvT. Daarnaast huur ik boten met vriendenclubjes. In 2009 en 2010 met een schipper veel in Zeeland gezeild. Helaas zie ik die nu niet meer. Met de Nirwana van Laurens (achternaam vergeten) naar de Far Oer geweest! en met een vriendenclubje rond de eilanden van de Azoren gezeild! Alles bij elkaar heel veel dag en nacht zeemijlen gemaakt.

Waarom YSY

"Ik kwam in contact met de YSY toen ik in Whitby was, in augustus 2011, met de NVvT. Daar werden de "mannen van de YSY" door Robert Moring uitgenodigd om mee te gaan naar het diner in het clubhuis van de zeilvereniging aldaar. Zodoende kwam ik met ze aan de praat en besloot lid te worden."

Samen met Linde droomt hij van een wereldreis met een eigen boot.

Linde Jelsma



Over...

Linde is 24 jaar en woont samen met Paul van Ettinger in Haarlem.

Zij vaart mee als opstapper met o.a. de woensdagavondwedstrijden. Zij zeilt vanaf haar 9de en heeft zelf een Laser 2000, gelegen in Friesland, en een surfset.. Naast zeilen houdt Linde van mountainbiken, hockey, zwemmen, spinning en windsurfen. Een grote droom is om ooit aan de Sydney Hobart Race deel te nemen samen met Paul op een eigen boot.

Zeil C.V.

"Zeilen is al van jongs af aan een passie geworden, begonnen in de Optimist gevolgd door de Cadet (2mans) en de Valk. Als zeilinstructeur vele leeftijdsgroepen lesgeven op diverse zeilscholen in Friesland (de Veenhoop, Pean, de Morra, Zuidlaardermeer, Leek, 't Beaken) en tevens op Corfu flottielje gevaren. Tijdens de opleiding Sport management aan het instituut voor sport studies in Groningen heb ik mij gespecialiseerd in de watersport. Na het binnenwater zeilen een nieuwe uitdaging gevonden in kajuitboot zeilen en windsurfen. Aan boord van de grootste top zeil schooner, de Wylde Swan van Makkum hebben Paul en ik afgelopen zomer (2011) van Waterford (Ierland) naar Greenock (Schotland) gevaren in de Tallship race. Een geweldige ervaring waarin wij beide beseften dat we echt onze droom om de wereld rond te zeilen willen waarmaken."

Waarom YSY

"Ik kwam in contact met de YSY bij de KNRM via Gerl Spijker."



Mode

Afgelopen week moest (en mocht) ik er dan echt aan geloven. Met slechts twee passende broeken in de kast, waarvan één door het vele dragen al de nodige slijtageplekken vertoonde, moest ik toch echt een paar nieuwe inslaan. Gelukkig is het 'SALE' dus met het budget moest het lukken. Nu is het algemeen bekend dat ik niet bepaald een modepopje ben en me ook graag vasthoud aan mijn 'eigen ding'. Helaas.... Kwam ik even bedrogen uit!

Eenmaal aangekomen in het winkelcentrum meteen naar de Esprit gelopen, want daar had ik op aanraden van de verkoopster het kaartje met de gegevens van de vorige broek van bewaard na de vorige aankoop. Tegenwoordig gaat het namelijk niet alleen om de maat, maar kan je ook nog kiezen uit slim, regular, straight, stretch en noem maar op. Gewoon de winkel inlopen en je maat en kleur uitzoeken, is er echt niet meer bij. De mode word je tegenwoordig zelfs gewoon opgedrongen! Stretchbroeken waarin je als een rolmops wordt opgesloten zijn het tegenwoordig helemaal. Als je om een gewone spijkerbroek met rechte pijpen vraagt aan de verkoopster, kijkt ze je aan alsof je niet goed bij je hoofd bent. Ben ik dan echt zo wereldvreemd?

Uiteindelijk dan toch een slim fit, low waist en weet ik wat broek gevonden en maar gekocht. Nog een paar nieuwe schoenen in een 'hippe' kleur en ik was er helemaal klaar mee. Uiteindelijk ben ik nu blij met mijn broek en schoenen, maar de gedachte dat ik mijn Dubarry laarzen straks toch echt over die broekspijpen moet dragen, staat me tegen. Zelfs een beetje lekker recalcitrant en gewoon je zelf zijn en/of je lekker voelen in je kleding mag niet meer. Voor je het weet, loop ik straks nog de Etos oid in voor mascara en lippenstift en dan is mijn IK echt zoek...

Gelukkig ging ik de volgende avond naar een concert van de 3J's waar ik uiteraard het nodige commentaar op kreeg van de omgeving. Maar... wel met "slim fit-low waist- stretch- etc. broek" en hippe schoenen. En ik heb genoten!

Queen B

Pseudologia Phantastica

Door: Bertus Huiskes

Met de Non Ferro voer ik op Oudejaar 2001 de haven van IJmuiden binnen. Alleen het Oud en Nieuw in , met een jaar van veel emoties achter de rug. De avond duurde lang maar na de knallen en het nodige vuurwerk op de televisie keek ik uit het luik en zag op de steiger enkele mensen met een fles Champagne naar voor lopen. Ik pakte een fles Champagne en liep de heren achterna. Er was een feesttent opgericht met vuurkorven bij de brug tussen de steigers en de wal. Het werd een zeer leuke avond en ik was meteen geballoteerd. Door deze ervaring en nieuwe vrienden ben ik blijven hangen in de Seaport Marina.

In het najaar was de Natte Hiswa in de haven en ik maakte gebruik om gratis over de steigers te kunnen wandelen als ligplaatshouder tussen de velen toen nog hongerig op zoek zijnde mensen naar een bootje. Ik zag een Island Packett 380 liggen en liep deze voorbij met een opgetrokken neus omdat dit schip nou niet bepaald de schoonheidsprijs had verdiend. Ik sta bij veel boten stil maar op de een of andere manier werd mijn oog steeds getrokken door de markante vormen en kleur van de Island Packett. Ik liep terug en liet me wegwijs maken in het binnenste van het schip door een zeer enthousiaste heer, Eddy May. Hij gaf me de folder mee en op de achterkant van de folder stond onder andere www.ipy.com.



Thuis, google ik naar de Island Packett en surf op de site van de IPY. Er is een gebruikersforum van de Island Packett 380 en ik neem de vrijheid om mezelf aan te melden. Ik stel meteen de vraag of er lezers zijn die ervaringen met dit schip op de Noordzee hebben. Er meldt zich bijna direct een man aan, dat hij met een goede vriend veel op de Noordzee heeft gevaren en dat het schip gemakkelijk op de Noordzee te handelen zou zijn. Het is immers een kleine zee en de Island Packett is gebouwd voor oceaanreizen. Ik sputter wat tegen maar dan begint Bob zijn ervaringen toe te lichten. Hij maakte verre reizen op de Golf van Mexico en stak regelmatig voorbij de Key's die het einde van Amerika betekenen. Ik ben een beetje onder de indruk en laat het zo. Ik volg enige tijd de gebruikerssite en zie veel vragen langs komen die door Bob allemaal beantwoord worden. Hij wordt door velen gecompimenteerd vanwege zijn kennis en zijn zeemanschap.



Een maand of wat later moet ik voor een zakelijk probleempje naar Florida, dat binnen een half uurtje opgelost blijkt te zijn. Daardoor had ik wat tijd over. Ik nam, enigszins brutaal, de telefoon en bel Bob op dat ik onderweg was en of hij even tijd had voor een borrel. Hij sputterde wat tegen maar vond het ook weer gênant om iemand helemaal uit "Holland" af te wijzen. Ik rijd naar het opgegeven adres, dit adres had geheim moeten blijven omdat anders al die internetgasten op hem afkomen.

Zelfs zijn vrouw is koningin geworden.

Ik kom in Osprey bij Sarasota aan de westkust van Florida. Er ligt een schitterende Island Packett van 2 jaar oud aan de steiger in een haventje dat beheerd wordt door een Nederlandse familie uit Friesland. Binnen een half uur ontdek ik dat Bob een zielige oude man van 53 is die alleen maar verschrikkelijk bang is. Hij had de Queen B in Louisiana gekocht om 6% BTW te kunnen ontduiken. Het betekende wel dat hij het schip terug moest zeilen van Louisiana naar Sarasota. Bob ging met een paar maten enthousiast op weg maar binnen 10 uur tijd zijn hij en de heren allemaal zeeziek, na een volgens zijn zeggen verschrikkelijke storm. Er is een Mayday uitgezonden en er is helikopter aan boord geweest om de heren te redden. Een maand later toen het schip via via toch in Sarasota kwam, is het niet meer tussen de palen uit geweest van de jachthaven. Het blijkt dat Bob zich totaal anders voordoet op het internet dan dat hij in werkelijkheid is. De verhalen van de zeereizen en ervaringen zijn allemaal verzonnen en hij kopieert zelfs stukjes uit boeken om een storm te beschrijven. Hij schroeft alles los en weer in elkaar als er mensen op het internet technische vragen stellen. Alles raakt ontsteld of is zelfs kapot. Ik drink er een kop koffie en bij het afscheid vroeg Bob of ik geïnteresseerd was in het schip. Ja, zei ik, want het was wel een compleet ingerichte Island Packett. Op zijn Amerikaans: Airco, vriezer, generator, magnetron etcetera. De Amerikaanse dollar stond toen relatief laag en het aanbod was interessant om erover na te denken. Bob stelde voor dat ikeerst een stukje kon gaan varen na het betalen van een borgsom. Hij wilde zelf niet mee, hij kon niet. Een aantal weken later vlieg ik met de familie naar Florida en maak een tocht van een week naar Tampa Bay en naar Egmond Key. Een geweldige omgeving, je vaart er als het ware in een dierentuin. Na een week kom ik terug en zie een zeer kwade Bob op de steiger staan en ik begrijp er niets van. Bob was, blijkt na enkele emails die ik later vond in de boot, door een advocaat geadviseerd de boot niet mee te geven, want als ik er mee weg zou varen dan had hij geen poot om op te staan om dit schip

in Europa terug te vorderen. Ik praat met Bob en hij zag ook wel in dat de zorgen die hij de hele week had gehad niet nodig waren geweest omdat ik terugkeerde naar zijn haven. Ik maakte foto's van het schip, de hele installatie etcetera en deed een bod. Alles wat aan boord was zou aan boord blijven, inclusief bestek en pannen.

Op het internet vloog elke dag Captain Bob voorbij als de grote zeeman en de oplosser van allerlei problemen. Tips en trucs etc.. Twee weken na het bod belde Bob op dat hij het bod accepteerde en was ik de eigenaar van het schip. Ik boekte meteen een vlucht naar Florida om alles te regelen en om te controleren of alles opgeleverd zou worden zoals afgesproken. Het is een heel getouwtrek geworden. Veel spullen zijn er van afgehaald, ook de Balmar werd vervangen door een gewone dynamo. Het is een vervelende week geworden, veel onzekerheden en zelfs op het laatste moment wilde hij afblazen of dreigde ik ermee. Later blijkt ook dat Bob gewoon de boel belazerde. Ik heb het schip een tijd in de haven laten liggen onder toezicht van de Nederlandse familie. Bob kwam nu wel op het internet nog steeds als Captain Bob die heel wat spullen te verkopen

Er is een Mayday uitgezonden en er is helikopter aan boord geweest om de heren te redden.

had en dat zijn schip in Osprey lag. Jullie begrijpen wel dat er enkele vervelende emails gestuurd zijn en ben nog zo netjes gebleven om deze mails niet openbaar te maken op het forum. De laatste vraag aan Bob was, hoe komt het schip aan zijn naam? Oh, mijn vrouw heet Beth, vandaar Queen B. Zelfs zijn vrouw is koningin geworden. Ik heb de scheepsnaam niet veranderd (vanwege inklaringsperikelen) maar de rest van de elektronica en apparaten zijn stuk geweest of vervangen. Alles is gerepareerd, technisch is de Queen B beter dan ooit, een poetslap aan de buitenkant is nodig, maar verder ben ik klaar om te vertrekken voor de Transatlantic. In de afgelopen jaren zijn we met de Queen B in Finland, Orkney's, Engeland, Frankrijk en 3 maal Noorwegen geweest. Rond 7 mei a.s. vertrek ik naar het Zuiden richting Spanje-Portugal. Jullie kunnen me volgen op www.queenb99.nl en ik hoop dat ik anders ben dan de fantast Bob.

AGENDA

Maart

6-11	Hiswa
21	Voorjaarsvergadering

April

4	Info-avond Engelandtocht
14 & 15	Openingstocht naar Scheveningen
18	Start woensdagavond zeilen
28- 5/05	Engelandtocht

Mei

17-20	Clubweekend, voor motor - en zeilboot (IJssel meer)
-------	---

Juni

1 & 2	Bruine bank race
8 & 10	500 Mijls Solo/ Doublehanded
15 & 16	YSY Ronde om Noord-Holland

Augustus

18-24	Tocht naar Whitby "Whitby Folk week"
24- & 25	24 Uurs (Medemblik)

September

4-9	Hiswa te water
15 & 16	Den Heldertocht (Blauwe Hap)
29	Pim Fromberg Memorial
26-30	200 Mijls Solo

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie



Scheepslog Theodora

Door: Herbert Beekman

Op 26 augustus 1943 werd Thea in Wommerveen geboren. Ze kreeg de namen Theodora Catharina Maria. Theodora met de betekenis geschenk van God. Onvoorstelbaar als je bedenkt dat Thea midden in de tweede wereldoorlog als vijfde kind in het gezin geboren werd. Zij was welkom. Zij was een Godsgeschenk. De uitroep van geloof, hoop en liefde. Als tweede doopnaam schenkt haar lieve moeder haar eigen naam Catharina aan haar om zo haar sterke binding met dit eveneens zo gewenste kind te benadrukken. En die derde doopnaam? Maria?

In het oorlogsjaar '43 maakte Thea's vader, Adrianus Catrinus van der Louw, deel uit van een verzetsgroep in de Zaan. Omdat het levensgevaarlijk was onder zijn eigen naam actief te zijn, koos hij om drie redenen de schuilnaam Maria. Eén, omdat het een veel voorkomende meisjesnaam is, die een eventuele opsporing zou bemoeilijken. Twee, omdat je achter die naam geen man verwacht en drie, omdat hij als gelovig man vertrouwde op de hemelse bescherming en voorspraak van de Heilige Maagd Maria, moeder van Jezus Christus, de zoon van God. Lang na de oorlog noemde zijn vrienden hem nog altijd Mar.

Met die gedachte heeft Thea haar kinderen, Eric en Anne, Maria als tweede naam meegegeven. Ook waardevol is, dat de letters van Thea's naam, volgtijdelijk, de voorletter van onze voornamen vormt. De T voor Thea. De H voor Herbert. De E voor Eric. En de A voor Anne. Alles, zo zie je, ligt in de handen van de Voorzienigheid. Zo was Thea's opa, van moederskant, schipper. Dat verklaart dan ook haar liefde voor het water, de rivieren, meren en de zee. De vrijheid. Het zit in haar genen. Thea voelde zich op het water een echt schipperskind. Ik lees daarom wat passages voor uit ons scheepsjournaal.

Vier weken geleden tegen het weekend vraagt Thea, 'wat is de weersverwachting?' Ik antwoord, 'rustig weer, weinig wind, plaatselijk wat mist met de verwachting van hier en daar een opklaring.' Niet haar zeilweer dus.

'Dokter, wat is de verwachting?' Vraagt Thea, nu bijna een jaar geleden aan de hematoloog van het Rode Kruis Ziekenhuis in Beverwijk. Zij antwoordt, 'niet goed, ik heb nog weinig zicht maar we gaan met alle hens aan dek trachten het te bestrijden en stabiel te krijgen. We gaan proberen de tumoren en de ontstekingen weg te nemen, de bloedwaardes te verbeteren en met volle kracht werken aan je herstel.' De hoop heeft zijn trossen losgegooid en steekt van wal. 'Nou, dan kunnen we dit weekend wel gaan zeilen' zegt Thea. 'Denk je dat je dat aankunt?'

Vraag ik. 'Ja, hoor, lekker kacheltje aan en ergens op een mooi plekje ankeren.' 'Maar dan moeten we nog van alles regelen' zeg ik. 'Ik fiets even naar de supermarkt, jij pakt ondertussen de spullen en dan gaan we.' In Nauerna de landvasten los, proviand in de koelkast. Thea kop koffie, ik thee. Door de Nauernasche brug varen we zoals altijd bakboord uit richting Amsterdam het Noordzeekanaal op. Zonder haast en genietend van de rust op het water arriveren we in de avond bij Durgerdam. De mist is dichter geworden. We overleggen over een geschikte ankerplek. 'Daar, waar we altijd ankeren, daar bij het natuurreservaat', zegt Thea. Ik stuur de boot uit de vaargeul van de haven naar de ondiepte voor het gebied. Tien tellen later lopen we aan de grond.

De arts vindt het, nu een half jaar geleden, raadzaam om de dosering van de kuur te verlagen om zo te voorkomen dat er schade aan de zenuwen ontstaat. Er ontstaat geen schade maar bij de genezing van Thea is de vaart er wel uit. Ze loopt vast. Een bloedtransfusie helpt. Thea is weer vlot getrokken en op koers. Liefde is haar kracht.

Ik zet de schroef in volle kracht achteruit. Petite Etoile Mickey, zo heet ons schip, komt los en we gaan voor het kerkje van Durgerdam voor anker. Dan maar, in plaats van de gakkende ganzen, ieder heel en half uur het geluid van de kerkklok. De mist is dichter geworden en Durgerdam hult zich in een grijs nachtgewaad. In de verte hoor je de misthoorns van de passerende vrachtschepen. Thea heeft zich comfortabel in het puntje genesteld en leest, voor de derde keer, het boek 'Het raadsel van de wadden'. Ik draai 'Durgerdamslaapt' van Jeroen Zijlstra's CD. Volmaakte harmonie. Thea voelt zich ondanks haar slopende ziekte gelukkig en we houden in stilte zielsveel van elkaar.

's Ochtends scheren de flarden mist nog over het water Thea wil naar Edam. Er staat een noordelijke wind van ongeveer drie Beaufort. Dat wordt kruisen. 'Geeft niet' zegt Thea, 'we hebben alle tijd'. Ik hijs het anker, start de motor en vaar naar het

Markermeer. We hissen de zeilen en zetten een Noordoostelijke koers in. Thea voelt zich met het ruisen van de wind langs de zeilen en het kabbelen van het water langs haar boot, bevrijd van haar zorgen.

De uitslag van het onderzoek in het Rode Kruis Ziekenhuis geeft geen helder beeld. Er is tegenwind. Dat wordt zorgvuldig laveren. De zoveelste chemo, bloedprikken, urinemonster inleveren en naar de dagbehandeling. Thea zegt, 'geeft niet we hebben nog tijd'. De hoop en haar levenslust maken haar sterk. Ze houdt van haar kinderen en kleinkinderen. En liefde doet wonderen.

We gaan overstag. Noordwestelijke koers. Hoog aan de wind kunnen we in één rak langs het Paard van Marken en zo langs de boeien naar Edam. De mist is iets opgetrokken. Op de kaartplotter zie ik de automatische identificatie signalen van de vrachtaarders in de vaargeul van Amsterdam naar Lelystad. Met een vaart van zes knopen zeilen we de vaargeul over. Zo een honderd meter achter ons passeert de vracht aak 'De Hoop'. Enkele minuten later horen we over de marifoon.

'Centrale Meld post IJsselmeer, De Hoop. Over.

De Hoop, Centrale Meld Post. Over.

Centrale Meld Post, zojuist passeert mij een zeiljacht voorlangs. Over.

De Hoop vanwaar uw melding? Over. Centrale Meld Post, ik vind het onverantwoordelijk dat bij dit weer er recreatievaart zeilt. Over.

De Hoop, heeft u de naam van het jacht? Over. Centrale Meld Post, als ik het goed lees is het Mickey. Over. De Hoop, o.k. ik maak er een rapportage van. Over en uit.' Thea en ik kijken elkaar verbijsterd aan. Ik pak de marifoon en roep de Centrale Meld Post op.

'Centrale Meld Post, Mickey. Over. Mickey, Centrale Meld Post, bent u dat zeiljacht? Over. Centrale Meld Post, ja, wat is het probleem van De Hoop? Over. Mickey, de schipper van De Hoop vindt dat het met dit weer onverantwoordelijk is om te zeilen. Over. Centrale Meld Post, ik zeil met navigatieverlichting aan, de radarreflector gehesen, het AIS van de Hoop volg ik al vanaf Amsterdam, ik steek de vaargeul loodrecht over, ik heb meer dan een mijl zicht en luister de marifoon op kanaal 1 en 16 voortdurend uit en De Hoop passeert mij op zo een honderd meter achter langs. Over. Mickey, ik kan de situatie ter plekke niet beoordelen. Over en uit.'

Thea zegt, 'je passeert beroepsvaart toch altijd achterlangs?' 'Ja, maar dat was het niet Thea', zeg ik. 'De schipper van de Hoop was vast verrast omdat hij in de wintertijd bij mist geen recreatievaart verwacht.' Over dat voorlangs passeren, heeft ze gelijk, maar dan hadden we nog eens overstag moeten gaan en we willen wel veilig voor donker binnen zijn. 'We hebben geen haast, niemand wacht op ons', zegt ze. Ik beloof beterschap.

De arts heeft van de laatste chemokuur de uitslag van het onderzoek. De hoop passeert ook hier ons ruimschoots achterlangs en meldt dat doorgaan geen optie is. Thea is in haar levenswinter aanbeland, waar geen ruimte voor recreatievaart schijnt te zijn.

Dan nog maar eens door de wind en overstag. Eerst aansterken. Maar het eten en drinken smaakt haar niet meer. Dan maar met de kunstmatige voeding. De sonde irriteert haar en haar neus bloedt steeds weer opnieuw. Thea blijft koersvast en besluit, ervoor te gaan. Haar geloof, hoop en liefde geven haar een wonderbaarlijke kracht.

Bij Edam is de mist dichter geworden. We komen bij de rode ingangsboei uit. Motor aan. Thea aan het roer, kop in de wind, de vallen los en de zeilen zijn gestreken. Terug naar de rode boei. We zitten aan de ondiepe kant, toont de kaartplotter. Terug, waar is de groene boei? De mist is nu potdicht. Dan ineens recht voor ons, daar is hij! Ik draai het schip bij. Thea is koud geworden en zoekt de warmte van de kajuit op. Door het luik roept ze, 'denk je aan het winterpeil?' Ik heb nog een halve meter onder de kiel dus het moet lukken. Uit het niets duikt het havenhoofd van Edam op. Motortorental terug en we draaien het Oorgat in... en meren veilig af.

Anne belt. Eric en Suus mailen een foto van de jongens staand op de Eiffeltoren van Parijs. Ik maak een foto van Thea die uit het kajuitluik kijkt en mail hem naar Eric en Anne. Amsterdam, Parijs en Edam. We voelen ons dicht bij elkaar en met elkaar verbonden. Toch is het vreemd, geen drukte op de kade, geen aangemeerde jachten en de speeltuin is nog niet open. De kanker sluimert onrustig in Thea's bloed.

De volgende dag huiswaarts. De mist is opgetrokken. De wind Zuidoost drie Beaufort. Dus motoren naar het paard. Ik zet een rechte route uit op de plotter. Thea zet de stuurautomaat aan en met 5 knopen vaart stomen we op. We genieten van het ontbijt met een bakje troost.

Dan ineens bij het paard lopen we aan de grond. Hoe kan dat nou? We kijken rond en zien dat we aan de verkeerde kant van de boei gepasseerd zijn. Oh ja, het winterpeil, twintig centimeter minder water onder onze kiel. Even niet goed opgelet. Volle kracht achteruit. Los! We varen langs de boei en kunnen dan de zeilen zetten en in één rak naar Amsterdam en onze thuishaven koersen.

Verleden week maandag heeft Thea haar laatste gesprek met de arts. Vastgelopen aan de grond en geen vermogen meer om los te komen, luidt de diagnose. May-Day, May-Day, May-Day!

De reddingsoperatie zal uit een Prednison kuur en daarna een aantal bloedtransfusies bestaan. Thea wil weg uit het ziekenhuis. Naar huis lekker hussemussen met 'haar jongens'. Gedoe! Maar met de inzet van Anne is er thuiszorg geregeld en dinsdag rond twaalf uur brengt de ambulance Thea thuis door de tuindeuren in de erker waar haar bed klaarstaat. Van hieruit zal ze de jongens in de tuin kunnen zien spelen en naar de burens in de straat kunnen zwaaien. Ze is blij, eindelijk thuis! Weer voet op de vastewal zo lijkt het. Binnen een uur komt Thea in ademnood en krijgt ze hevige pijn. Onze huisarts is ersnel en overlegt met Thea. 'Doe maar' fluistert ze, 'het is goed zo, het gaat echt niet meer.' 'Ik kom vanavond om negen uur nog even naar je kijken' zegt de huisarts. 'Dat is goed' fluistert Thea. Een beetje slaapmiddel en morfine brengen haar tot rust en in een diepe slaap.

Gerustgesteld gaat Eric thuis eten. Anne gaat haar kat George eten geven en komt om kwart over zeven terug uit Amsterdam. Samen staan we stil aan het bed bij Thea en zien haar snel achteruitgaan. Anne belt de huisarts en Eric. Eric is er binnen vijf minuten. We staan rond Thea. Ze doet haar ogen open kijkt naar ons. Haar lippen bewegen en ze zegt zacht, 'dag' en vertrekt naar haar laatste ankerplaats.

Theodora Anthonia Maria Beekman - Van der Louw
Wormerveer, 26 augustus 1943 † Beverwijk, 17 april 2012

YSY

Familieweekend

(17 t/m 20-05-2012)

Door: Willem Persson

Na het succes van vorig jaar met alleen maar positieve reacties is er dit jaar wederom een Familieweekend georganiseerd en nu door Cees en Marianne Heemskerk van de Therros de Grey (moeten me toch eens uitleggen hoe ze aan deze naam komen). Het aantal deelnemende schepen was 10 stuks, nl. de Therros de Grey, Vagebond, Stella Maris, Hyperion, Time Bandit, Zeeleeuw, Mickey, Tenderfoot en de Westenvind. De schepen verzamelden in Lelystad "Batavia Haven" en later voegde zich de Adios in Edam hier nog bij. Bemanningsleden 25 en later in Edam daar nog eens 5 man en of vrouw bij.

'De wind kwam uit ZO, het ZW, het NW en uit het niets dus voor elk wat wils.'

Dag 1

Op weg naar Lelystad vanaf het IJ, windkrachtje 2 á 3, lekker rustig spinakeren. De wind kwam uit ZO, het ZW, het NW en uit het niets dus voor elk wat wils. Onderweg nog even het lichten van een binnenvaarder bekeken, hulp hadden ze echter niet meer nodig dus maar rustig doorgevaren naar Lelystad waar Cees bijna een hele steiger had geregeld voor de YSY. s 'Avonds lekker gegeten (en gedronken) in restaurant Bataviyahaven en redelijk vroeg naar bed, althans wij.





Dag 2

Voor het vertrek naar Edam is er nog tijd genoeg om even een bezoek te brengen aannatuurlijk de "Bataviastad Outlet". Velen laten zich deze kans echt niet ontnemen. Tot mijn grote verbazing komt Hansje "met zonder iets" terug op de boot. We vertrekken één voor één naar Edam, de wind (lijkt bij vertrek redelijk 3 a 4 bft.) is pal oost en de koers om en nabij de 270 en al gauw blijft er 2 a 3 Bft. Dus maar weer de spi etc.. gehesen.

Relaxen.... en na een paar uurtjes aangekomen te Edam, alwaar Aad Buis met de "Adios" zich bij ons voegde en waar Cees en Marianne geregeld hadden dat sluizen en bruggen zich automatisch voor ons openden, konden we aldus midden in het dorp afmeren.

Ja, aan de borrel dus, 25 man en vrouw op 1 schip ging niet echt dus wij kwamen terecht bij de burens Dolf en zijn vrouw met Adri en Pieter en de inmiddels gearriveerde Mark en Marijke. Harry en Anita verdwenen elders aan boord om de tijd vol te maken tot aan het eten bij "de Beurs". Dat lukte dus heel goed.....Laaaaaater bij de Beurs hebben we erg lekker gegeten van het speciaal voor ons vervaardigde buffet.

'en na een paar uurtjes aangekomen te Edam, alwaar Aad Buis met de "Adios" zich bij ons voegde en waar Cees en Marianne geregeld hadden dat sluizen en bruggen zich automatisch voor ons openden, konden we aldus midden in het dorp afmeren.'

Dag 3

's Morgens konden we het "Fort Edam" bezoeken. Speciaal voor de YSY waren een stel vrijwilligers aanwezig om ons het "hoe en waarom" uit te leggen. Dit fort maakt deel uit van de stelling van Amsterdam en is in deze hoedanigheid nooit gebruikt. Ook toen werden er dus grote sommen geld over de spreekwoordelijke balk gesmeten. Maar het was allemaal erg interessant om te horen. In verband met het krappe tijdschema moesten we ons vervolgens haasten om op tijd de brug te kunnen halen. Om 12 uur was ging de brug open en daarna een hele tijd niet meer. Opschieten dus!

Buiten aangekomen gingen Pieter en Adri richting Hoorn, Antonio besloot via Den Helder terug te varen en de rest ging richting Marken. Na de plaatselijke folklore bestudeerd te hebben, ging het de volgende dag weer op IJmuiden aan onder het genot van enkele stortbuien.

Al met al een erg gezellig weekend wat perfect georganiseerd was door Marianne en Cees Heemskerk.

Scheveningen tocht 2012



RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl



39

START ORC1

YSV RONDE OM NOORD HOLLAND

Stormvogel



Yachtclub Sea



port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EM IJmuiden
tel. 0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

CAFE/RESTAURANT
IJMUIDEN AAN ZEE



Romantisch en
authentiek
familierestaurant



YACHTCLUB IJMUUDEN

KENNERBOULEVARD 404
1976EK, IJMUUDEN
0253-510762

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

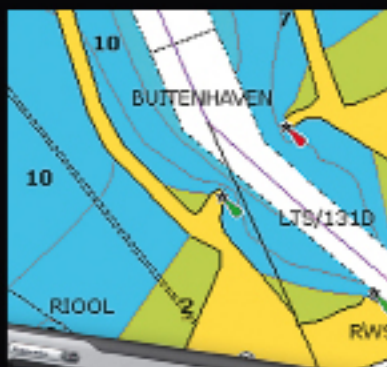
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marfoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Whitby

Folk week

18th to 24th August 2012



Dit jaar zal voor de derde keer een bezoek worden gebracht aan de Noordoost kust van Engeland. Naast de Nederlandse Vereniging van Toerzeilers zal ook de YSY richting Whitby gaan in de week van de Whitby Folk Week. Lokale zang en dans is wat er op het menu staat in het historische Whitby, waar straten zijn omgetoverd in de sfeer van Charles Dickens.

Vanuit IJmuiden is de afstand naar Whitby c.a. 220 NM. Naast het oversteken met de boot is er ook nog een mogelijkheid om op de ferry naar Newcastle te stappen. Daar aangekomen is het nog 30 minuten met de trein naar Whitby.

Voor meer informatie zie www.whitbyfolk.co.uk en www.ysy.nl

VEILIG ZEILEN VOORKOMT ZORGEN

RAKE
RIGGING



Door: Pieter Kok - Rake Rigging bv

Wij waren vroeger verzekerd bij verzekeringsmaatschappij VZVZ. Toen ik ooit eens aan mijn vader vroeg wat die afkorting betekende, wist hij me te vertellen dat die afkorting stond voor 'Veilig zeilen voorkomt zorgen'. Inmiddels weet ik dat het de reclameslogan was van de Verzekeringsmaatschappij voor Ziektekosten, (de voorloper van) het huidige AXA, maar ik moest er aan denken bij het schrijven van dit artikeltje over tuigage.

Veilig zeilen begint met een jaarlijkse tuigage inspectie

Iedereen vindt het normaal om jaarlijks zijn auto APK te laten keuren en zijn scheepsdieselmotor een servicebeurt te geven, maar de meest betrouwbare motor van het jacht, de combinatie van mast en zeilen, wordt vaak overgeslagen. Nu blijkt ook uit de statistieken van de KNRM dat motorpech met voorsprong de grootste veroorzaker is van hulpvragen. Hulpvragen voor een kapotte tuigage komen veel minder voor, maar zijn over het algemeen wel veel heftiger. Een vastzittend rolsysteem, een gebroken val of want of nog erger de hele mast overboord zijn gebeurtenissen waar je als zeiler liever niet mee geconfronteerd wilt worden.

Daarom raden wij als tuigers aan om je gehele tuigage minimaal een keer per jaar te (laten) controleren. Dat controleren kun je op zich prima zelf doen als je maar goed weet op welke punten je moet letten. Natuurlijk ziet de professional meer, omdat hij jaarlijks misschien wel 300 masten onder ogen krijgt, maar het is een goede training om zelf ook jaarlijks (visueel) de mast, giek en zeilen na te lopen om mogelijk toekomstige problemen te voorkomen.

Aandachtspunten bij een tuigage inspectie

Bij een professioneel uitgevoerde tuigage-inspectie wordt de tuigage op meer dan 50 punten gecontroleerd. Het voert te ver om al die punten hier door te lopen, maar ik zal me beperken tot de belangrijkste:

Staand want

Het staand want is natuurlijk één van de meest cruciale onderdelen van de tuigage. De aandacht gaat hier uit naar: haarscheurtjes in de terminals, corrosie in de terminals, knikken en losse tieren. Verder natuurlijk de doorverbindingen bij de zalingen, aangrijpingspunten op de mast en de spanners. Als u haarscheurtjes ontdekt, is het altijd goed om er een professional naar te laten kijken.

Lopend want

Een breuk in het lopend want komt veel vaker voor, maar heeft vaak iets minder heftige gevolgen. Bij het lopend want is het belangrijk om aandacht te besteden aan de hele keten van zeil tot stopper. Veel mensen kopen dure dyneema vallen met een breeksterkte van pakweg 6500 kg en knopen die aan een gegoten shackle van amper 750 kg breeksterkte. Zowel de knoop als de shackle verminderen de betrouwbaarheid van de keten aanzienlijk. Wij adviseren om dyneema vallen altijd te splitsen aan een goede kwaliteit gesmede shackle. Tot slot is de houdkracht van de stopper van groot belang. Een weinig rekkende lijn heeft nog steeds weinig zin in een slippende stopper. Bij onze Franse touwfabriek Lancelin worden jaarlijks een paar dozijn stoppers kapot getrokken bij breekproeven van lijnen. Rekkende lijnen zijn voor een toerzeiler minstens even vervelend als voor een wedstrijdzeiler, omdat je daardoor uiteindelijk een boller zeilprofiel krijgt, wat leidt tot helling ipv snelheid.

Zalingen

De zalingen verdienen altijd bijzondere aandacht. Controleer altijd op haarscheurtjes bij de zalinghuizen en in de zalinghuizen zelf. Verder is de stand van de zalingen van belang. Veel zalingen staan iets te ver naar beneden gericht waardoor de krachten niet goed verdeeld worden.

Furling systemen

Furlingssystemen, en met name in mast furling systemen, leveren relatief vaak problemen op. Bij in mast furling systemen is het belangrijk om de swivelsystemen goed te onderhouden. Bij sommige systemen is het zelfs aan te raden om periodiek de kogels in de swivel te vervangen.

Sommige genuasystemen kunnen onderhouden worden en andere zijn "onderhoudsvrij". Bij de onderhoudsvrije systemen is het aan te raden om die in ieder geval regelmatig met zoet water te spoelen als je vaak op zee vaart. De systemen die onderhouden kunnen worden, moeten afhankelijk van de intensiteit van het gebruik één- of tweejaarlijks een servicebeurt hebben.

Verlichting en VHF

Connectoren boven op de mast staan het hele jaar door in weer en wind, dus corrosie ligt altijd op de loer. Natuurlijk kun je prima doorvaren zonder VHF en verlichting, maar de connectie besluit natuurlijk altijd kapot te gaan als je met veel wind IJmuiden moet aanlopen en dan is het wel fijn als je gehoord en gezien wordt.



Leg de conditie van je tuigage vast

Het uitgelezen moment om een mastinspectie te doen is direct aan het eind van het seizoen, bij voorkeur als de mast eraf gaat. Dan kun je in detail alle punten controleren. Wij leggen de conditie van ieder tuigage vast, zodat we altijd weten waar de zwakke punten zijn die moeten worden aangepakt in de winter. U kunt dat tegenwoordig heel makkelijk ook zelf doen in het Jacht onderhoudsprogramma Yachtonus www.yachtonus.com. Daarmee heb je altijd en overal toegang tot de actuele onderhoudsstatus.

Pieter Kok
Rake Rigging bv
Overleek 7
1671 GD Medemblik
+31 (0)6 53 604 628



YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

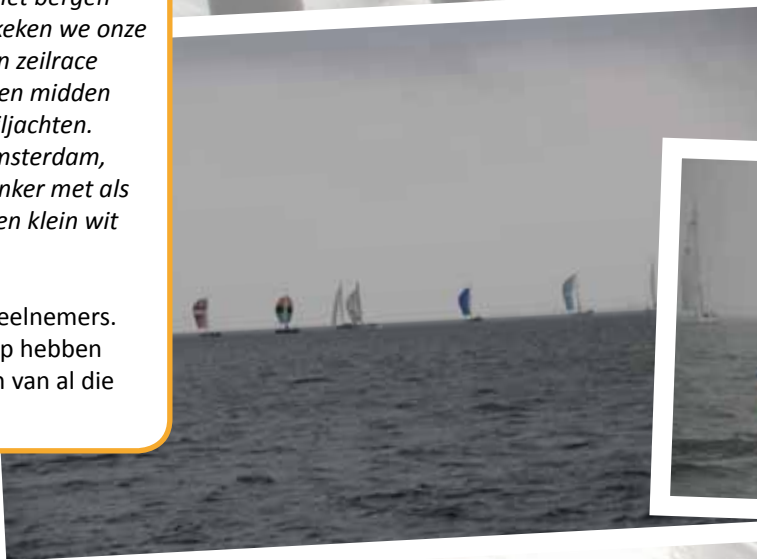
Het leek wel Sail Amsterdam

Met onderstaande tekst begon een verslag van de nachtelijke dubbele actie van de KNRM reddingsboot "Koen Oberman" op zaterdagochtend 16 juni bij de "Razende Bol".



Callantsoog, 16 juni 2012
Om 1:30 uur 's nachts werd de Koen Oberman gealarmeerd voor assistentie van een berger die een vastgelopen jacht (Flavus,) op de Zuiderhaaks (Razende Bol) aan het bergen was. Na lancering keken we onze ogen uit. Er was een zeilrace gaande en we voeren midden tussen circa 150 zeiljachten. Het leek wel Sail Amsterdam, maar dan in het donker met als verlichting alleen een klein wit toplichtje.

Dit waren "onze" deelnemers. Wat zullen ze gek op hebben gekeken bij het zien van al die boten!





De 16e editie van "het Rondje" zit er alweer op. Ondanks dat de deelnemers het laatste deel niet cadeau hebben gekregen. "Met een toenemende wind tot soms kracht 6 legden de deelnemers onder pittige omstandigheden de laatste 35 mijl kruisend af naar IJmuiden", volgens Sailreport was het een zeer geslaagde editie. Een heuse prestatie dit jaar!

Van de 211 deelnemers aan de start kwamen 175 jachten moe maar voldaan over de finish bij IJmuiden. Helaas hebben dit jaar twee deelnemers zware schade aan hun boot (één zelfs total loss) opgelopen bij het vastlopen op de Razende Bol. De sterke stroom heeft hen parten gespeeld. Een andere deelnemer presteerde het om een mosselbank in te varen. Wonder boven wonder is de boot zonder schade eruit gesleept.



Met een toenemende wind tot soms kracht 6 legden de deelnemers onder pittige omstandigheden de laatste 35 mijl kruisend af naar IJmuiden





Het volledige verslag van de Ronde op "Sailreport":

"Op vrijdag 16 juni klonk om 10.00 uur het eerste startschot van de YSY Ronde om Noord-Holland. In totaal verschenen er 211 jachten aan de start, verdeeld over vijf klassen. Allereerst gingen de SW en de Shorthanded deelnemers met ZZO wind op weg naar Enkhuizen. De ORC klassen volgden één tot drie uur later bij een ZZW wind. Vanwege de steeds grotere diepgang van de ORC-jachten hadden zij een ingekort kruisrak naar de bovenboei.

De trajecten naar Enkhuizen en Kornwerderzand verliepen afkruisend onder spinnaker/ gennaker in zeer snelle tijden. Na soepele sluispassages ging de laatste deelnemer om 23.30 uur het knobbelige Wad op. De route naar Den Helder kende grotendeels vlagerige omstandigheden. De "Lange Jaap" heeft vele deelnemers uren bezig gehouden door stroom tegen op het Marsdiep richting de Noordzee. Met een toenemende wind tot soms kracht 6 legden de deelnemers onder pittige omstandigheden de laatste 35 mijl kruisend af naar IJmuiden".

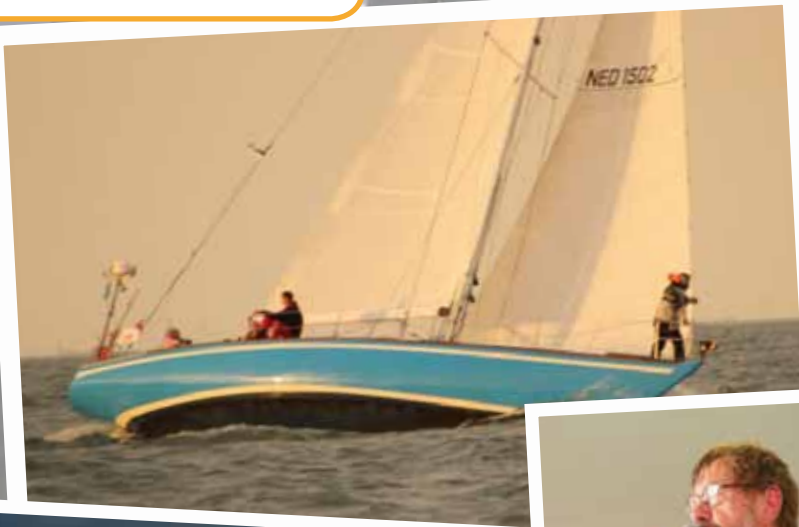


Het was zaterdag 16 juni de hele dag een gezellige drukte in Marina Seaport IJmuiden. Het regattaoffice was dit jaar in Restaurant 'IJmuiden aan Zee'. Dit was een voor alle partijen geslaagde keuze. Voor de borrel, het eten en de prijsuitreiking waren we weer te gast bij Holiday Inn Seaport Beach Hotel in IJmuiden. Daar was het lekker druk en sfeervol, de borrel met de haring was een schot in de roos.

Zoals altijd was het eten van Chi Ling weer top. De prijsuitreiking werd gedaan door Wethouder Annette Baerveldt, Hoofdredacteur van Zeilen, Cees van Dijk, de wedstrijdleader van de YSY Ronde, Roy van Aller en Peter van den Driesche, voorzitter van de YSY.

Daarnaast was de loterij een succes. Volgend jaar misschien wat meer aandacht en meer dames om de loten te verkopen. Deze loterij heeft 375 euro opgebracht.

De actie voor de KNRM heeft 1250 euro opgebracht. Veel zeilers vonden het een mooi initiatief en doneerden spontaan hun borg van de startnummers aan de KNRM.



YSY RESULTS

SHORT HANDED

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Saffier Nitro
Dennis Hennevanger |
| 7 | Julia
Edward Ooteman |
| 23 | Vagebond
Peter van den Driesche |
| 28 | H35
Pieter Aartsen |
| 37 | Tenderfoot
Dolf Rentenaar |
| 38 | Mickey
Herbert Beekman |

ORC 1

- | | |
|----|---------------------------------------|
| 12 | Zeehond
Rauke Henstra |
| 13 | Stormvogel
Kees Jan van der Vlucht |

ORC 2

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 3 | Ragazzi
Charles Boucher |
| 16 | Stella Maris
Antonio Hammerstein |

ORC 3

- | | |
|----|------------------------------------|
| 3 | Vuurflits
Joop ten Bokkel |
| 6 | AddiXion
Harry Peterse |
| 9 | Rosa Scaldis
Fred van der Linde |
| 15 | Brizo
Aernout Ligtenstein |
| 22 | Adios
Aad Buis |

SW HOOG

- | | |
|----|----------------------------------|
| 13 | Waterproof
Hans Zandvliet |
| 17 | Artiga
Henk Koks |
| 18 | Zeeleeuw
Pieter 't Hart |
| 39 | Senex
Ton Van den broek |
| 39 | Proof of Life
Ruud van Loenen |
| 39 | Horta
Rob Visser |

SW LAAG

- | | |
|----|---|
| 6 | Redneck
Ferdinand Costerman
Boodt |
| 11 | RM-TienZestig
Dirk Bouma |
| 13 | Cygnus
Lilian Houtenbos |
| 21 | Meka II
Diana Rabin |
| 34 | Therros The Grey
Cees Heemskerk |
| 38 | Xpresso
Marc Noordhoek |



Al met al kijkt de organisatie terug op een zeer geslaagde Ronde 2012. Een Klassieker die niet meer weg te denken is. Volgens wethouder Annette Baerveldt een mooie profilering van IJmuiden aan Zee. Met dank aan al onze sponsors! Tja en nu.... Het kost ons altijd nog geruime tijd om het Rondje af te ronden. Rekeningen betalen, evaluaties, persberichten schrijven, prijzen opsturen naar prijswinnaars, sponsors bedanken, sponsormaterialen retourneren, foto's verzamelen etc. Ik weet niet hoe de anderen erover denken maar wat mij betreft is dit een mooie manier van afkicken van een enorme hectische maar vooral leuke periode. De sfeer was dit jaar ook weer fantastisch. Onder de deelnemers, maar ook onder de vrijwilligers. De complimenten van de deelnemers gaan ook vaak over onze medewerkers. Dat is denk ik ook het geheim van het succes van De Ronde. We doen allemaal mee omdat we het zo'n leuk evenement vinden en dat stralen we dan ook uit.

Namens de organisatie wil ik iedereen heel hartelijk bedanken voor jullie inzet en enthousiasme! Dit is wat mij betreft het mooiste YSY clubevenement omdat er zo ontzettend veel YSY'ers bij betrokken zijn. Volgend jaar weer!

Dat is denk ik ook het geheim van het succes van De Ronde. We doen allemaal mee omdat we het zo'n leuk evenement vinden en dat stralen we dan ook uit.



RESULTS

WINNAARS ZESTIENDE YSY RONDE OM NOORD-HOLLAND

ORC 1: EliXer, X-46 van schipper Jan-Pieter Klaver (nog niet zeker bij het ter perse gaan van het blad)
 ORC 2: Flyer, Dehler 39jv van schipper Sjaak Sijm
 ORC 3: Schaap Shipcare, Grand Surprise 7/8 van schipper Dirk-Jan Verdoorn
 ORC 4: Brizo, Waarschip 870 van schipper Frans den Houter
 Shorthanded: Saffier Nitro, Saffier 36 van schipper Dennis Henevanger
 SW Hoog: Hebbus, Waarschip 725 van schipper Hans Colenbrander
 SW Laag: Baie Blou, Breehoorn 37 van schipper Jaap Pieters

Marina Seaport IJmuiden

**‘De zee, zij zingt haar eeuwig lied..
De zeeman luistert.. en geniet’**

(Folkert Janssens)

Oneindige horizonnen, zilte zeewind, krijgende meeuwen. Dat het varen op zee een meditatieve aangelegenheid is, wist u als YSY lid natuurlijk allang, want zodra uw schip de pieren achter zich laat, laat u uw zorgen achter op het vaste land en strekt zich een zee van vrijheid voor u uit. Steeds meer watersporters kiezen het ruime sop en het wordt dan ook steeds drukker op zee. Jachten worden zeewaardiger en met alle moderne technieken wordt het varen op zee steeds veiliger.

Wij als Marina Seaport zijn trots de deelnemers jaarlijks te mogen verwelkomen na de soms barre tocht.

Er zijn echter nog steeds vele watersporters die de stoute bootschoenen nog niet aan hebben durven trekken en die liever binnen de veiligheid van de prachtige Nederlandse binnenwateren blijven. Wellicht kent u ze ook in uw kennissenkring. Voor de YSY is daar een dankbare taak weggelegd die zij met verve vervult, getuige ook weer de laatste succesvolle Ronde om Noord-Holland, het paradezeepaardje van de YSY. Ruim 200 schepen verschenen aan de start en het evenement kan dan ook met recht geslaagd worden genoemd. Wij als Marina Seaport zijn trots de deelnemers jaarlijks te mogen verwelkomen na de soms barre tocht. Voor ons is het een feest om al die zeilen 's morgens vroeg te zien naderen tussen de pieren! Elders in dit blad veel meer over de Ronde 2012.

Samen met de YSY zijn wij altijd op zoek naar manieren om zoveel mogelijk watersporters op een paar echte zeebenen rond te laten lopen. Vanuit de YSY werd geopperd een voordeelarrangement in het leven te roepen, zonder dat men nu meteen aan een jaar- of zomerligplaats vast zit. Nu hanteert Marina Seaport al geruime tijd een vrijblijvend maandtarief, maar wellicht zouden wij dit wat beter kunnen communiceren naar de diverse watersportverenigingen in de regio of daarbuiten. Aktiepuntje voor ons.

Geheel nieuw in het “Kies het Ruime Sop Assortiment” is de Voordeelkaart. Deze kaart, ter grootte van een bankpasje, is vergelijkbaar met een ouderwetse stempelkaart en geeft recht op 7 overnachtingen tegen betaling van 6. Eigenlijk een soort weektarief, maar dan vrij te verdelen over de periode van een jaar. Al naar gelang het succes van de kaart zullen wij het aantal overnachtingen misschien naar beneden of naar boven bijstellen. Eerst maar eens een jaartje proefdraaien. Binnen de YSY wordt nagedacht over het idee de kaart aan te bieden in combinatie met een dagdeel zeiltips van een echte zeerot, lees YSY lid. Het idee is dat deze ervaringsdeskundige een ochtend, middag of avond meevaart met de watersporter die graag op zee wil varen, maar hiervoor nog wat ervaring of zelfvertrouwen mist. Het YSY lid voorziet hem van tips en onmisbare informatie voor het veilig varen op zee binnen de vertrouwdeheid van zijn eigen boot. Of en hoe dit precies geïmplementeerd gaat worden, is nog niet geheel duidelijk, maar de Voordeelkaart is in elk geval binnenkort verkrijgbaar bij de receptie van de jachthaven.

Kadotip voor die onwillige kennis!

Geheel nieuw in het “Kies het Ruime Sop Assortiment” is de Voordeelkaart.



REGATTA NEWS

Door: Joop ten Bokkel

BRUINE BANK RACE 2012

Na een supergezellige North Sea Regatta met team Vuurflits moest ik meteen weer aan de bak voor de organisatie van de Bruine Bank Race (BBR), ofwel de 100 mijl. Eigenlijk wilde ik zelf ook meevaren met teamgenoot Robert als dual-handed team. Dat werd echter verhinderd toen ik een bericht kreeg dat Ad Lagendijk een ongeval had gehad op zijn boot en het hem onmogelijk was om de komende week mee te helpen aan de BBR. Gelukkig had "onze" Myrthe "tijd genoeg" en was zij bereid om bij te springen.



Op donderdag 31 mei verzamelden een 30 tal schepen zich in onze haven. De inschrijving verliep voorspoedig. Vooraf was afgesproken dat we zouden proberen om alle schepen aan de veiligheidskeuring te onderwerpen. Donderdagmiddag, -avond en vrijdagmorgen hebben Martin, Peter, Robert en ik de diverse schepen gecontroleerd. Prettig daarbij was dat bijna alle schippers de benodigde inventaris 100% in orde hadden en we gerust de groep aan de tocht durfden te laten beginnen.

Vrijdagmiddag was het palaver bij IJmuiden aan Zee, waar Dolly en Aad de deelnemers nog een warme maaltijd voorschotelden vóór vertrek. Om 17.00 uur werden de verschillende groepen gestart tussen de pieren: Monohulls, Multihulls en Mini's. De Mini's hadden voor het eerst in Nederland een eigen startgroep bij elkaar gebracht. Het zijn zeer zeewaardige scheepjes van maar 6,50 meter lang waarmee solo trans-Atlantische wedstrijden worden gehouden. Enkele van de deelnemers aan de BBR hebben al eens de oversteek naar Brazilië gemaakt met hun Mini, zoals Christa ten Brinke en Ysbrand Endt, die ook op een winteravond bij ons te gast waren. De klasse is in opkomst in Nederland.

De schepen voeren na de start met een mooi lopend windje de nacht in en hebben een prachtige sterrennacht doorgemaakt op zee. Het was niet koud en toen ook nog de maan er bij kwam, was voor de deelnemers het feest helemaal compleet.

Bij de BBR moeten twee boeien bij de Bruine Bank gerond worden, die ongeveer 10 mijl uit elkaar liggen. Onderdeel van de wedstrijd tactiek is de beslissing om links- of rechtsom te varen. De deelnemers mogen dat zelf kiezen. Dit jaar is gebleken dat rechtsom de beste tactiek was, de meeste deelnemers kozen ook voor rechtsom.

Al vroeg in de morgen belden de eerste deelnemers mij uit bed dat ze vlak bij de meetpaal waren aangekomen. Ik sprong uit bed en kon nog net op tijd zijn om de eerste deelnemer te finishen bij de zuidpier, de Junique, een J-122. Bijzonder, omdat ze twee snelle trimarans vóór zijn gebleven. De trimarans zijn meestal als eerste binnen. Rond 12.00 uur waren 27 van de 29

deelnemers binnen en pas rond 17.00 uur kwamen de laatste. Zij hadden allemaal linksom gevaren en hadden door windstilte en materiaalpech een lange tocht volbracht.

Nadat de deelnemers enkele uren gerust hadden, heeft hoofdsponsor Tuned Rigs & Ropes uit Enkhuizen een erg leuk walprogramma samengesteld waarbij de deelnemers met optimisten op een uiterst kort baantje in de haven tegen elkaar konden uitkomen. Dat gaf erg vermakelijke beelden en de sfeer op de steiger met een hapje en een drankje was erg ontspannen. De eigenaren van Tuned Rigs & Ropes, Sander Bakker en Vester Knibbe hebben veel in Frankrijk gevaren en proberen succesvol om wat extra fun-elementen toe te voegen aan de wedstrijd, o.a. met een leuk walprogramma. Bij Franse wedstrijden is dat heel gebruikelijk, waardoor er veel publiek op af komt. Hun enthousiasme werkte aanstekelijk. Als hoofdsponsor hadden ze tevens voor een bijzonder mooi prijzenpakket gezorgd.

's Avonds werd bij IJmuiden aan Zee de prijsuitreiking gehouden met aansluitend een diner waar vele deelnemers nog tot laat in de avond bleven. Er zijn helaas wat problemen gerezen bij de uitslag.





Toen YSY contact had om de wedstrijd te organiseren ging het nog om de BBR "oude stijl". In de tussentijd is de BBR echter toegevoegd aan de landelijke shorthanded competitie en dus onderdeel van de wedstrijden die meetellen voor de jaarprijs, de Verbondsbezem. Daarbij is ook het handicapsysteem gewijzigd van ORC naar IRC. Al met al heeft dat voor veel administratieve problemen gezorgd, zodat de schepen nu veelal met een dubbele rating moesten varen. Het heeft er ook voor gezorgd dat de groep die meevoer extra fanatiek werd met deelnemers die graag de landelijke Verbondsbezem willen winnen. Een groep deelnemers is in hun enthousiasme te vroeg gestart en kon niet meer reglementair terug worden geroepen. Het heeft later nog de nodige problemen gegeven met de uitslag, maar de meeste problemen zijn uiteindelijk weer opgelost.

Dit was de eerste keer dat de YSY dit evenement in samenwerking met de stichting Shorthanded organiseerde. Mede door het mooie weer was het voor de deelnemers een geslaagd evenement en het is de bedoeling dat het volgend jaar weer gaat plaatsvinden, met uiteraard de nodige verbeteringen in de organisatie!



ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Hansje Persson

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID
Renée Timmermans

WINTERPROGRAMMA
Ger Wouters
Henk Rijnveld

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
H. Persson
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Renée Timmermans

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

3-2012

In de volgende Zeeberichten o.a.

- > Team Vuurflits
- > Cycladen Race
- > Met sextant de oceaan over
- > Interview met Stephan Nunnink
- > en meer

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Rake Rigging
Restaurant IJmuiden aan Zee
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Saffieryachts
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

Myrthe Meihuizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



RIGO VERFCENTRUM
Umulderstraatweg 9
Tel : 0253 515153

Crème de la Crème

