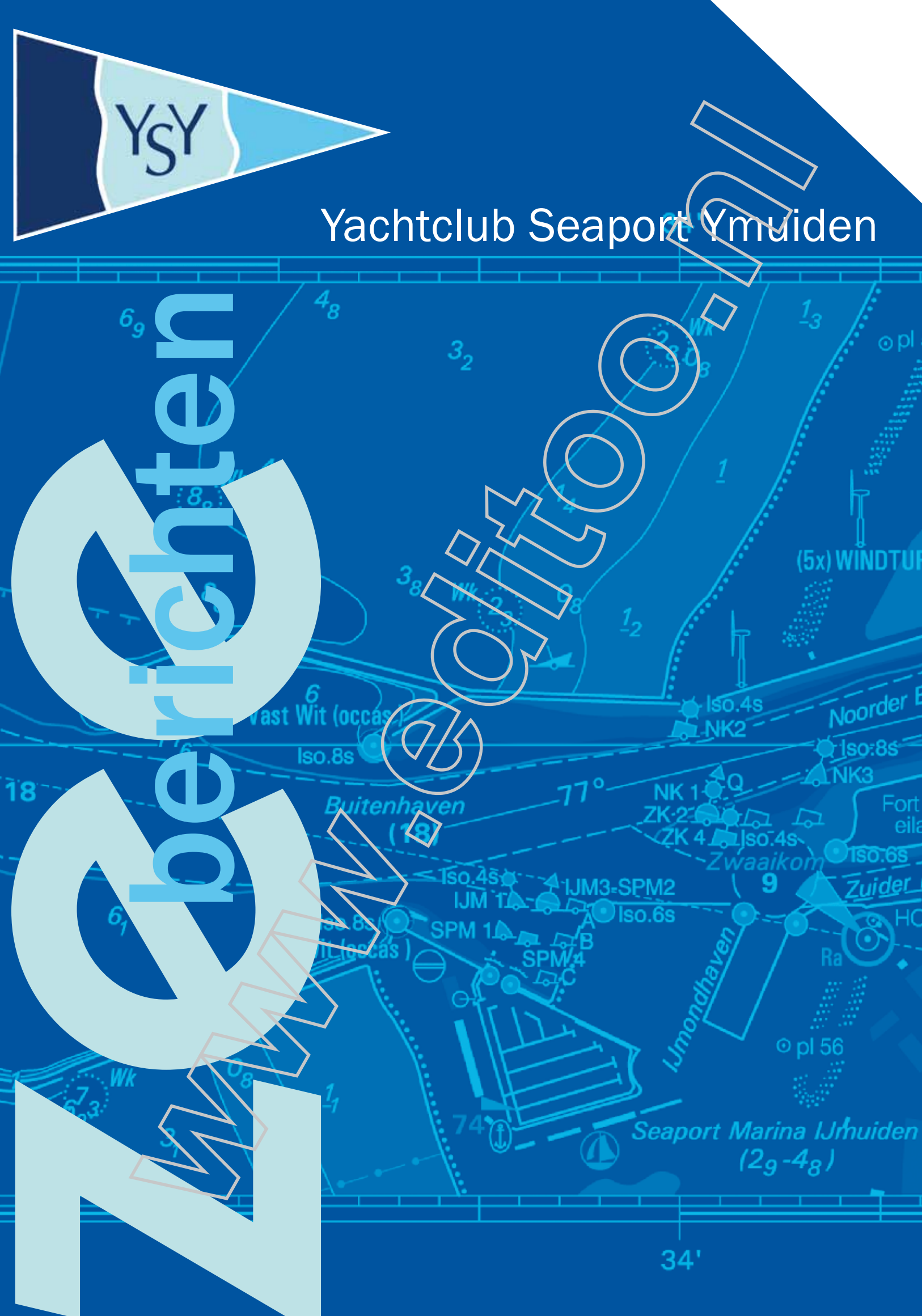




Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

Seaport Ymuiden



SELECT WINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N • D E U R E N



Direct een offerte!
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwvensters



Balkonbeglazing



Deuren



Scherms



Luikefs



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kantoor Grootshuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUKT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Nieuw aanboord	6
Column	7
Woensdagavondlezingen: van Suriname naar de Oostzee	8
Agenda	9
Boot Düsseldorf met de YSY	10
Schipperslatijn	11
Team Saffier 36 Nitro	12
Markiezin van Carabas	14
YSY ook digitaal sociaal	19
Zoveel te doen.....(Deel 3)	20
KNRM - Nooit meer reven!	23
Zeilhelden: Marius Schutte	24
Regatta News	28
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Jaargang 16
Nummer 1
April 2012



REDACTIE

Een nieuwe redactie, een nieuwe stijl. Mogelijk dat het je is opgevallen dat het clubblad is veranderd. Als redacteur hoop ik in ieder geval dat het je aanspreekt. Het is immers jouw clubblad! Samen met o.a. Myrthe Meihuizen en Hanneke Raaijman word er elk kwartaal gewerkt aan een nieuwe uitgave. Voor diegene die mij niet kent. Sinds geruime tijd ben ik ligplaatshouder in de Seaport(K26) en lid van de YSY. Met mijn vrouw Margriet en twee zoons Sil(3) en Mees(3 maanden) recreëren we in Ijmuiden aan zee en maken van tijd tot een zeilreisje naar de overkant. Niets moet alles mag.....hoewel misschien denkt Margriet hier anders over. Hoe het ook zijn we hebben samen al heel wat mijlen afgelegd.

In de komende uitgave meer over mij. Hanneke zal me aan de tand gaan voelen. Hmmm.

Wat betreft de redactie. Heb je tips of ideeën, wil je iets met ons delen. Mail ons! Groet, Stephan Nunnink



Like

YSY POLOSHIRTS

Uw bemanning in
een uniform outfit?
Met daarop
bijvoorbeeld de
naam van uw schip!

Witte poloshirts
YSY Logo
Maten L en XL
€12,50 per stuk
5 voor €60,-

YSY Logo ook
los verkrijgbaar

Voor meer informatie
info@ysy.nl



zeilvakanties op maat



we make your sailing dreams come true



Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl



ZEILHELDEN

20 ICONEN UIT DE ZEILSPORT

JULES BÄNFFER



WWW.ZEILHELDEN.NL

TUSSEN DE PIEREN

De schaatsen zitten weer in het vet, de laatste lezing van het winterprogramma zit er op en ook de HISWA is achter de rug.

De laatste IJspiegelrace heeft de AddiXion van onze penningmeester Harry Peterse een eerste plaats gehaald. Proficiat. Een leuk detail is dat zijn bemanning bijna geheel uit opstappers van de YSY bestond. Zo zie je maar weer dat de opstapleden en de leden met boot elkaar goed kunnen versterken.

Een groepje van 12 YSY-leden is in januari naar Boot Düsseldorf afgereisd. Op de website staan de foto's en bij het bekijken, zult u tot ontdekking komen dat dit waarschijnlijk een traditionele tocht wordt. De crewborrel in het hotel was voor mij een onbekend fenomeen maar ik zou zeggen: "die houden we erin".

Voor het eerst stonden we - samen met Seaport- op de HISWA.

Hier hebben we de Ronde, de vereniging en de haven gepromoot. Nog een hele organisatie om e.e.a. goed te laten verlopen. Ook hebben we op de HISWA contacten gelegd met potentiële sponsors. Blij zijn we met de nieuwe sponsoring van Dekker Watersport, maar daar zijn we er nog niet mee. Dus nog steeds de kreet "SPONSORS WANTED".

Op het moment dat ik dit schrijf, hebben we voor de Ronde al 120 inschrijvingen. Daarmee zitten we goed op schema. Opvallend is dat de shorthanded-klasse nu al 30 inschrijvers heeft. Hierbij merk je weer dat er een verschuiving is van de volbemande wedstrijdklassen naar de solo- en duohanded klasse. In uw bestuur zitten dan ook drie shorthanded zeilers.

Misschien wel een logisch gevolg hiervan is dat we als YSY onze medewerking verlenen aan de 100 mijls en 500 mijls shorthanded wedstrijden die vanuit Seaport Marina zullen starten. Ik heb zo maar het vermoeden dat er heel wat YSY schepen aan de start zullen verschijnen.

Het groepje dat de Engelandtocht (28 april t/m 5 mei) voorbereidt, kwam met een initiatief om een avond ter voorbereiding en motivering hierover te houden. De datum is vastgesteld op 4 april.

Op 21 maart zal onze voorjaarsvergadering gehouden worden waarna we op 14 en 15 april onze openingstocht naar Scheveningen zullen houden. Dit jaar staat een bezoek aan het vernieuwde Holland Casino op het programma. Vorig jaar hadden we hier geen schip, dit jaar zullen we met de Vagebond weer van de partij zijn.

Ik hoop overigens dat het tijdens de woensdagavond wedstrijdjes op zal vallen dat de Vagebond een spiegelglad onderwaterschip heeft en is uitgerust met een mooi setje snelle zeilen. Kortom, al is het seizoen nog niet begonnen en is het ijs nog maar net uit de sloten, uw voorzitter met de Vagebond staat al te trappelen en zeker weten: ik ben niet de enige.

Op naar het zomerzeilseizoen!

Peter van den Driesche

NIEUW AANBOORD

nieuwe leden stellen zich voor

Eric van Nunen

43 yrs, Amsterdam, getrouwd met Britt

Naam boot

Poussin (=piepkuiken)

Type / bouwjaar:

Serpentaire 650 / ontwerp 1977 / gebouwd 1989

Ligplaats ?

AA15 in de seaport als 't goed komt / 't IJsselmeer ontgroeid?!?!

Zeil CV?

Duizenden mijlen veelal solo op 't IJsselmeer, Wadden (meestal naar Terschelling) en Noordzee sinds 2001, (off-shore 24 en gib sea 80 plus), donderdag avond wedstrijdjjes vanuit Uitdam, Solo North Sea Race, zomer 2006 solo naar Helgoland.

Als opstapper en stabiele factor (= nooit zeeziek) naar Lowestoft en Southwold en 's-Winter op 'n J24 (Jamento) op de Braasem.

Professioneel enkele jaren als chef en/of purser a/b Clipper Stad Amsterdam, Swan fan Makkum en Jacob Meindert.

Wat vindt de partner van de hobby zeilen / opstappen?

Britt vind zeilen ook geweldig, dwz heerlijk uitwaaien en buitenspelen.

Sinds wanneer zeil je?

Sinds 2001.

Hoe kwam je bij de YSY?

Was Uitdam = Blaauwehoofd

Nu 'n ligplaats in Seaport = YSY, toch...

worden en de juiste hoeveelheid aan electronica).

Ligplaats ?

Lelystad-Haven – mijn vrouw vindt het zeilen op zee nog wat eng, vandaar dat we het (voor het samen varen) rustig aan doen: langzaam vertrouwen opbouwen en dan steeds meer richting zee is de opzet. Mocht dat niet werken, dan blijft de boot daar. Als ze de zee meer gaat waarderen komt de boot vanzelf richting IJmuiden ☺ (een man blijft dromen)

Zeil CV?

Met een achtergrond oorspronkelijk in de Tornado wereld, maar ook BM etc. voor de zeil vakantie's (samen met mijn beste vriend van toen) in Friesland. Daarna richting wat grotere cat's en een tripje her en der met onze oude buurman (grote Baltic; fantastisch jacht) en anderen. Zeilgebieden: Markermeer, IJsselmeer, Waddenzee, Noordzee, Atlantische oceaan en de middellandse zee (maar dat is niet echt mijn ding, enkel als ik toevallig daar ben en toch wat wil zeilen).

Sinds wanneer zeil je?

Sinds 1980

Rob Kemperman

53 jr oud, Velsen-Zuid, co-ouderschap, 2 dochter 14 en 16 jr oud, 2 katten (moeder/dochter)

Ik ben opstapper op de Nina

Zeil CV?

Ik zeil sinds 1968, in mijn jeugd in een Vauriën en met mijn ouders in een zeiljacht van 6, later 8 mtr. Sinds 1978 hebben mijn ouders een Contest 32.

Hier hebben we zeereizen gemaakt naar Wight, de Engelse oostkust, de Belgische kust en de Nederlandse en Duitse Waddeneilanden

Sinds wanneer zeil je?

1968

Droombestemming, al dan niet met boot?

Met een boot zou ik graag naar de kanaaleilanden zeilen

Hoe kwam je bij de YSY?

Als frequente opstapper vond ik het redelijk om ook lid te worden.

Wat vind je van de YSY / de Zeeberichten?

Het lijkt me een leuke actieve vereniging, ik lees graag de Zeeberichten.

Aernoudt Bottemanne

Doesburg, Helga (vrouw) en Susanne (dochter)

Naam boot

Adélie – Als Linux liefhebber is een penguin een diertje met aparte betekenis. Mijn favoriete penguin is de Adélie. De naam Adélie was de naam van de vrouw van de ontdekker van deze penguin soort.

Type / bouwjaar:

Dehler 38R – 1987 welke nu helemaal gerefit is, en geoptimaliseerd voor shorthanded IRC wedstrijden (met o.a. vaste boegspriet volgens de 108% regel, top-down furler zodat ook de gennaker en de code-zero gerold kunnen

Nu 'n Ligplaats in Seaport
= YSY, toch...

Enrico Hockx

45 jaar, Maasland,
getrouwd met Henne, dochter Jolijn van 11 en zoon Daan
van 7 jaar.

Zeil CV?

In 2005 zijn mijn vrouw, Ed Cafferata van de Piper Rising en ik aan een CWO cursus begonnen. Dat was erg leuk en nadat ik een keer als opstapper meevaren heb met een delivery van Slovenië naar Levkas mochten we het kajuitzeiljacht van mijn schoonouders gebruiken in de meivakanties. Hun boot is een Bavaria 300 en deze ligt in de marina van Makkum. We hebben inmiddels diverse malen het IJsselmeer overgestoken en de Waddeneilanden lonken. Mischien doen we dat in 2012.

Wat vindt de partner van de hobby zeilen / opstappen?

Mijn vrouw vindt zeilen ook leuk, maar het moet wel mooi weer zijn, niet te grote golven, niet te hard waaien en de tocht mag niet te lang duren.

Sinds wanneer zeil je?

Actief sinds 2005 en sinds 1999 meevarend met de schoonouders.

Hoe ziet jouw ideale vakantie / weekend er uit?

Afgelopen zomervakantie konden we ook met de boot op stap en toen zijn we de Friese meren gaan ontdekken. Dat vond ik een hele leuke vakantie.

Droombestemming, al dan niet met boot?

Met de boot lijkt het me erg leuk om eens een flottielje te doen in het zonnige zuiden met het gezin en verder wil ik graag mee als opstapper als Ed met de Piper Rising een rondje Atlantische Oceaan gaat doen.

Wat vind je van de YSY / de Zeeberichten?

YSY is een heel actieve vereniging en voor mij is het erg prettig dat het helemaal niet uit maakt dat ik zelf geen booteigenaar ben. Daar heb ik het lange reizen dan wel voor over.

Een leuke vaaranekdote als je die hebt.

Een paar jaar geleden waren we er helemaal klaar voor om naar Terschelling te varen. Toen we de Lorentzsluis bij Kornwerderzand in mochten varen wilde de boot niet meer voor of achteruit op de motor (achteraf bleek de schakelklok stuk). Bij mijn vaargenoten brak een lichte paniek uit en er werd mij gevraagd wat we nu moesten doen. Heel laconiek stelde ik dat we op pad waren met een zeilboot en we zouden wel op de fok weg kunnen varen. Zo gezegd, zo gedaan.



Opnieuw naar school

Mijn eindexamenjaar VWO kan ik me nog goed herinneren. Ik logeerde bij oma en zij stampte alles er in of legde het uit. Als ik na een tentamen of examen thuis kwam, gingen we ergens gezellig lunchen en daarna moest ik weer met m'n neus in de boeken. En denk maar niet dat ik stiekem iets anders kon doen... Nu pas (of al) realiseer ik me dat oma ook eigenlijk opnieuw examen moest doen. Mijn onderwijs verschilt al enorm met het huidige onderwijs, maar voor oma moet het ook een heel nieuwe manier van leren geweest zijn.

De afgelopen week ben ik opnieuw 'naar school' geweest en dat was kennelijk hard nodig. Een spreekbeurt over het getij voor de 5e groep basisschool en een interview en spreukbeurt over beroepen voor de 2e klas middelbaar onderwijs. Dat klinkt toch heel eenvoudig? Mooi niet. Op de basisschool moet het tegenwoordig al met PowerPoint en alle nieuwe regeltjes en maniertjes in het voorgezet onderwijs, maken dat ik me afvraag waarom ik eigenlijk naar school ben geweest. Om een kind van nu te kunnen helpen, moet je eerst zelf weer met je neus in de boeken om te kunnen begrijpen waar het aan moet voldoen. Natuurlijk blijft niet alles hangen, maar als ze in het onderwijs elke keer opnieuw het wiel willen uitvinden dan begrijpen we elkaar straks echt niet meer!

Dat ook niet alles blijft hangen, bleek uit het feit dat ik me de afgelopen week helemaal suf gegoogled heb om de invloeden van de maan en de zon op het getij te kunnen begrijpen. Ik moet bekennen dat woorden als doodtij, springtij, nieuwe maan, eerste kwartier etc. gewoon tot mijn vocabulaire zijn gaan horen, maar de betekenis van deze begrippen zat wel erg ver weggestopt. Ik had het immers een aantal jaren geleden mijn TKN papiertje gehaald. Het is in ieder geval weer boven komen drijven. Mocht u nu ook opeens op het internet gaan surfen, dan vind ik het wel zo sportief om dat in ieder geval tegen mij te zeggen!

Woensdagavondlezingen: van Suriname naar de Oostzee.

Door: Ger Wouters

Het winterseizoen is zo goed als over voor wat betreft de woensdagavondlezingen. Wat mij betreft ook qua weer, maar 'maart roert zijn staart' en 'april doet wat ie wil'. Het is nog even afwachten of er niet ineens een sneeuw- of vorstperiode langskomt. In het afgelopen seizoen zijn er weer leerzame en leuke lezingen geweest. Peter en Hanneke zijn het seizoen gestart en hebben de lezingen geregeld. Henk en ik zijn na de najaarsvergadering ingesprongen om het seizoen af te maken en de komende paar jaar de programmering voor onze rekening te nemen. Huib is met welverdiend 'pensioen'.

De eerste lezing 'Liften naar Suriname' heeft van tevoren hier en daar wat wenkbrauwen doen fronsen. Liften? Heeft dat met zeilen te maken? "Ach, vooruit, we gaan gewoon. Het is de eerste avond en leuk om iedereen weer te zien." Goede beslissing. Daan Goppel vertelt boeiend en met veel humor over zijn reis naar Suriname, het land van zijn basisschooljuf. En met zeilen heeft het zeker te maken, want Daan lift onder andere mee met zeilboten. Liggen ze niet aan de kade, dan duikt hij zonder blikken of blozen het water in en zwemt naar de geankerde schepen.

Maarten Waardenburg geeft de volgende lezing. Hij leert ons veel over de grillen van het weer en illustreert zijn verhaal met tekeningen, foto's en leuke filmpjes.

Zelfs voor de doorgewinterde hobbyme-teoroloog een prima avond.

Begin december komt Harry Vogel om te vertellen over de geneugten van een iPad aan boord. Met de tabletcomputers van nu wordt het steeds makkelijker om elektronisch te navigeren. Behalve navi-

De eerste lezing 'Liften naar Suriname' heeft van tevoren hier en daar wat wenkbrauwen doen fronsen. Liften? Heeft dat met zeilen te maken?

gatie zijn er ook allerlei andere snuffjes, spelletjes en toepassingen die handig zijn om aan boord te gebruiken. Op de YSY-website is de samenvatting van Harry's verhaal te downloaden.

2011 wordt afgesloten met "Overstag

voor Griekenland" door Renée en Martin Timmermans. Een Griekse avond met aangepast diner en hapjes. Een verhaal met prachtig beeldmateriaal over de vele mogelijkheden van eilanden en baaitjes in een zonovergoten klimaat. Afgesloten met het toepasselijke filmpje van de 'Sir-

taki van de Griekse crisis'. Ook even lachen? Gauw opzoeken op YouTube.

In februari 2012 gaan we weer verder met de lezingen. Roy van Aller bijt de spits af met "de perikelen van de wed-



strijdleader / het wedstrijdcomité". Een avond met discussie over alle praktische aspecten waar een wedstrijdleader als Roy mee te maken krijgt als hij een zeilwedstrijd organiseert. Zijn verhaal geeft aan dat de wedstrijdleader heel anders tegen de wedstrijd aankijkt dan de argeloze wedstrijdzeiler. Er komt veel kijken bij het organiseren en na afloop moet je als comité het commentaar van de zeilers maar weer voor lief nemen. Ik ben zelf geen wedstrijdzeiler, maar neem voortaan mijn petje af voor de organisatoren.

Florian Dirkse en Arjen van Eijk komen 2 weken later vertellen over hun avonturen tijdens hun 2-jarige wereldomzeiling. Hun project "The Green Miles" is op tv uitgezonden onder de naam "Zee, zout & zeilen". Het verhaal gaat over hun prachtige zeilavontuur, maar ook over de problemen, de schoonheid en de cruciale rol van de oceanen in het klimaat. Een boeiende avond door 2 vrienden met passie voor hun missie.

Het winterlezingenseizoen wordt afgesloten door Renz Pijnenborgh. Op het moment van schrijven van dit stuk, moet de lezing nog gehouden worden. Renz gaat vertellen over de Oostzee en de weg ernaartoe. De Oostzee is een uitgebreid zeilgebied met veel mogelijkheden en diverse landen. De beruchte Duitse Bocht is wat sommige zeilers tegenhoudt om dit gebied te bezoeken. Niet nodig. Zelfs de Duitse Bocht is veilig door te komen. Ook de Duitse Wadden zijn een bezoekje waard.

En zo is de winter verstreken en staan we te trappelen om het water weer op te gaan. Over het winterseizoen 2012-2013 ga ik nog niets zeggen. Veel te vroeg. Tegen de tijd dat de boten weer naar de winterstalling gaan, kom ik melden wat er te doen is op de woensdagavonden. Wilt u graag een bepaald onderwerp op de agenda? Mail me dan op ger@markiezin.com. Wij doen ons best om aan uw wens te voldoen.

AGENDA

Maart

6-11	Hiswa
21	Voorjaarsvergadering

April

4	Info-avond Engelandtocht
14 & 15	Openingstocht naar Scheveningen
18	Start woensdagavond zeilen
28- 5/05	Engelandtocht

Mei

17-20	Clubweekend, voor motor - en zeilboot (IJsselmeer)
-------	--

Juni

1 & 2	Bruine bank race
8 & 10	500 Mijls Solo/ Doublehanded
15 & 16	Ronde om Noord Holland

Augustus

18-24	Tocht naar Whitby "Whitby Folk week"
24- & 25	24 Uurs (Medemblik)

September

4-9	Hiswa te water
15 & 16	Den Heldertocht (Blauwe Hap)
29	Pim Fromberg Memorial
26-30	200 Mijls Solo

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

Boot Düsseldorf met de YSY

Door: Co van den Broek

Begin oktober 2011 ontvingen we allemaal een mailtje van de YSY met het voorstel om als onderdeel van het YSY winterprogramma als clubuitje naar Boot Düsseldorf te gaan. Op zaterdag 21 januari heen en zondag na het bezoeken van de beurs 's avonds weer retour. De organisatie was in handen van Renée Timmermans en het was de bedoeling om met zoveel mogelijk leden die kant op te gaan. Enkele jaren geleden hebben we dat ook eens gedaan en dat was goed bevallen. Zo gezegd zo gedaan.

Nu had ik wel vaker en vele met mij, van Boot Düsseldorf gehoord, maar nooit de tijd ervoor genomen en zin ervoor gevonden om de beurs te gaan bezoeken. Dit leek me nu juist een goede gelegenheid om hier iets aan te veranderen, dus besloten Ton, mijn broer, en ik om ons aan te melden. En met ons nog 8 anderen, zodat de teller op 12 deelnemers kwam te staan.



Op zaterdag 21 januari werden we om 12.15 uur bij perron 2 op het centraal station van Amsterdam verwacht om de trein van 12.34 uur naar Düsseldorf te nemen. Voor deze tijd kwamen we elkaar al toevallig tegen bij de Burger King die hier op perron 2 een vestiging heeft. We namen een kopje koffie of een hapje. Het bleek dat één persoon om persoonlijke redenen had afgehaakt, dus vertrokken we met zijn elfen. De deelnemers waren, Renée, Martin, Huub, Harry,

Maarten, Christine, Peter, Hanneke, Ton, Co en Christa.

We zaten bij elkaar, verdeeld over twee coupés. Na 2 uur en 10 min. arriveerden we in Düsseldorf. Het was ongeveer 10 minuten lopen naar het hotel. Het hotel bleek uit twee delen te bestaan, Sir en Lady en we werden over de twee vestigingen verdeeld.

delijk kwam de groep rond 18.00 uur bij elkaar en zijn we per taxi naar een restaurant gegaan. Daar hadden ze geen Eisbein met Sauerkraut, maar wel grote Wiener-schnitzels, wijn en bier.

's Ochtends hebben we uitgecheckt naar een uitgebreid en luxueus ontbijt en gingen we met de bagage naar het hoofdstation, waar we al onze bagage in een grote bagagekuis konden leggen. Vervolgens met de U-bahn (Metro) naar de beurs. Als je toegangskaartjes voor de beurs hebt, gelden deze ook voor vrij vervoer met het openbaar vervoer van en naar de beurs. Martin had toegangskaartjes geregeld via Onesails en we besloten om eerst naar hun stand te gaan en daar foto's te maken van de groep. Na enige promotionele activiteiten en foto's splitste de groep zich op en ging ieder gepaard of alleen zijn weg.

De afspraak werd wel gemaakt om aan het eind van de middag hier, op de stand, weer te verzamelen voor een glaasje en een hapje.

Het is opvallend hoeveel bekenden je hier toch weer op de beurs tegenkomt en uiteindelijk sta je daar dan ook weer een groot deel van de tijd te praten. Wel heel gezellig.

Het weer was niet al te best om uitgebreid door de Altstadt te dwalen en er waren enige personen met een beperkte loopactieradius. Dus de groep splitste zich in tweeën. Een gedeelte bleef borrelen en de anderen waagden zich de stad in.

Renée en Martin namen de taak op zich om een restaurant te vinden om 's avonds met zijn allen te gaan eten. Het bleek niet zo eenvoudig om een tafel voor 11 personen te vinden, want er waren natuurlijk meer bezoekers voor de beurs. Uitein-

Ondergetekende en Ton hadden een aantal stands die we wilden bezoeken. Ik ben op zoek naar een klapschroef voor mijn boot en wilde bij de stand van Seldén langs voor enige informatie over een reparatie, onder garantie, aan mijn mast. Ton wilde bij de dealer van Feeling langs om wat informatie te krijgen over een re-



paratie aan zijn boot (lekkage) en hij wilde informatie over een nieuwe kleine kaartplotter om in te bouwen in zijn schip. Een beperkte doelstelling dus en tijd genoeg om hier en daar nog wat rond te kijken. Het is opvallend hoeveel bekenden je hier toch weer op de beurs tegenkomt en uiteindelijk sta je daar dan ook weer een groot deel van de tijd te praten. Wel heel gezellig.

Doelstellingen gehaald en om ongeveer 17.00 uur was iedereen bij de stand van Onesails voor een hapje en een drankje.

We hadden het wel gezien en besloten maar terug te gaan naar de Altstadt om daar gezamenlijk te gaan eten en dan naar het station te gaan.

Onze trein richting Amsterdam zou om 21.15 uit Düsseldorf vertrekken.

Het was een stuk rustiger dan zaterdagavond en al snel vonden we een geschikt restaurant. Een drukke dag, maar toch goed te doen. De meesten hebben wel hier en daar wat op de beurs gekocht.

Al met al een goed initiatief van Renée en Martin en zeker voor herhaling vatbaar.

SCHIPPERSLATIJN

door arthur de mijttenaere | JMUIDEN AAN ZEE –

Wie geen boot bezit en toch de cursus vaarbewijs afrondt kan daar ook op een ander vlak van profiteren. Zijn woordenschat wordt aardig bijgespijkerd met woorden die hij aan de wal nooit zal horen.

Af en toe valt er een diepe stilte tijdens de cursusavond voor het vaarbewijs I en II in het clubgebouw van de Yachtclub Seaport Ymuiden (YSY). Er wordt diep nagedacht over de hoogteverschillen in het water. Of - bij een lastige opgave - intens getuurd naar een getijdentabel van de Waddenzee. De cursus, gegeven door Huib van Leeuwen, trekt op dinsdagavond ongeveer acht deelnemers; vijf mannen en drie vrouwen. Allen delen ze hun liefde voor het (zoute) water. Soms zijn het bootbezitters, soms huren ze zo nu en dan een schip. Amsterdammer Rob Schouw heeft het vaarbewijs al op zak, maar zit er bij om zijn weggezakte kennis op te frissen. „De marifoonkanalen moet je bijvoorbeeld weten. Op welke frequentie moet je in welk water uitluisteren.” Rob Schouw vindt het bezit van het vaarbewijs onontbeerlijk. „De watersportbond zegt ook dat het verplicht gaat worden, vult cursist Hansje Persson aan. Dat lijkt geen overbodige luxe, als je beseft dat een vaarbewijs nu pas nodig is bij een schip met een grotere lengte dan 14,99 meter. Vaarbewijs II is vereist bij schepen tot 25 meter, of schepen die harder kunnen dan 25 kilometer per uur. Voor het halen van zo'n vaarbewijs moet je maritieme kennis hebben en ook een klein beetje kunnen rekenen, zo blijkt uit de les van afgelopen dinsdagavond. Die gaat over de verticale waterbeweging: hoe diep kun je varen bij de wisselende getijden eb en vloed. Dat is lang niet altijd een makkie, zeker als je bijvoorbeeld op de Waddenzee uit de vaargeul gaat om een stukje af te steken. Begripen als reductievlak, lowest astronomical tide, rijzing en kaartdiepte passeren de

revue; puur 'schipperslatijn'. Met kennis hiervan, plus een actuele getijdentabel, kan een schipper bepalen wanneer hij van het ene punt naar het andere punt in de Waddenzee kan afsteken. „Den Helder is een listig gat”, vat leraar Huib van Leeuwen het complexe vraagstuk samen. Het boekje dat de cursisten moeten leren, geeft bovendien een tip van onschatbare waarde: neem wel een getijdentabel van het huidige jaar, anders gaat het onherroepelijk fout. De cursus Vaarbewijs I en II vindt geregeld plaats bij de YSY. Leden betalen dertig euro, niet-leden 95 euro voor deelname.



TEAM SAFFIER 36 NITRO

Door: Stephan Nunnink

Het is een welbekend team op de woensdagavonden en binnen het Nederlands wedstrijdvaartcircuit. Hoewel de boot over de jaren veranderde van een X-99 naar een X-332 en uiteindelijk een Dehler 34 SV werd, bleef het team over de jaren redelijk onveranderd. Door veel te trainen, wedstrijden te varen en ervaring op te doen kon succes niet uit blijven. Met dit succes werden de piket paaltjes verzet en kwam de Commodores Cup 2008 op de agenda. Toentertijd varende met de Dehler 34 SV Playmate werd er deelgenomen en gevaren in de wateren rondom Cowes. Het was wedstrijdzeilen op hoog niveau waarbij het team liet zien het te kunnen, echter de boot niet.



In de jaren erna wordt de Playmate verkocht. Een ieder binnen het team gaat zijn eigen weg. De één sluit zich aan bij een ander team, de ander start een nieuw avontuur en Dennis zelf zeilt als gastschipper op diverse boten. Met de verkoop van Playmate zijn echter de ambities niet verloren gegaan.

Om de ambities van het team waar te maken, zal er een andere boot moeten komen. De vraag is wat voor boot dit moet worden? Is er een bestaand ontwerp dat beantwoordt aan de wedstrijd ervaring

van het team? Mogelijk dat er rompontwerpen zijn die passend zijn. Toch wordt er besloten om voor een nieuw ontwerp te gaan. Met Peter Bosgraaf, bekend van o.a. de Stern 33 en 37, wordt er gewerkt aan een nieuw ontwerp.

Het is eind februari dat ik een bezoek breng aan de werf van Saffier Yachts in IJmuiden en een gesprek heb met Dennis Hennvanger, de trotse eigenaar van de eerste Saffier 36 Nitro. De boot staat in de hal en heeft volledig gestalte gekregen. Volgens eigen zeggen is de boot, zo-

SKIPPER



DENNIS HENNVANGER
LEEFTIJD 46 JAAR

als deze gebouwd en ontworpen is, een vertaling van al zijn wedstrijdervaring en -frustraties. Op het eerste gezicht ogen de romp, kiel en roer niet extreem. Het beeld is alles wat je van een Saffier zou mogen verwachten, een degelijk schip met een mooie lijn. Aan dek zien we alle benodigdheden die we gewend zijn, echter zit hier wel het geheim van de smid. Dennis: "Het ontwerp van de kuip is revolutionair anders". En zo laat hij zien op

Na een periode van twee jaar wordt de draad weer opgepakt. Dennis verteld dat hij alle team leden heeft benaderd om te gaan varen met de Nitro, waarop positief is gereageerd. Eerdaags hebben ze overleg om de plannen verder uit te werken. Vooruitkijkend vertelt Dennis dat het belangrijkste voor nu is om te trainen met de boot en bekend te geraken met de dek lay-out. "De revolutionair nieuwe lay-out zal zich moeten gaan bewijzen". Het varen

Maar volgend jaar moet het echt gaan knallen!

welke punten hij de ervaring van de teamsport, de organisatie en positionering van de bemanning aan boord heeft vertaald in de dek lay-out. De Saffier 36 Nitro zal tijdens wedstrijden met 8 à 9 man worden gevaren waarbij een ieder zijn plek heeft. Optimale handeling en bediening van de controls, waarbij de boot geen belemmering meer is, zullen de eerste winst moeten opleveren. In tweede opzicht zien en hoor je dan dat er met deze boot veilig en beheerst tot het uiterste kan worden gevaren. Een echte Saffier dus!

van wedstrijden komt voor dit jaar op de tweede plaats en zal meer gelden als het verzamelen van referentiepunten. "De jongens kennen de klappen van de zweep wat betreft het varen van wedstrijden".

2012 Wordt investeren in het opdoen van ervaring met de boot. "Maar volgend jaar moet het echt gaan knallen", zegt Dennis. Hierbij kijkt hij ondermeer vooruit naar de Cowes Week, de Fastnet race en in 2014 naar de Commodores Cup!



CREW

ROBBERT
ARJO
JEROEN
DEAN
EDWIN
DAVID
LENNART
RUTGER

BOAT

SAFFIER 36 NITRO
L.O.A. 11.00
B.O.A. 349
DIEPGANG 2.12
BOUWJAAR 2012
ONTWERP
P. BOSGRAAF/
D. HENNEVANGER
BOUWER: SAFFIER
YACHTS
THUISHAVEN: IJMUIDEN

AGENDA

NSR 2012
NEDERLANDS IRC CIRCUIT 2012
FLEVORACE 2012
RNH 2012 DUAL HANDED
COWES WEEK 2013
FASTNET RACE 2013
COMMODORES CUP 2014

Markiezin van Carabas

Door: Henk Rijneveld & Ger Wouters

De Markiezin is een polyester zeiljacht van het type Contest 48S uit 1986. Degelijk, zwaar, geen wedstrijdzeiler, maar een heerlijk toerschip voor lange afstanden. En voor ons geschikt om langdurig te bewonen. Leuk om te weten is waar de naam Markiezin vandaan komt. En dat is een verhaal over sprookjes, een huis, een motorboot en Tom Poes.

Er was eens.....

een huis in Haarlem. Dat huis is voorzien van markiezen (zonneschermen) en wij, de toekomstige eigenaren, associëren het meteen met de Markies van Carabas uit het sprookje van de gelaarsde kat. Nog voor het huis daadwerkelijk in ons bezit is, noemen we het 'de Markies'. Eenmaal in het huis wonend, komt er een tiffanyraam boven de voordeur met de gelaarsde kat die naar het kasteel loopt.

Omdat er een jachthaventje in de buurt is, verzinnen we dat er een boot moet komen. Na lang afwegen wordt het een motorboot. Vast staat dat hier 'van Carabas' op komt. Alleen klinkt dat niet leuk. Het wordt 'Mq van Carabas'. Op een eigen wimpel paradeert de gelaarsde kat uit het tiffanyraam. Na een paar jaar trekt het grotere water en switchen we naar zeilen.

Een zeilboot is vrouwelijk. 'Mqz van Carabas' ligt voor de hand, maar dat is in jachthavens en over de marifoon niet te doen. Dan ligt 'Markiezin' beter in het gehoor. Uiteraard wordt bij de belettering op de boot 'van Carabas' wel toegevoegd. En de kat verschijnt op de punt!

Al bij de Mq kregen we geregeld de vraag of de naam samenhang met Tom Poes. Nee dus. De naam is afkomstig uit het sprookje van de gelaarsde kat. Er bestaat echter een verhaal "Tom Poes en de laatste Markies van Carabas".

En de Markiezin van Carabas blijkt bestaan te hebben. Een dame die door overerving in het bezit kwam van diverse landgoederen in de buurt van Haarlem, werd door een schrijver "de Markiezin van Carabas" genoemd.



RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com

RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl



Yachtclub Sea



port Ymuiden

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EM IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

CAFE/RESTAURANT
IJMUIDEN AAN ZEE



Romantisch en
authentiek
familierestaurant



YACHTCLUB IJMUUDEN

KENNERBOULEVARD 404
1976EK, IJMUUDEN
0253-510762

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

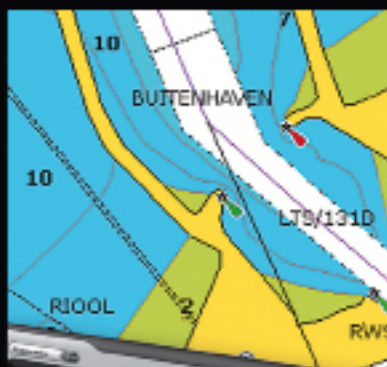
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marfoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

YSY OOK DIGITAAL SOCIAAL



Web 2.0! Mogelijk dat je er weleens van hebt gehoord. Wellicht is het iets wat volledig aan je voorbij gaat. Hoe het ook zij het is er! Web 3.0 en 4.0 zullen zeker volgen of zijn er misschien al. De ontwikkelingen op het internet gaan snel. Heel erg snel. Voor de eerste Ronde om Noord Holland was een mondelinge aanmelding misschien al genoeg tegenwoordig gaat het allemaal via een speciale website. Het leuke is dat we nu met zijn allen voorpret kunnen hebben en achteraf de ervaringen kwijt kunnen op de website. Was het voorheen afhankelijk van wie je toevallig sprak nu kan alles worden gedeeld op het internet. Door het te delen, hebben de verhalen een groter bereik gekregen en zijn vindbaar geworden voor bijv. (potentiële) Ronde om Noord-Holland zeilers.



Sociale media is een onderdeel geworden op het internet waar de YSY ook niet meer kon ontbreken. Daarom is inmiddels een YSY Facebook pagina gelanceerd. Hierop kunnen ondermeer informatie, foto's en video's worden gedeeld. Vanaf het begin is het een levendige pagina. Kom daarom eens langs en laat een berichtje achter op www.facebook.com/pages/Yachtclub-Seaport-Ymuiden/176936922403946. Vinden we leuk!

Social media is een verzamelnaam voor alle internettoepassingen waarmee het mogelijk is om informatie met elkaar te delen op een gebruiksvriendelijke en vaak leuke wijze. Het betreft niet alleen informatie in de vorm van tekst (nieuws, artikelen). Ook geluid (podcasts, muziek) en beeld (fotografie, video) worden gedeeld via social media websites. Met andere woorden: social media staat voor 'Media die je laten socialiseren met de omgeving waarin je je bevindt'. Bekende voorbeelden van internationale social media websites zijn Facebook, YouTube, LinkedIn en Twitter, maar ook bijvoorbeeld Wikipedia en MySpace. Voorbeelden uit Nederland zijn Hyves, NuJij en Schoolbank.

Bij social media draait het vooral om de rol van de websitebezoeker. Hij zorgt meestal voor de inhoud van de website (bij YouTube uploaden de gebruikers de video's en bij Wikipedia kan iedereen zelf artikelen maken en bewerken). Dit wordt ook wel User Generated Content genoemd. Daarnaast zorgt het social medium soms ook voor de rangschikking van de content (op NuJij kan iedereen stemmen voor elk nieuwsartikel, zo komen vanzelf de belangrijkste berichten op de homepage). Het woord "social" zegt al voldoende; social media zijn omgevingen waar een hoge mate van interactie plaatsvindt. Groepen mensen komen er samen om te communiceren over onderwerpen die zij belangrijk vinden. Meestal zijn ze daarbij op zoek naar gelijkwaardige personen die dezelfde normen en waarden hebben. Dit komt voort uit de onbewuste gedachte dat "iedereen die gelijk is aan mij leuker, interessanter en beter te vertrouwen is". Het vertrouwen in organisaties of merken wordt steeds meer beïnvloedt door meningen van ons netwerk. Volgens de Van Dale betekent sociaal o.a. dat men geneigd is om te leven in groepen. Dit is meteen ook de verklaring waarom de social media websites zoveel bezoekers trekken: mensen gaan gezamenlijk op zoek naar 'gelijkgestemden', mensen die dezelfde meningen en interesses hebben. Met deze personen wisselen we informatie uit. Als er eenmaal een kritische massa is bereikt, treedt er een sneeuwbaaleffect op waardoor er steeds meer mensen op de website afkomen. Ook zij willen graag weten wat er allemaal mogelijk is. Alle voorheen genoemde websites zijn voorbeelden waarbij deze situatie opgetreden is.



Zo veel te doen.....

Deel 3

Door: Bojan Michiels van Kessenich

Vlakbij Stavern besluiten we nog één avond voor onszelf te nemen en gaan op zoek naar een mooi hekankerplekje. We vinden dit aan een klein steigertje op een verder vrij lege rots. Dat wij de enigen zijn die hier liggen valt ons wel op, maar leidt niet tot zorg; we leggen immers een 30kg hoofdanker als hekanker mét ankergewicht aan 25 meter lijn op 5 meter diepte, er is geen wind en we lijken goed beschermt te liggen. Na bij kennissen uitgenodigd te zijn voor drankjes bij een kampvuur gaan we rond 01:00 uur lekker slapen. We merken wel dat de wind behoorlijk aantrekt en dwars inkomt, maar we liggen goed genoeg vast (denken we).

Als ik even na achten de volgende ochtend de lijnen controleer, gebeurt het; ik zie ineens de kont van de boot wegdraaien naar lij en tegen een onderwater rots aandrijven. Dwars op een haakse lagerwal geraakt in inmiddels 7 Bft is er weinig tot niets wat we zelf meer kunnen doen zonder behoorlijke schade te veroorzaken en snel bel ik onze kennissen die beschikken over meerdere motorboten om ons te hulp te snellen. Binnen een kwartier zijn er 2 boten en we doen een poging om met assistentie van de elektrische lier op de ankerlijn en een lijn naar de motorboot het hek los te varen van de rots. Dit lukt in eerste instantie wonderwel en ik steek verder achteruit tegen de wind in om de boeg ook vrij langs de rots te draaien. Plotseling slaat de motor af; we zijn natuurlijk nu in onze eigen ankerlijn blijven steken en volledig dood gewicht geworden, auw! Met man en macht worden initiatieven ontplooit om ons aan de hoge kant met lange lijnen vast te maken. Dit lukt uiteindelijk en aan deze lijnen en een boeganker om afdrijven naar een ondiep stuk te voorkomen, kunnen we de situatie stabiliseren om de lijn uit de schroef te snijden. Als dit gelukt is varen we op eigen kracht naar een ankerboei in een naburige baai om onze wonden te likken. Gelukkig is de schade beperkt tot een kleine gelcoatplek onder de waterlijn en 2 gebroken ego's; we hadden duidelijk te vroeg geroepen dat

onze manoeuvres allemaal goed gingen. Al met al waren we anderhalf uur weer helemaal uit de problemen, hoewel onze belevenissen onze hele dag zullen blijven beheersen in gedachten. Het analyseren van de situatie leidt tot de conclusie dat we eigenlijk gewoon botte pech hadden. We hadden alles volgens de regelen der kunst gedaan en dat een opeenstapeling van gebeurtenissen exact onze zwakste plekken trof is zeer vervelend, leerzaam en manend tot nog meer voorzichtigheid bij het ankeren. Wij besluiten de laatste dagen toch maar gewoon aan steigertjes

Plotseling slaat de motor af; we zijn natuurlijk nu in onze eigen ankerlijn blijven steken en volledig dood gewicht geworden, auw!

of andere boten te gaan liggen en de ankers de ankers te laten.

Het is frappant te beleven hoe een dergelijke gebeurtenis je blijkt te raken. Ondanks vele duizenden mijlen ervaring op allerlei soorten boten raak je toch duidelijk van slag. Of dat nu komt door het feit dat je hulp van derden nodig hebt gehad en daardoor jezelf machteloos toeschouwer van je eigen probleem voelt of omdat je, in de eerste poging tot redden van het geheel een moment van onachtzaamheid hebt gehad en daardoor een domme fout hebt begaan door over je eigen lijn heen te varen; de oorzaak zal misschien nooit

helemaal eenduidig boven water komen. Het gevolg is wel dat je ineens weer als een beginner gespannen en weifelend gaat acteren. Zeker als je de rol van mentor hebt aan boord is dat verre van ideaal voor zowel je eigen gemoedsrust, als voor onderlinge communicatie en vertrouwen. Je bent als mentor toch behoorlijk op je plaat gegaan en voor twijfels van je bemanning kan je dan ook zeker begrip hebben, maar missen kan je deze wel als stevige kiespijn. De opeenstapeling van veranderde gemoedstoestanden leidde bij ons tot meerdere gevolg-crisisjes in

de dagen na dé ochtend. Langzaam maar zeker bouw je dan gelukkig zelf én samen weer vertrouwen op en begint de last te slijten. Al schrijvende aan dit relaas weet ik al wel dat deze ochtend ons lang zal bijblijven en hopelijk korter dan dat zal beïnvloeden.

Dit alles geschiedt op de dag van de CAMR-bbq en na een middagdutje sluiten we, inmiddels aangelegd in de jachthaven van de zeilvereniging ter plaatse, aan in de bierdoordrenkte gezelligheid ter troost ende vermaak. Mijn schoonouders duiken de volgende dag weer op en nemen ons mee naar Larvik in de camper, waar we boodschappen doen en koffie drinken. Terug op de boot is rond 17:30 uur de tijd gekomen nog één keer een plekje voor onszelf op te zoeken. Met het wegvallen van het zelfvertrouwen hebben we een matige afvaart uit de box die ons ook nog eens de onderste 10 cm van de vlaggenstok kost. Wonden hebben tijd nodig om te helen en beperkt zelfvertrouwen doet de manoeuvres geen goed merken we. Omdat Sandefjord makkelijk bereikbaar is voor Rutger en Andrea, de vrienden die ons op de terugweg zullen begeleiden, zoeken we daar in de buurt een lief steigertje uit voor de laatste nacht met z'n tweetjes. We toasten daar in een prachtige zakkende zon met champagne en maken er een fijne avond van.





Alsof de duivel er mee speelt is onze laatste volledige dag in Noorwegen eindelijk een prachtige zomerdag. 's Middags arri-

Een bijzonder ontspannen middag (met kaasplankjes en muziek in de kuip, terwijl de Parasailor ons, geleid door de autopilot, voortrekt) en nacht volgen totdat dinsdagochtend de wind wegzakt en we verder moeten brommen richting de mix van het tax-free paradijs en natuureservaat.

veren Rutger en Andrea en onder het genot van Franse kaasjes, bier en rosé wordt het plan gesmeed voor de nacht een mijl of 10 verder een plekje zonder kwallen te zoeken. Zonder kwallen is echter een utopisch doel in Noorwegen 2010 en na een paar verkenningen in bijvoorbeeld het lieflijke Nevlungshavn, eindigen we in Langesund voor de nacht. Met de komst

van onze vrienden hebben we ineens ook 4 handen extra wat alle werk aan boord een peulenschil doet lijken. Op zoek naar de typisch Noorse betaalautomaat voor het liggeld belanden Rutger en ik stomtoevallig in het centrum van Langesund, een gemoedelijk plaatsje dat een regionale trekpleister voor het uitgaanspubliek blijkt. Ook hebben we hier 's zomers iedere zaterdag een bandje op de planken. Dat zijn geen bandjes van het kaliber Nick en Simon, maar tot onze verbazing namen als DeepPurple, KatieMelua en Willie Nelson. Nooit achter dit plaatsje gezocht, hadden we er überhaupt ooit al over gehoord. Onder de indruk van de zaterdagavond drukte drinken we een paar biertjes mee, om bij terugkeer op onge-rust geworden partners te stuiten. Gauw

slapen maar.

Zondagochtend zetten we koers richting Helgoland op een wederom zonovergoten dag.

Na 6 uur motoren kunnen de zeilen omhoog en lopen we aan de wind met 8+ knopen richting Jutland. Als iedereen de volgende dag weer ingeslingerd is en de wind verder ruimt gaat de Parasailor

er weer op. Een bijzonder ontspannen middag (met kaasplankjes en muziek in de kuip, terwijl de Parasailor ons, geleid door de autopilot, voortrekt) en nacht volgen totdat dinsdagochtend de wind wegzakt en we verder moeten brommen



richting de mix van het tax-free paradijs en natuureservaat. Daar aangekomen bewonderen we de kolonie van Jan-van-Genten en kuieren rustig langs de tientallen winkels met identieke waar. Ondertussen leren we meer over de turbulente geschiedenis van dit bijzondere eiland. De volgende middag gaan de trossen los, waarna we in één ruk hoog aan de wind naar Kornwerd en vervolgens Medemblik zeilen zonder veel bijzonderheden. Hoewel, onder Parasailor over de Boontjes vliegen en eenieder inhalen blijft leuk. Saillant detail is dat we tijdens deze trip van 1600 NM niet éénmaal overstag hoefden te gaan, al was het op het Wad op de terugweg krap.

Ondanks het ambitieuze schema blijkt Noorwegen prima te bereiken en bekijken in 3-en-halve week.

Linda heeft inmiddels laten weten graag nogmaals een langere tocht te maken, maar dan wel iets vaker langer aan land te willen gaan om daar op verkenning te gaan. Daarmee is het doel van de reis gehaald.

Einde



NOOIT MEER REVEN?

Michelle Blaauw – KNRM

Als het moment is aangebroken dat je zelf je tijd kunt indelen, hoef je dan nooit meer te reven? Zijn alle uitdagingen al aangegaan en breekt de gemoedelijkheid aan van een oningedeelde tijd? Nou nee, dat zou wel erg saai worden. De ouder wordende zeiler kan wel zorgen dat zijn boot met wat minder kracht ook nog goed te bedienen is. Of van zeilen overstappen op een motorboot en van ander vaarwater genieten. De mogelijkheden zijn nog altijd even groot. Genieten op het water kent eigenlijk geen leeftijdsgrenzen.

Er is eens uitgezocht welke eigenschappen nu toch de ingrediënten zijn van een goed huwelijk. Verzint u het maar. Het blijkt dat de beste huwelijken drijven op drie kenmerken: geduld, gevoel voor humor en zin voor avontuur. Maar die ingrediënten zijn ook geknipt voor een goede relatie met de wereld om u heen en dan vooral met uw zeilboot!

De zin voor avontuur kunt u prima gebruiken om nieuwe grenzen op te zoeken, uw vaargebied ook eens bij nacht te verkennen of naar onbekende bestemmingen te vertrekken. Geduld kunt u goed gebruiken bij het onderhoud of bij wachten op beter weer. Gevoel voor humor tenslotte wapent u met relativeringsvermogen om bij tegenslagen de zaak van de zonnige kant te blijven zien.

Zoals Prinses Maxima zei dat er geen Nederlandse identiteit bestaat, kun je ook niet de redders van de KNRM over één kam scheren. Maar u herkent het vast wel als ik zeg dat mensen die heel erge dingen hebben gezien of meegemaakt,

enorm veel humor kunnen hebben. Dat is een eigenschap die de redders gemeen hebben. Je kunt heel goed met ze lachen omdat ze ook de donkere kant hebben gezien.

Dit artikel is het mijn laatste stukje in de KNRM-artikelenservice serie. Mijn werk bij de KNRM stopt per 1 maart. De pensionering van mijn man vormt een goede aanleiding voor een wending in ons leven. We hebben een huis in Bretagne gekocht waarin we permanent gaan wonen vanaf eind maart. De boot gaat mee, we gaan een nieuw vaargebied verkennen!

Het schrijven van de stukjes voor de KNRM-artikelenservice is altijd een hoogtepunt van mijn werk voor de KNRM geweest. Ik zal u allen missen, de contacten met de redacties van de watersportverenigingen, de hartelijke reacties, de kritische en soms persoonlijke vragen, de ontmoetingen als ik een presentatie kwam houden. Ik denk dat u en uw vereniging wel af en toe handige tips zijn te-

geengekomen. Het was heel plezierig om ze door te geven.

Het preventieprogramma van de KNRM zal in de toekomst een nieuwe invulling krijgen, waarbij per groep watersporters zal worden gecommuniceerd. De invulling van deze taak vergt een zorgvuldige voorbereiding, die in handen is van het hoofd van onze afdeling, Robert van Boven. U kunt hem bereiken via r.vanboven@knrm.nl.

Ook zonder mij zal de KNRM blijven voortbestaan, maar blijft u ons steunen om de continuïteit van het reddingwerk te helpen waarborgen! Ik wens u graag het allerbeste voor de toekomst, en vooral een behouden vaart.



ZEILHELDEN

MARIUS SCHUTTE:

‘Laat ieder zijn eigen klusje doen’



JULES BÄNFFER

Iedere Club heeft zijn eigen Iconen en Marius Schutte (1930) is er zo één bij de YSY. Zo iemand die vergroeid is met zijn boot en geboren lijkt uit de zee. Die vraag je toch niet op de man af hoe hij heeft leren zeilen en wat zijn eerste boot was. Dus wel! En dan blijkt dat Marius een verrassend zeilverleden heeft en zijn boot pimpt met trucs afgekeken van de America's Cuppers.



De zee is nooit ver weg in huize Schutte. Talloze zeilfoto's sieren de muur in woonkamer en halen op de eerste verdieping staan de prijzen en bekers in het gelid. Herinneringen aan legio wedstrijden waar met succes gestreden is om een podiumplaats. Wie niet beter weet zou denken dat Marius zijn hele leven heeft gezeild op talloze boten. Niets is minder waar. Zijn huidige schip, de Iskander, is zijn eerste eigen zeiljacht. "Toen ik de boot in de Grashaven in Hoorn zag liggen was ik verkocht. We hebben een prachtige proefvaart gemaakt onder ideale omstandigheden. Stralende zon, de grote Genua op en de boot spoot door het water. Geweldig!"

Maar het begon allemaal met een kano op het Spaarne. Het was nog voor de Tweede Wereldoorlog dat Marius een kano kreeg van zijn ouders om mee te peddelen. Marius wou zeilen en maakte er een mast bij en zijn moeder een zeil. Later werd het een grote kano, die was niet bestand tegen de krachten van de grote lap zeil en tordeerde helemaal. De zeilkano's bleken geen succes. Dat gold ook voor zijn eerste oversteek van het IJsselmeer in een BM. "We zijn toen bijna verzopen', grijnst hij nu.

Ze zijn er uiteindelijk ook gekomen na wat gegist bestek, zeeziekte en een krabbend anker in een stormachtige nacht.

Het zeilen heeft hij van jongs af aan meegekregen. "Voor de oorlog hadden we een Tjotter. Hij was van mijn vader, maar echt zeilen kon hij niet. Dat deed mijn moeder en zij had het weer geleerd van haar vader."

Het zeilen zat hem dus in het bloed, toch heeft het nog tot lang geduurd voordat hij dacht aan de aanschaf van een eigen schip. "Ik heb lang meegevaren met de Eleonore III van de heer

Hertzbergen. Het was een Van de Stadt, een prachtig schip. Eigenlijk werd er alleen gevaren als mijn vrouw Nelly en ik aan boord waren. De eigenaar voer er nooit alleen mee. Ik had toen niet de behoefte om een eigen schip aan te schaffen."

Er werden wel boten gehuurd om met Nelly en eventueel kinderen te zeilen. Zoals de Noorse Jol die zij huurden om op het IJsselmeer te varen. "Ik vind het mooi als er veel wind staat. Maar het ging wel erg hard poeieren en toen ben ik Muiden binnen gestoven. Het was geloof ik voor de wind en er stonden wat mensen op de kant. Die dachten dat ik de boel aan gort zou varen. Maar ik gooide de boot in de wind en lag stil." (grote glimlach).

Nelly Schutte herinnert zich nog de keer dat ze een BM gehuurd hadden op de Kaag. "Het regende toen 3 dagen lang. Van onder de dektent keken we over de plas en ik zei tegen Marius: Weetje dat we een huis hebben en een echt bed? We zijn toen de volgende dag naar huis gegaan. Dat was niet leuk meer."

Uiteindelijk werd het een Swan 36 uit 1969. "Oorspronkelijk heette de boot Spica. Toen wij haar kochten in 1972, hebben we haar vernoemd naar onze jongste zoon, of eigenlijk naar het boek van Couperus 'Iskander'."

En net als ieder andere woensdag zijn wij toen gaan varen. Maar toen we eenmaal op zee waren, kwamen we in een sneeuwstorm terecht.

Met de Iskander heeft Marius de nodige avonturen beleefd. Niet gehinderd door een overvloed aan kennis, werd de maiden trip van de Iskander een tocht naar Lands End. Niet rustig naar Lowestoft of Harwich, maar meteen naar het einde van de Britse eilanden.

"Een zwager van ons had een huis aan Helford river. En in mijn naïviteit zei ik, we komen bij jullie op bezoek. Ik kan zeilen, onze oudste zoon Geert-Jan zou navigeren en ik dacht we komen er wel."

Ze zijn er uiteindelijk ook gekomen na wat gegist bestek, zeeziekte en een krabbend anker in een stormachtige nacht.





Het tekent Marius dat hij ondanks soms tegenslag, stug door gaat en zich niet van de wijs laat brengen. Eén van zijn vaste zeilmaten, Willem Bruijns, karakteriseert zijn schipper als: “Vasthoudend en gedreven. Hij houdt alles scherp in de gaten!”

Dat was ook nodig tijdens de twee keer dat de Iskander de Fastnet Race heeft gevaren. “De eerste keer was in 1983, die hebben we zeer goed gevaren. De volgende Fastnet Race is mij beter bij gebleven, omdat we zoveel zwaar weer over ons heen kregen. Op de aanbrengrtocht hadden we al twee keer severe gale 9. Dus we begonnen al moe aan de race. En tijdens de wedstrijd is een bemanningslid van ons overboord gespoeld en dankzij een nieuwe liveline en opgeblazen zwemvest hebben we hem bij de tweede golf aan de lage kant binnen gekregen, zonder deze veiligheids middelen was het fataal afgelopen. We hebben die Fastnet niet afgemaakt.”

Door al die jaren heeft Marius de nodige ervaring en tips & trics bedacht voor het zeilen. Be-roemd is zijn ‘Mercedes Ster’ als hij de spi hijst. “Afgekeken van de America’s Cuppers”, zegt Marius niet zonder trots. Om dan bescheiden te vervolgen: “Het is eigenlijk niet meer dan een schotje met een emmer en een paar elastieken. De spi gaat drie keer door het emmertje en om de 2 meter doe ik er een elastiek om. Dan krijg je een ster en zo gaat’ie omhoog. We noemen het de ‘Mercedes Ster’.”

De ervaren zeiler heeft nog een tip, speciaal voor vaste ligplaatshouders van de Seaport Marina, waar de lieren erg te lijden hebben van het zand. “We bevestigen shockcord in de spleet tussen lier en dek en dat houdt veel vuil, zand en vocht tegen.” Hij haalt er een liertje bij, dat toevallig in de buurt ligt en laat in de praktijk zien hoe het werkt. Doodsimpel en effectief. Ik ben benieuwd op welke boten we deze vondst terug zien!

Het meest bekend is Marius omdat hij, ongeacht het seizoen en weer of geen weer, elke woensdag met zijn bemanning uitvaart. De beruchtste woensdagtocht was die op de eerste woensdag in januari van 2011. Alleen met Willem Bruijns als bemanning voer Marius uit. “Het was ijskoud, alles was wit en bevroren. En net als ieder andere woensdag zijn wij toen gaan varen. Maar toen we eenmaal op zee waren, kwamen we in een sneeuwstorm terecht.” Nelly vult aan: “Op de radio riepen ze om dat als je niet persé naar buiten moest je zeker binnen moest blijven en zij zaten op zee!” Onverstoort vertelt Marius verder: “We hadden op een bepaald moment meer dan 10 centimeter sneeuw aan dek en we zagen niets, zeker niet de pieren. Maar ik heb een iPad en daarop kan ik de kaarten vergroten en toch alles goed zien. Zo voeren we tussen de pieren naar binnen, uiteindelijk de box in. En met onze zeilkleding nog aan gingen we naar het Holiday Inn waar de nieuwjaarsreceptie werd gehouden van de YSY. We werden als helden binnen gehaald. Dat we het gedaan hadden en overleefd!”

“Ik hoef niet zo nodig naar Lowestoft of Scheveningen”, verklaart Marius de drang om elke woensdag zee te kiezen. “De zee trekt, ik moet de weidsheid zien. Maar het belangrijkste bij het varen, vind ik het team. Als iedereen zijn klusje doet, dan komt het goed.”

REGATTA NEWS

Door: Joop ten Bokkel

WOENSDAGAVOND COMPETITIE

Na de ijsperiode begint het voorjaar zich weer aan te kondigen door wat zachter weer en begint het weer te kriebelen....18 april gaan we weer varen!

Het experiment met het variabele SW systeem van vorig jaar is prima bevalen. Tijdens de najaarsvergadering hebben we het systeem geëvalueerd en er was veel bijval om het dit jaar voort te zetten. Wel is gebleken dat schepen die er iedere avond waren een onevenredig voordeel hadden door het systeem. Voor de einduitslag van dit jaar is besloten om de resultaten van de beste 12 wedstrijden te gebruiken voor het eindklassement. Wil je dus goed scoren dan moet je gemiddeld aan 2 wedstrijden per maand mee doen.

Het systeem met de sms is inmiddels goed aangeslagen. Wijs iemand aan boord aan om als je tussen de buitenpielen bent de tijd door te geven, dat hoeft uiteraard niet de schipper te zijn. Als alle tijden vlot doorgegeven zijn, heeft de wedstrijdcommissaris snel de uitslagen klaar en kan ook meegenieten van de rest van de avond!

TONNENRACE

Tussen 1 april en 1 oktober kan je 24/7 de race varen. Voor meer informatie over het parcours verwijs ik naar het (nog aan te passen) reglement op de website, op de hoofdpagina rechts onder. Vorig jaar was er ingesloten dat de start en finish tussen de binnenpielen was. In 2012 doen we dat weer vanaf de buitenpielen.

1 EN 2 JUNI: BRUINE BANK RACE (OOK BEKEND ALS DE 100 MIJLS SINGLE OF DUAL-HANDED RACE)

Enkele jaren geleden heeft ons lid Jules Bänffer de hele oude race (rondom 1950) weer nieuw leven ingeblazen, waarbij twee boeien bij de Bruine Bank bezeild moeten worden, naar keuze links- of rechtsom. De eerste editie is vanuit IJmuiden gevaren, waar diverse YSY-ers aan mee hebben gedaan. De race is vervolgens enkele jaren vanuit Scheveningen gevaren en kent een gestage groei in het aantal deelnemers. Inmiddels wordt de race ieder jaar door een dertigtal schepen gevaren en we hopen het evenement verder uit te bouwen. De race is vanuit IJmuiden interessanter doordat de keuze om linksom of rechtsom te varen een groter verschil oplevert. De race wordt georganiseerd door Shorthanded.nl. YSY werd verzocht te helpen bij de uitvoering van de wedstrijd. We hopen op deelname van veel teams van de YSY. Een unieke wedstrijd op ons eigen thuiswater! De wedstrijd is ongeveer even lang als de Ronde om Noord-Holland, misschien een goede voorbereiding?

8 JUNI: 500 MIJLS

Deze race wordt ook georganiseerd door Shorthanded.nl. De race geldt voor veel bemanningen als verplichte kwalificatie voor lange afstands races, zoals de beroemde OSTAR race naar Amerika. Inmiddels hebben zich al een 15 tal schepen ingeschreven voor deze pittige tocht van 3 à 4 dagen, waarbij het noordelijke deel van de Noordzee wordt bevaren. Een lastig stuk water met veel platforms en scheepsverkeer, waarbij de bemanningen veel uitdagingen tegenkomen. Omgaan met slaaptkort, wacht houden, tijdig rusten, krachten verdelen en goede navigatie zijn enkele van de uitdagingen. Ook hierbij is YSY gevraagd om de uitvoering van de wedstrijd te begeleiden.

Voor meer info over deze laatste twee wedstrijden verwijs ik naar www.shorthanded.nl. Mocht je interesse hebben om mee te helpen met de uitvoering van deze wedstrijden meld je dan s.v.p. aan bij Joop ten Bokkel.

YSY PARTNER VAN 100 MIJL

Door het kiezen van IJmuiden als startplaats voor de 500 Mijl en start- en finish-locatie voor de 100 Mijl is het niet meer dan logisch dat de banden met de jacht club in IJmuiden aange trokken worden. Ooit is de 100 Mijl begonnen vanuit IJmuiden en ook in 2012 zal de klassieker weer georganiseerd worden in samenwerking met de Yachtclub Seaport IJmuiden. De YSY is daarmee partner van de 100 Mijl geworden en daar zijn we trots op.

De jachtclub in IJmuiden is namelijk een van de weinige Zeezeilverenigingen die het shorthanded zeilen enthousiast stimuleert. Zoals in de Ronde om Noord Holland waarin doublehanded en solo zeilers kunnen inschrijven. Bestuur en wedstrijd organisatie van de YSY dragen shorthanded zeilen een warm hart toe.

Bron: www.shorthanded.nl



ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Hansje Persson

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID
Renée Timmermans

WINTERPROGRAMMA
Ger Wouters
Henk Rijnveld

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
H. Persson
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN



ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Renée Timmermans

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

2-2012

In de volgende Zeeberichten o.a.

> Team.....

> Verslag Ronde 2012

> Interview met Stephan Nunnink

> en meer

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Rake Rigging
Restaurant IJmuiden aan Zee
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Saffieryachts
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

Myrthe Meiheizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl

A background image of a sailboat with white sails and a blue stripe, sailing on a blue sea under a clear blue sky.

RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond

The RIGO logo features a stylized white anchor icon to the left of the word "RIGO" in a bold, white, sans-serif font. The anchor icon is partially enclosed by a red square.

 **RIGO**

RIGO VERFCENTRUM
Umulderstraatweg 9
Tel : 0253 515153



Crème de la Crème



SAFFIER Se 36 ft



SAFFIER Se 30 m

SAFFIER Se 23 ft