

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

61

69

48

32

38

6

Iso.8s

Buithaven



Iso.4s

IJM T.A.

SPM 1A

IJM3-SPM2

SPM 4

Iso.6s

Iso.4s

NK2

NK 1

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Zwaalkorn

9

Iso.6s

Iso.8s

NK3

Iso.6s

Zuider

HO

Ra

pl 56

Seaport Marina IJmuiden

(29-48)

34'

77°

74°

13

12

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

97

98

99

100

101

102

103

104

105

106

107

108

109

110

111

112

113

114

115

116

117

118

119

120

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

154

155

156

157

158

159

160

161

162

163

164

165

166

167

168

169

170

171

172

173

174

175

176

177

178

179

180

181

182

183

184

185

186

187

188

189

190

191

192

193

194

195

196

197

198

199

200

201

202

203

204

205

206

207

208

209

210

211

212

213

214

215

216

217

218

219

220

221

222

223

224

225

226

227

228

229

230

231

232

233

234

235

236

237

238

239

240

241

242

243

244

245

246

247

248

249

250

251

252

253

254

255

256

257

258

259

260

261

262

263

264

265

266

267

268

269

270

271

272

273

274

275

276

277

278

279

280

281

282

283

284

285

286

287

288

289

290

291

292

293

294

295

296

297

298

299

300

301

302

303

304

305

306

307

308

309

310

311

312

313

314

315

316

317

SELECTWINDOWS

vandervlugt

52 JAAR!

R A M E N + D E U R E N



Direct een offerte?
Neem dan een foto en/of
tekening van uw huis mee.

Als u van wandelen houdt..... **1.300 m2 SHOWROOM !**



Carports



Garagedeuren



Vouwpanelen



Balkonbeglazing



Deuren



Serres



Loufelsen



Dakcapellen



Kozijnen
(kunststof,
hout,
aluminium)

SCHÜCO

Openingstijden:
ma t/m vr 8:00 - 17:30
do 19:00 - 21:00
za 10:00 - 17:00

Vondelweg 540 (tegenover het nieuwe Kennemer Gasthuis)
2026 BH HAARLEM
tel. 023-538 22 77



WWW.VANDERVLUGT.NL



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakcapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



INHOUD

Tussen de pieren	5
Nieuw aanboord	6
Agenda	7
Van een opstapper	8
YLY Rally	9
Interview met Renée Timmermans	10
Er is een dag van komen en er is een dag van gaan.....	17
Lofoten worden ofoten	18
Pim Fromberg memorial	20
Pim Fromberg 2013	21
Den helder tocht	22
Tales of the Carribean	23
Woensdagavond	24
Organisatie	25
Colofon	26
Adverteerders index	26

Jaargang 17
Nummer 3
December 2013



Like



RIFKIN

ZEILMAKERIJ

Kennemerboulevard 760 1976 ET, IJmuiden
06-24827272 info@rifkin.nl



zeilvakanties op maat

we make your sailing dreams come true

Signature Sailing
zeilvakanties op maat

Brederoodseweg 6
2082 BV Santpoort- Zuid
tel. 023 574 8077
info@signaturesailing.nl
www.signaturesailing.nl




ADDIXION

Sailing Services

- X Instructie zeezeilen**
 - privé op uw eigen schip
 - groepsverband op X-332
 - ladies only
- X Dagtrips/weektrips**
 - inclusief schipper
- X Bedrijfsdagen**
 - 4 tot 20 personen
- X Deliveries**
 - nationaal/internationaal

Harry Peterse
Jachtschipper, Instructeur Zeezeilen (CWO)
| tel 0626 044982 | addixion@ziggo.nl |
| voor info kijk op www.addixion.nl | IJmuiden |

TUSSEN DE PIEREN

Beste leden,



Als u dit leest liggen een aantal woensdagavonden van ons winterprogramma alweer achter ons en hebben we de kerstdagen alweer inzicht. Hectiek, familiebezoeken, wijntjes, het kerstdiner met kalkoen of fazant, het uitpakken van de cadeautjes die toch weer – ondanks de crisis – onder de kerstboom liggen.....Maar: ook de kortste dag van het jaar, 21 december. En dat kan slechts één ding betekenen: het voorjaar komt er weer aan, met licht, ruimte en hopelijk veel lange en warme dagen die we op het water gaan doorbrengen.

Een nieuw geluid, een nieuw begin dus. In dat kader kan ik u melden dat het bestuur van de YSY op de najaarsvergadering een paar mutaties heeft ondergaan. Zowel Renée als Hansje hebben het bestuur verlaten. Jammer, maar we hebben twee goede vervangers gevonden in Cees Heemskerk - onze nieuwe secretaris - en Stephan Nunnink. Het zijn twee raszeilers met veel ervaring. Ik wens ze heel veel succes in hun nieuwe "loopbaan" toe.

Veel heftiger kon de herfst niet zijn. Windkracht 11 maak je niet veel mee, en dat dan twee keer binnen een maand. Het was beter om niet op het water te zijn, zelfs niet op de steigers. De Vagebond lag die periode in Makkum. "Beschut" in de Marina. Geen getij, en rustig op het IJsselmeer. Klaar om een paar weekeinden de Wadden op te gaan. De havenmeesters zouden – letterlijk zo gezegd door één van hen – "goed op haar passen". Van 's morgens 6 uur af hebben ze daar in Makkum op volle kracht gewerkt om boten in de Marina beter vast te leggen. De eerste zuidwest 11 Bf bleef lang doorstaan. En als je dan in het noordoosten van het IJsselmeer ligt stuwt het water aardig op. Wel 1,5 meter! Dat betekende dat de steigers, met bolders en al compleet onder water kwamen te staan. Waardoor landvasten over de meerpalen heen loskwamen en de schepen heen en weer kaatsten tussen houten steiger aan de ene en de buurboot aan de andere kant. Er zijn in Makkum een paar boten tot hun kiel op de steiger gezet. En de Vagebond? Die lag met dubbele landvasten veilig en stevig op haar ligplaats. Vele bomen rond de haven lagen om. Op Seaport in IJmuiden is het minstens zo heftig geweest. Een Contest die op de wal stond lag op z'n zij, met een stempel dwars door de romp. Verder wat voorzeilen die aan gort flapperden. Niet leuk, maar de schade viel achteraf wel mee. Wel vind ik dat we de windkracht 11 voor de komende 5 jaren wel weer gehad hebben.

We hebben het gelukkig niet écht in praktijk hoeven brengen ondanks het ruige weer, maar tijdens een winter-woensdagavond met de KNRM is ingesprongen op het enerverende thema: "Wat te doen als je schip zinkt". We hadden een 6 persoons vlot om te demonstreren. Idealiter gaat het als volgt: vlot overboord, aan het touwtje trekken, het vlot blaast zich op en hup met zijn allen er in. Het klinkt simpel maar is het niet. Je sjouwt je een breuk om het ding over de railing te krijgen. En dan, te water! Je reddingsvest blaast zich op en dat is lastig, je kruipt dan niet zo gemakkelijk in het vlot. Hopelijk ligt je reddingsbootje niet op z'n kop. Want het omkeren is weer een techniek op zich. Kan je er dan wel met z'n zessen in? Jawel hoor, zeker als het vlot op de stoep voor het havengebouw staat. Op zware zee wordt dit alles wel moeilijker. Opvallend was ook de inhoud. In dit ISO offshore vlot zal alles. Van lamp tot instructie manual, van vuurpijlen tot vele zakjes water. En wat stond er op: Pas na 24 uur water gaan drinken! Ik hoop wel dat we dan al gered zijn. Want met een Epirb of PLB moet een reddingsactie binnen een kwartier op touw gezet zijn. Trouwens, bij de Fastnetrace van 1979 bleek dat van de 19 schepen die door de bemanning verlaten zijn er slechts 5 gezonken zijn! Ergo: bezint eer ge begint.

Kortom, denk deze winter nog eens na over veiligheid aan boord van uw schip. Je wilt het niet, maar toch.... En dan maar weer plannen maken. De Lofoten, Zwarte zee of Carib. Of gewoon de tonnenrace voor de kust van IJmuiden. Alles heeft z'n bekoring als we maar op het water zijn. Door het lezen van deze Zeeberichten kunt u zeker inspiratie opdoen. Lekker mijmeren dus en veel plezier er mee.

Tot slot: op naar 2014. Vanachter mijn laptop wens ik u en de uwen, mede namens het bestuur een goed uiteinde en een gelukkig en gezond 2014 toe en voor diegenen die nog een winterse tocht gaan maken een behouden vaart. Ik hoop jullie op de nieuwjaarsbijeenkomst op 8 januari in de Dutch Admirals weer te begroeten.

Peter van den Driesche

NIEUW AANBOORD

nieuwe leden stellen zich voor

Dit seizoen zit er helaas alweer weer op maar ik kijk uit naar 2014. Maar eerst schaatsen!

Daan Leenman

Hanneke heeft mij gevraagd om naar goed gebruik mijzelf voor te stellen dat doe ik natuurlijk graag.

Na mijn studie had het geluk om te gaan werken voor een baas die elke week ging zeilen met een klassiek jacht; een 8 meter klasse s-spant uit 1905. En als de baas zeilt dan gaat het personeel natuurlijk ook van alles organiseren met zeilen. Wedstrijdjes met valkjes in Friesland, IJsselmeer, Loosdrecht en dicht bij huis de Kaag. Niet super fanatiek maar eenmaal aan de bar moest je niet als laatste gefinisht zijn.

Het bedrijf van de baas werd groot en ging naar de beurs. Om dat luister bij te zetten werd er ingeschreven om de Whitbread Ocean Race en werd Rolf Vrolijk gevraagd daar een boot voor te bouwen. Het resultaat ligt inmiddels – jammer genoeg – afgedankt op de kade van de jachthaven. Ik kijk met plezier terug op die periode. De ervaring om 's nachts bij 30 knopen wind te zeilen met een snelheid meer dan 20 knopen is onvergetelijk.

Als sponsor moet je natuurlijk acte de présence geven en zo zijn we naar start in South Hampton gezeild. Voor mij was dit de eerste keer op zee maar direct verslavend. Nooit niks geen zoet water meer!

Dat goede voornemen werd enigszins doorkruist met de komst van 2 zonen. In de afgelopen jaren heb ik er alles aan gedaan om hen de lol van het zeilen mee te geven maar tevergeefs. Noch de verplichte lessen in Vinkeveen noch de turquoise blauwe Caribbean hielp. Skiën is veel leuker en in het water altijd leuker dan op het water. En mijn vrouw denkt overigens daar net zo over. Inmiddels zijn de mannen 13 en 16 jaar, spelen zij fanatiek rugby en kunnen zij al redelijk voor zichzelf zorgen.

Tijd om weer te gaan zeilen. Zo kwam ik terecht bij Huib van Leeuwen, die mij attendeerde op de mogelijkheid van opstappen. Daarmee kwam voor mij een oude wens in vervulling; zeilen op zout water.

Inmiddels ben ik een ruim een jaar lid en heb veel plezier in het woensdagavondzeilen. Met dit jaar als hoogtepunt de oversteek naar Lowestoft op uitnodiging van Peter.

Voor de dagelijkse kost run ik met een compagnon BuildingCareers; dat is een werving & selectiebureau voor ingenieurs, gevestigd in Haarlem. Dat is wel zo praktisch want ik woon ook in Haarlem.

Dit seizoen zit er helaas alweer weer op maar ik kijk uit naar 2014. Maar eerst schaatsen!





AGENDA

Januari

- 8 Nieuwjaarsreceptie
- 22 Lezing Dick Koopmans
- 18 – 26 jan Boot Düsseldorf

Februari

- 5 Yachtcontrol
- 19 Lezing

Maart

- 5 Lezing
- 26 Voorjaarsvergadering YSY

April

- 9 Nieuwe leden bijeenkomst
- 19 – 20 Openingstocht Scheveningen
- 23 Start woensdagavond zeilen
- 26 - 4 mei Engelandtocht

Mei

- 29 – 1 juni Hemelvaart Clubweekend, voor motor - en zeilboot

Juni

- 20 – 21 YSY Ronde om Noord-Holland

Augustus

- 16 – 22 Whitby Folk week
- 27 – 30 YLY Rally

September

- 12 - 13 Bruine Bank Race
- 13 – 14 Den Helder tocht
- 27 Pim Fromberg memorial race (bij slecht weer evt. 28 september)

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

Van een opstapper...

Door: Anja Hillenaar

Een nieuwe opstapper,

Niet zo maar ééntje, maar een redelijke fanatieke dame van stand. Dit laatste niet geheel onbelangrijk, want opstappen op de Stella Maris, het hotelschip met een ster, is natuurlijk niet zo maar een dingetje. Het lijkt heel simpel ,knopje links, liertje rechts, maar de bemanning en hun schip kennen wel een (leuke) gebruiksaanwijzing zo leert de ervaring.

Officieel is een opstapper een tijdelijke vervanger van een bemanningslid. In de pleziervaart iedere meevarende die de handen uit de mouwen steekt. Althans , dat belooft te doen. John Vermeulen omschreef een opstapper in zijn humoristische «Varensweën als; Twee voeten die altijd precies daar staan waar jij de jouwe wil zetten, twee handen die met alle geweld willen helpen, een slecht ontwikkeld evenwichtsgevoel, een onverklaarbare opwinding om een paar druppels buiswater, en hoogst verbazingwekkende op en aanmerkingen over varen in het algemeen.

Gelukkig had ik deze uiterst zinnige literatuur tot mij genomen, en uiteraard ging mij dit niet gebeuren natuurlijk.

Niets is echter minder waar.

Verbazingwekkend hoe mij toch iedere keer weer lukte een redelijke stommititeit uit te halen.

Het moge duidelijk zijn, dat de reden van de eeuwige tweede plaats van de Stella Maris dit seizoen dus niet te wijten is aan de kwaliteiten van de schipper en de vaste bemanningsleden, maar alles te maken heeft met de kwaliteit van de beginnende opstapper.

Waarvan akte.

Overigens nooit een onvertogen woord gehoord van de heren, en sterker nog , de stemming werd er niet minder door.

Als nieuw lid/ opstapper van YSY is het echter wel belangrijk direct de hiërarchie op het schip in kaart te krijgen. Zo ook op de Stella Maris. Persoonlijk kan ik nog geen ei bakken, dus buikpijn bij het idee dat ik culinaire happen aan moest dragen. Godzijdank zat ik op het goede schip met Barend en Joop! Heerlijk; kon ik gewoon even langs de slijter, hoe simpel kan het zijn, en klaar was ik weer.

Over gebruiksaanwijzing gesproken; ben er eigenlijk nog niet achter wat nu de achterliggende gedachte is van dat 3x hoera geroep. Afijn, integreren maar. Zo zijn er wel meer van die zaken waar ik mij de komende winter eens in ga verdiepen. Het is niet alleen het opstappen, maar je wil natuurlijk ook nog wel eens ergens over meepraten. Tja, en dat is wel zo'n dingetje; Telstar bijvoorbeeld.

Heb geloof ik niet zoveel met voetbal, maar wil ik volgend seizoen nog een beetje aardig gevonden worden moet ik op zijn minst lid worden van de supportersvereniging ben ik bang. Afijn, alles voor het goede doel.

Want eerlijk is eerlijk; mijn lidmaatschap van YSY, en de warme ontvangst op de Stella Maris is het beste wat mij de laatste tijd overkomen is. Ook op de avonden dat «mijn» bemanning hun tijd verdeed met het aanmoedigen van hun clubje, heb ik genoten als gast bij Peter en Fred.

Ik begrijp dat het voor heel veel schippers ook best lastig is, redelijk onervaren opstappers op hun schip te krijgen. Zo tijdens de borrel hoorde ik daar links en rechts wel eens wat over, en het is ook helemaal niet verkeerd natuurlijk om daar kritisch naar te kijken. Maar ergens moet je beginnen , al dan niet na een gedegen zeilopleiding bij Harry of Huib.

Maar beste mensen; ik verheug mij alweer op het volgende seizoen. Volgende week vertrek ik voor een aantal weken richting Grenada , Union Island, Tabago Cays, st Vincent ea zonovergoten oorden, op een tweemast-zeiljacht van het type Vagabond.

het moge duidelijk zijn, deze opstapper neemt het zeilen bloedserieus !





Interview met Renée Timmermans

Door: Hanneke Raaijman

Als je Renée Timmermans googlet dan zie je haar gezicht tussen de foto's van 5 andere Renée Timmermans; en een paginaatje verder:



Ga naar YouTube en je stuit op een filmpje over de YSY Ronde om Noord-Holland, met de toevoeging “Zeilen”. Onvermijdelijk zou je denken, maar “there’s more to it” dan alleen zeilen. Renée – voor zover wij dat nog niet wisten – ontpopt zich tijdens ons gesprek als een gedreven persoonlijkheid. Warm, wijs en bedachtzaam, en, tot haar eigen verbazing, zich verwonderend over hoe het allemaal zo gelopen is. Het is een reis terug in de tijd, in een tiental jaren die als een golf over haar heen gespoeld zijn. Na soms venijnig graafwerk in het geheugen komt Renée toch tot een volgorde en zelfs voor haarzelf verrassende gebeurtenissen en aaneenrijingen daarvan.



Renée Timmermans-Smolders, geboren in Warmond en binnenkort al 35 jaar getrouwd met Martin, is moeder van 2 zonen en een dochter. En sinds kort ook nog oma van kleindochter – wil je een foto zien???? – Bente. Zij heeft 2 broers, 2 zussen en komt daarmee uit een even groot gezin als Martin. Meer overeenkomsten: beiden werkten bij de KLM toen zij elkaar ontmoetten, ze reizen graag en, wie had het verwacht: Renée en Martin delen de liefde voor het zeilen. Dat begon voor Renée toen zij zo’n 11 jaar was. Haar ouders waren zeilers – hùn eerste ontmoeting vond plaats op een 16-Kwadraatop de Kagerplassen - en zij waren het die een Valk en een Flits kochten en nog een sloepachtige boot waarmee naar het zeilschip op het Braassemermeer werd gevaren. Later een vakantie in Friesland met bootjes erbij en gedurende een jaar zeilles gegeven op de zeilschool van Lex van Rijn op Kaag-dorp. Martin zeilde Tornado en later Dart catamarans. De eerste gezamenlijke boot was een Contest 30. Die ging weg toen het gezinsleven een vaart nam: door de weeks zeilen kon niet meer. Toch begint het weer te kriebelen en een Juwel 34,

een spaartaanse/sportieve racer, doet zijn intrede. Deze krijgt een ligplaats in Marina Seaport, en de Timmermannen worden lid van de YSY, toen nog met Fred van der Linden als voorzitter. Een geschiedenis ontkiemt.

Van Fred kwam namelijk de vraag: “Kun jij Willem Jonkman niet eens een beetje helpen met de Ronde?” Want?

“De Ronde werd steeds groter. Willem deed alles alleen. Hij regelde alles, en veel op het laatste moment. Er was voldoende hulp op de dag zelf voor het buitengebeuren, de inrichting, maar de organisatie en voorbereidingen lagen bij Willem.”

En?

“Ja. Ik zei meteen ja. Leuk. Ik regel graag en ik hou van bestuurtjes. Altijd van het ene in het ander bestuurtje gerold. Ik werd ook meteen Bestuurslid van de YSY.

Oh?

“Ja, dat hoorde er bij. Wist je een beetje hoe het ging, beetje leren.”



Renéé denkt met veel plezier terug aan de 4 jaren met Willem. Leerzaam, warm, maar ook als hectisch en dramatisch: “Ik zat meer met Willem aan de telefoon dan dat ik Martin sprak.” En: “hup, daar zaten we weer in de auto naar om even iets te regelen”. Ook herinnert Renéé zich dat ze het huilen nabij was op die momenten dat alleen Willem wist waar ze mee bezig waren.

lagen hadden we en de Ronde om Noord-Holland en het ONK Zeezeilen.”

Het ONK Zeezeilen? Hoe kwamen jullie daar dan aan?

“Ik was nog maar net voorzitter van de YSY toen ik werd gebeld door Ab Pasman van de Noordzeeclub. Hij vroeg: “Kunnen jullie het ONK Zeezeilen ook niet even organiseren? Dat heb ik toen het Bestuur voorgelegd en dat hebben we gedaan.

Bekend is dat Renéé de Ronde in al haar 18 jarig bestaan nog nooit zelf heeft meegevaaren. Zij heeft beloofd om in de toekomst een keer mee te zeilen.

Willem stopte ermee in begin 2006 en Renéé nam het voorzitterschap van de Ronde over. En passant werd zij gevraagd om tevens Voorzitter van de YSY te worden. “Dat heb ik toen ook gedaan.”

Ik val bijna van verbazing van mijn stoel, maar Renéé vervolgt stoïcijns:

“Ja dat was in het begin wel lastig. Veel gedoe binnen de club en we hadden naast de clubevenementen ook twee grote zeilevenementen het ONK Zeezeilen en de Ronde. Privé renden we in de zomer heen en weer tussen Nederland en Griekenland.”

Hoe bedoel je?

Renée oriënteert zich in de tijd: “Nou, onze boot – inmiddels een X 412- lag in Griekenland en de 1e 2 jaar dat we daar

De YSY organiseerde dit met o.a de Noordzeeclub en het Watersportverbond in het 3e week-end van september. De Ronde liep tegelijkertijd in juni, traditioneel rond de langste dag.”

Dat was heftig! En toen?

“Op een gegeven ogenblik is het ONK Zeezeilen naar Breskens gegaan was ik alleen nog maar voorzitter van de Ronde en de YSY.”

En het charmante en diplomatieke gezicht van wat zich inmiddels tot een “must” onder de zeilevenementen heeft ontwikkeld. De YSY Ronde om Noord Holland staat. Een Stichting met een Bestuur en 5 commissies: Wedstrijd-, Regatta office-, Wal-, Media en social media- en de Sponsorcommissie. Meer dan 200 boten worden in het week-end rond de langste





dag rond Noord Holland gejaagd. Renée beseft dat. Gevraagd naar de mooiste Ronde-momenten noemt zij Lelystad waar zij op het finishschip het hele veld voor de wind onder spinaker varende deelnemers op zich af zag komen. Maar ook bij Kornwerd: de dijk oplopen en al die zeilen achter elkaar naar het westen zien verdwijnen. “Dat is dan wel mijn verantwoording ja. Zo voelt dat wel.” Ze geeft ook toe de nacht vóór de Ronde slecht te slapen: “Je weet, het moet gebeuren de volgende dag, en eigenlijk is het al voorbij, want je kunt zelf niets meer doen, maar toch... Soms moet je heel snel beslissen. Dat is wel moeilijk.”

Het absolute dieptepunt?

“Een gedeputeerde die boos wegliep toen de prijsuitreiking uitgesteld moest worden.

Hij wilde voetbal kijken.” Maar ook de dat enorme vrachtschip welke met pech terug kwam van het Wad naar de sluis bij Kornwerderzand. Hier trof hij 40 deelnemers van de Ronde die bezig waren met een maaltijd en droge kleren aan te doen voor het nachttraject. De sluismeester belde mij in paniek op: “Doe iets, zorg dat ze weggaan”. Tja.... Dat was niet zomaar geregeld. Dus het werd passen en meten.... Maar het incident kreeg een staartje... wij mochten toen niet meer rusten bij de sluis. Te gevaarlijk! heeft indruk gemaakt.

Spijt van?

“Het te veel naar mij toe trekken. Daar ervaren we nu de problemen mee: sponsoring is een punt. Dat is steeds lastiger geworden en moeilijk om mensen te vinden die daar zin in hebben. Dit geldt ook voor de mediacontacten.”

Wat blijf je doen?

“Ik blijf dit jaar nog back up en dan ben ik weg als het gezicht van de Ronde. Voor de Ronde en de club ben ik beschikbaar voor hand- en spandiensten, als ik tenminste niet in Griekenland zit....

Wat zou je doen met een miljoen? Organiseer je droomrace eens?

“Ik zou heel veel mensen in de organisatie willen hebben, veel deelnemers. In Muiden en IJmuiden meer gezelligheid. Terug naar de halsfeer.” Ook zou ze misschien het zoeken naar sponsors professionaliseren en de PR-communicatie commercieel aanpakken. Alhoewel, na enig nadenken neemt de warmte de overhand: “Nee, de Ronde blijft de Ronde. Het blijft een uitdaging voor de zeilers.” Ze zou niet naar verre oorden uitwijken, maar vindt het wel jammer van de sluisen.

“Het zou rustiger voor de organisatie zijn als je achter elkaar door zou moeten varen.”

Tips en trucs voor de Rondetoeekomst? Kan het beter?

“Het moet zó beter dat iedereen die er aan werkt niet het gevoel heeft er heel veel tijd mee kwijt te zijn: het moet leuk zijn. En een clubevenement blijven, inherent daaraan is dat het vrijwilligers zijn die het evenement dragen en realiseren. Toch kan ze het even niet laten: “De PR kan beter. De media moet bespeeld worden. Social media, facebook, maar ja, dat is echt iets voor de jeugd. Die zijn daar veel beter in. Maar dáár kan veel gehaald worden. Dan trek je ook sponsors.”

Bekend is dat Renée de Ronde in al haar 18 jaar bestaan nog nooit zelf heeft meegevaren. Zij heeft beloofd om in de toekomst een keer mee te zeilen.

Met wat voor boot zou je dat willen doen?

“Met een snelle boot, daar ben ik wel van. Niet die van Joop, te nat en sportief oncomfortabel. Ik weet niet of ik het op mijn leeftijd nog wel een nacht zeilend doorhalen doorsta. Dan wil ik toch op een gegeven moment wel goed liggen.....Ik denk eigenlijk gewoon met onze eigen boot! Dat is een cruiser-racer en, dat weet ik uit ervaring van de wedstrijden die we in Griekenland zeilen, een ideaal schip voor wedstrijdzeilen.”

En nu? “Nu alleen maar lid: wel een relaxed gevoel. Ik kijk er naar uit. Kan ik eindelijk eens gewoon naar een clubavond. En ècht met mensen praten zonder dat ik het gevoel heb dat ik anderen ook nog ergens over moet spreken. Ik krijg nu ook tijd voor andere dingen.”

Zoals daar zijn: leesclub, tennissen, met de familie bezig zijn, wandelen – reizen, eet- en filmclub, tuinieren en, ook leuk voor Martin: klussen aan het huis.

We wisselen nog wat boekentips uit, we drinken nog een glaasje en kletsen nog wat.

Twee dagen later is er Ronde medewerkersavond. Zo’n 45 mensen zijn er op af gekomen. Renée houdt een afscheidsspeech; Joop ten Bokkel wordt de nieuwe Rondevoorzitter en houdt zijn inauguratiespeech. Renée wordt uitgebreid in het zonnetje gezet en krijgt een afscheidscadeau overhandigd. Handtekeningen voor de overdracht in de Stichtingsstatuten worden gezet. Het is officieel. Het is voorbij. En het begint opnieuw.

Lieve Renée, namens allen: dank je wel!

RAKE RIGGING

NIEUWE MASTEN EN BESLAG



WWW.RAKERIGGING.NL

Overleek 7, 1671 GD Medemblik, +31(0)6 53 604 628



Boat Services Visser

Scheepsreparatie & Onderhoud - Poetsen
Antifouling - Duikwerken - Jachtschilder



Ook voor levering van:
Diverse soorten antifouling v.a. €15,-/L
Landvasten met en zonder splits

Kennemerboulevard 540

1976 EM, IJmuiden

06-41184371

boatservicesvisser@hotmail.com



JACHTHAVEN
NAUERNA

GRATIS OVERNACHTING VOOR YSY-LEDEN

Jachthaven Nauerna is de eerste jachthaven na de sluizen van IJmuiden. Onze tarieven waren al heel aantrekkelijk en nu maken we het liggeld voor schepen van 9 t/m 12 meter extra voordelig! Voor een box van 9 bij 3,4 meter betaalt voor de periode juni 2013 t/m 1 april 2014 nog maar **€ 665,55**.

Nieuwsgierig geworden? Kom langs en maak kennis met onze vernieuwde haven en de nieuwe havenmeester. Op vertoon van uw YSY-ledenkaart bieden wij u **1 GRATIS OVERNACHTING** aan op onze passantenpier.

We hopen u snel te zien in Nauerna!



JACHTHAVEN NAUERNA
Kanaaldijk 33, Assendelft

075 6871722

www.jachthavennauerna.nl
info@jachthavennauerna.nl

VSY RONDE OM NOORD HOLLAND

20 & 21 Juni 2014

Van Zoet
naar Zout

Van Dag
naar Nacht





SW toerklasse ORC club Short handed



RAH.VS.WAL

Chinees Specialiteiten Restaurant



Chi Ling

"Chi Ling" is een heel bijzonder Chinees restaurant. Gespecialiseerd in gerechten volgens originele recepten uit Kanton, Shanghai, Szechuan en Peking. Met liefde bereid door vakbekwame koks die trots zijn op hun creaties. Oorspronkelijke gerechten die voldoen aan alle eisen die milieubewuste mensen aan voeding stellen. Dat wil zeggen: puur natuur, met verse ingrediënten en zonder smaak- en geurstoffen.

Kennemerboulevard 300, 1976 EH IJmuiden
tel.0255-512879 fax 0255-516930
Dagelijks geopend

Uw advertentie hier?

(90 x 130)

Informeer naar de mogelijkheden

redactie@ysy.nl

of

06-51989290

Probleemloos varen

Bezoek ook onze webwinkel op www.dejongtechnovaria.nl

MASTERVOLT

Raymarine

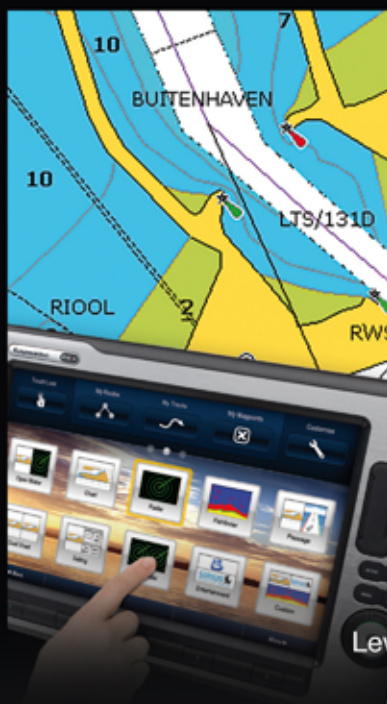
Eberspächer

Webasto



victron energy
BLUE POWER

Dometic



- Scheepsinstrumenten
- Navigatie
- Radar
- Marifoon
- Stuurautomaat
- Stroomsystemen
- Accu's
- Lader
- Omvormer
- Generator
- Koelkast
- Scheepsairco
- Scheepsverwarming



Levering, installatie en reparatie van bekende merken

DE JONG TECHNOVARIA
ELEKTRO-TECHNISCH BUREAU

AMSTERDAM 020 - 6916311 | LEIDEN 071 - 5212101

Er is een dag van komen en er is een dag van gaan.....

Door: Renée Timmermans

Mij is gevraagd om de 'uitsmijter' te schrijven voor de bijzondere Ronde uitgave van 'Zeeberichten'. Het nummer staat in het teken van de YSY Ronde om Noord-Holland. Een evenement wat mij zeer na aan het hart ligt. Tien jaar lang heb ik mij met hart en ziel ingezet voor de organisatie van de Ronde. Het was, twee jaar geleden, mijn eigen keuze om aan te geven dat ik een andere weg in wilde slaan.



De afgelopen twee jaar ben ik gewend geraakt aan het idee dat ik niet meer aan de YSY Ronde om Noord-Holland verbonden zal zijn. Nu het zover is dat ik afscheid heb genomen van de Ronde en de YSY, heb ik, aan de ene kant gemengde gevoelens omdat ik het organiseren en de samenwerking met het bestuur en alle vrijwilligers enorm zal gaan missen, aan de andere kant voel ik mij opgelucht omdat ik nu veel meer tijd krijg voor alle zaken waar ik de afgelopen tien jaar minder tijd voor had.

Daarbij komt dat het belangrijk is om binnen de organisatie van een groot evenement als de Ronde weer eens wat nieuw bloed te krijgen. Afgelopen vrijdag 22 november nam ik afscheid van alle medewerkers en het Stichtingsbestuur, en woensdag 27 november nam ik afscheid als bestuurslid van de YSY. Ik zat in het bestuur van Yachtclub SeaportYmuiden uit hoofde van mij functie als voorzitter van de Stichting YSY Ronde om Noord-Holland. Na afloop van de vergadering werden er door de nieuwe voorzitter van de Stichting, Joop ten Bokkel, en een aantal commissie leden al afspraken gemaakt voor overleg. Nieuwe ideeën passeerden de revue. Dit gaf mij een goed gevoel! De YSY Ronde om Noord-Holland staat als een huis en met een nieuw team aan het roer verwacht ik vernieuwingen die de Ronde alleen maar nog beter op de kaart gaat zetten.

De aanpak zal anders zijn omdat er niet meer één persoon is die de kar gaat trekken. De commissies krijgen meer taken en de coördinator, dat is dit jaar Gerl Spijker, zal er op toezien dat een en ander op elkaar afgestemd wordt. Ik blijf dit jaar natuurlijk op de achtergrond beschikbaar voor vragen en assistentie indien nodig.

Ik sluit af met een dankwoord voor alle medewerkers van de afgelopen jaren. Wat was het leuk om met jullie allemaal zo'n mooi evenement te draaien.

Uiteraard hoop ik dat jullie met evenveel enthousiasme het nieuwe team van de Ronde zullen gaan steunen bij de organisatie

van de YSY Ronde om Noord-Holland 2014!

Rest mij de organisatie van de Ronde heel veel succes te wensen met het organiseren van de 18e editie van de YSY Ronde om Noord-Holland.

Renée



LOFOTEN worden OFOTEN

Door: Aad Buis

Als klein jongetje sprak de naam Lofoten al tot mijn verbeelding. Want opgegroeid in IJmuiden (dus met vis), kwam de naam Lofoten meerdere malen voorbij als het ging om Kabeljauw “zo wit als sneeuw”. Die kwam namelijk uit de Lofoten en was het neusje van de kabeljauw! Althans volgens mijn opa, werkzaam als “Kaairidder aan de Kant”. (= IJmuidens voor: vislosser/visverwerker in de Visserijhaven)

Maar hoe in de Lofoten te verzeilen?
Wel: Google LOFOTEN en ZEILEN en weldra verschijnt de prachtige site van Anne-Margaretha Charters.

En daar staan we dan aan het einde van middag met onze koffers aan de haven van Tromsø op 69 graden Noorderbreedte!
Na een vliegreis via Oslo, ligt de Anne-Margaretha met lange lijnen aan de kade. Een beauty! Eigenaars/ schippers Greet en Heinz hebben dertien jaar geleden Martin Bekebrede (o.a. ontwerper van de Noordkaper) opdracht gegeven om een stalen schip te ontwerpen waarmee met passagiers alles wat tussen Spitsbergen en Antarctica ligt, bevaren moet kunnen worden. Resultaat een prachtig gelijnde langkieler van 22 meter lang en 5,5 meter breed, met een zeiloppervlak van 240m2 aan de wind en 550m2 voor de wind. Alleen een 160 pk diesel, dus zonder boegschroef. Dit i.v.m. eventuele beschadigingen door ijsgang.

Onze -want je weet maar nooit....-

loodzware koffers (43 kilo) worden door Heinz met enigszins gefronste wenkbrauwen naar onze hut getransporteerd. Naar later blijkt, heeft een medepassagier slechts een sporttasje met 7 kilo bagage mee voor de tiendaagse reis, inclusief zeilpak.....!?! En even later druppelen onze medepassagiers binnen. Een bont gezelschap van lieden die komen voor een combinatie van zeilen en natuurbeleving. Ze doen ons een beetje denken aan de serie “In het kielzog van Darwin” van de klipper Stad Amsterdam. Greet en Heinz blijken mensen te zijn die hebben gekozen voor hun droom: rond de wereld zeilen en liefst met enthousiaste mensen die deze passie delen. Zoals je op hun site kan zien bezoeken zij gebieden die ver weg liggen van de gebaande wateren.

Wij hebben geboekt voor een tiendaagse reis door de Lofoten Een mengeling van zeilen, wandelen, vissen of gewoon het prachtige landschap aan je voorbij laten trekken. Wat betreft het zeilen word je ingedeeld in drie wachtploegen. Je kan

tijdens een wacht zo veel of zo weinig doen als je zelf wilt.
En dan de Lofoten: voor wie houdt van schitterende wolkenluchten, van prachtige bergen, fjorden, rust en ongerepte natuur is “this the place to be”. Wie houdt van leuke terrasjes, en lekker even pimpelen aan de wal moet dit oord mijden als de bekende pest. De Lofoten is een prachtig zeilgebied. Het bestaat uit honderden eilanden met prachtige ankerplekken, indrukwekkende fjorden en kleine vissersplaatsjes. De goede pilots leiden je overal gemakkelijk naar toe. Diepgang is geen punt. Wel dient men terdege rekening te houden met de weersomstandigheden. Met name valwinden die zomaar kunnen ontstaan, kunnen in deze streken een rol van betekenis spelen. Defensieve zeilvoering is de oplossing.
Ook kan er op sommige plekken een behoorlijke stroom staan, veroorzaakt door niet alleen het getij maar ook door de wind.
Zo ook de zesde dag. Bij de dagelijkse briefing laat Heinz ons weten dat de



gribfiles aangeven dat de aanvankelijke zuidwesten wind veroorzaakt door een lagedrukgebied, de komende dagen gaat veranderen in een krachtig continentaal hogedrukgebied met een oostenwind van 6BFT in onze regio. De fjorden die wij de komende dagen zouden gaan bezoeken liggen dan met oostenwind aan lager wal. Eenmaal in zo'n fjord liggend onder deze omstandigheden kom je niet meer uit het fjord weg is de ervaring van onze schipper. Met name bij de ingang van een fjord ligt een zogenaamde morene-drempel, waar het behoorlijk kan spoken. Bovendien kan de wind tussen de eilanden door het zogenaamde tunneleffect lokaal behoorlijk in kracht toenemen. Wegwezen dus, en koers naar hogerwal. Gelukkig zijn de afstanden makkelijk in dagdelen te bezeilen.

Bovendien komen we nu in een gebied waar ook de Anne Margaretha nog nimmer haar anker heeft laten vallen: de OFOTEN. De dagen daarop liggen we heerlijk beschut achter het anker in prachtige baaien, onder een strakblauwe hemel. Met de bijboot worden we afgezet aan strandjes of op de kale rotsen. Geen pad of menselijke activiteit te bekennen. Bij elkaar blijven dus. Een ongeluk zit in een klein hoekje. De herfst dient zich al aan met schitterende kleuren. Het geel van de berken en de groene tinten van de mossen en het vuurrood van de bessen steken strak af tegen het blauwe water van de meertjes. Klimmen naar de top van berg en daar gezeten je even een Tibetaanse monnik voelen, of alvast te verlangen naar die heerlijk maaltijd die bij "schipkomst" op ons staat te

wachten. Terwijl de zeearenden hoog in de staalblauwe hemel hun rondjes cirkelen zien we diep beneden als een spin in haar landvastenweb de Anne-Margaretha liggen. O ja , niet vergeten hout te sprokkelen voor het kampvuur deze avond. Om de trollen op afstand te houden! En als die avond het vuur knettert zien we zowaar ook nog enige flarden van het groene noorderlicht. Kortom de (L) OFOTEN zijn betoverend. Als we na enige dagen via Bodø weer op Schiphol zijn geland en ik een paar dagen daarna weer in mijn eigen bootje op het IJsselmeer vaar richting Hindeloopen bekruipt me het gevoel een stukje door te varen naar.....juist ja..... wel nog een straf stukkie, dat wel . Hindeloopen dan maar, ook mooi!



Pim Fromberg Memorial

Door: Chiel van Oppen en namens de bemanning van de Rosa

Zaterdag 28 september stond hij weer op de agenda, de PFM of te wel de Pim Fromberg Memorialrace. De PFM is ,om maar even het verleden op te ratelen, ooit begonnen als de Snowtrophy. Een wedstrijddag aan het eind van het seizoen waarbij je al snel zou denken aan ijs op het dek. De oude zeelieden onder jullie zullen zich misschien nog herinneren dat de naam Snowtrophy niets te maken heeft met ijs op het dek of het slechte weer, alhoewel beide in het verleden wel zijn gebeurd in de vorm van storm en hagel. De naam komt voor uit een samenloop van omstandigheden die in iets te maken hebben met een heel ander soort wit poeder, douane en de komst van justitie. Een mooi verhaal dat ik echter zal bewaren voor in de Admirals in combinatie met andere sterke zeemannsverhalen. Pim Fromberg was, en om dit niet te vergeten is de Snowtrophy naar hem vernoemd, de eerste wedstrijdcommissaris en één van de oprichters van de YSY. Een groot voorstander en liefhebber van wedstrijdzeilen die veel voor onze vereniging heeft gedaan. Helaas is Pim niet meer onder ons en rest slecht de herinnering aan de vele mooie wedstrijden die hij heeft georganiseerd.

Ik heb helaas de PFM over de jaren zien inzakken van een evenement met een startschip, boeien en een echte baan tot een verkapt vorm van “woensdagavond” zeilen. Door die reden wierp de PFM bij mij dan ook gemengde gevoelens op alsmede de vraag, is het nog een echt wedstrijd-evenement, een evenement waarmee de YSY zich onderscheidt als vereniging die zich inzet voor het beoefenen van watersport op zee? Nee, durfde ik te stellen, de PFM was ingezakt tot een clubwedstrijdje op zaterdagmiddag waar de gemiddelde watersportvereniging niet trots op zou zijn. Met die gedachte in het achterhoofd, een schipper die op vakantie is en de helft van de vaste bemanning afwezig rij ik op zaterdagochtend naar de haven om - zo blijkt - aangenaam verrast te worden!

De editie van de PFM 2013 is in nieuwe stijl, met een gezellig ontvangst, heerlijke koffie en koek, een nieuw concept qua baan en zeiltijd en een mooie trofee (van echt Italiaans marmer) voor de winnaar. Joop heeft het ontvangst keurig verzorgd, er is een goede briefing en niet onbelangrijk het weer is fantastisch: zon, harde wind en een redelijk vlakke zee. Volgens het nieuwe concept zal elke boot vier uur varen, de baan mag je zelf kiezen uit een geselecteerd aantal boeien waarbij een aantal restricties gelden. Zo moest eerst de meetpaal worden gerond, mag je een rak maar drie keer varen en moet je in de gaten houden aan welke zijde je de boei rondt. Ook aan de finish zitten voorwaarden, niet voor 16.00uur, tussen 16.00 en 16.15uur finishen met een uitloop tot 16.30, in dat laatste kwartier tellen de extra minuten wel dubbel als straf tijd. Een soort mini 24uursrace, of zoals Joop het mooi verwoordde de 4uurs van IJmuiden.

We schepen in op de Rosa, met zoals benoemd aangepaste bemanning Myrthe,

Dirk, Leo, Richard en ikzelf. We twijfelen nog even over het voorzeil, maar gezien de windrichting (Oost-Noord-Oost) en de vrijheid in baankeuze gaan we toch voor de zware gennua en een vol grootzeil. Er staat een stevige wind en met de wind dwars op komen we met moeite uit de box en -zo blijkt eind oktober met het uit het water gaan- ook met moeite erin. Ook een verhaal dat ik bewaar voor later maar ik deze winter vast nog aan zal denken. Tussen de pieren is het even inkomen voor de “nieuwe” bemanning, even kijken wat waar zit en vooral even het samenspel onderling afstemmen, wie doet wat bij overstag gaan enz. De Rosa is met de gennua erg gevoelig voor hoelang deze bak staat en dit varieert ook nog met de hoeveelheid wind. Gelukkig heeft iedereen snel zijn draai gevonden en koersen we af op de startlijn. Wij maken de keus om na de meetpaal hoogte te gaan halen via de Baloeran, dan door naar de BSP om vervolgens een spirak naar de Rakon te maken. Ook de Stella Maris kiest voor de Baloeran, een geduchte tegenstander met deze wind en zeegang die ook nog eens tactisch erg sterk is (al zullen we dit nooit hardop zeggen). Bij het zetten van de spi geef ik het roer over aan Myrthe, zij sturen met de spi en ik naar het voordek om Leo te assisteren, een nieuwe dikkere spi, harde wind, minder ervaring aan boord, al met al een spannend rak, maar wel erg hard!

Bij de Rakon neem ik het roer weer over, hoe graag en goed Myrthe ook stuurt door een ontsteking in haar schouders is het muntje op en houdt ze zich bezig met het aansturen van de mannen aan schoten en zeiltrim. Dirk en Myrthe zijn continu aan het puzzelen en aan het zoeken naar rakken waarbij we de volle capaciteit van de Rosa kunnen benutten, half tot aan de wind (maar niet te hoog), de buik van het schip diep in het water voor maximale waterlijn, druk op het roer en om in de woorden van Frans Maas te

blijven “gewoon hard varen”. Tot op het laatste blijft het een spannend geheel, de laatste ronding van de Baloeran gaat op centimeters en in volle vaart vliegen we naar de finish, nu zal het er om spannen, halen we het om voor 16.15 te finishen of krijgen we straf omdat we zonodig dat extra rak nog moesten doen? De wind is inmiddels nog wat aangetrokken en ik op de pier hebben ontrief (maar ja hoogte is hoogte), maar na een paar slagen tussen de pieren worden we om precies 16.15uur door Joop gefinisht.

Door de opzet van de wedstrijd is het moeilijk inschatten hoe de anderen het hebben gedaan en ook tijdens het steigerbier! laat de tegenpartij maar weinig los over de hoeveelheid mijlen. Dat de anderen ook genoten hebben mag duidelijk zijn, de kleine sportieve afkeuring bij de bemanning van de Stella Maris bij het horen van onze gemaakte mijlen, de toastjes met kreeft, het lauwe bier, maar vooral de twinkeling in de ogen van Marius toen hij me vertelde dat de Iskander toch nog even plat was gegaan met de spi, maakte voor mij de dag nog beter. Helaas moest ik afhaken voor de maaltijd, maar later op de avond bleek dat Dirk de eerste prijs voor de Rosa in ontvangst mocht nemen met een performance van 99,6% ten opzichte van de theoretische rompsnelheid. Een afsluiting van een mooie wedstrijddag waarbij er aandacht moet zijn voor de zorg waarmee Joop en Louise de organisatie voor hun rekening hebben genomen, hulde! Ik denk dat met deze dag de PFM weer op de kaart is gezet als een wedstrijd die je niet wil missen, een wedstrijd die alle elementen van het zeezeilen in zich heeft en die we hopelijk nog lang mogen varen. Ik weet zeker dat Pim vanaf een golftopje heeft meegekeken hoe zijn clubje het heeft gedaan.

Pim Fromberg 2013

Door: Coert Nooij

Na de finish was er een lekker steiger biertje bij de bunkersteiger en omdat iedereen zo een beetje op dezelfde tijd weer binnenkomt, was dat heel gezellig.

De traditionele afsluiting van het zomerseizoen van de YSY is de Pim Fromberg Memorial. De wedstrijdcommissie had bedacht dat het wel eens tijd was om deze 2013 editie eens anders te organiseren. Op zaterdagochtend 29 september legde Joop tijdens de briefing in het YSY kantoor boven de botenloods de nieuwe opzet uit. Dit jaar geen vast rondje om de boeien, maar een wedstrijd volgens het concept van de bekende 24 uren race op het IJsselmeer. Het principe is eenvoudig: in 4 uur zoveel mogelijk mijlen varen op een 13 tal toegestane rakken.



De bekende boeien (meetpaal, Baloran, BSP, Eveline, IJM 15 etc) vormden het wedstrijdgebied en tussen deze boeien waren in totaal 13 rakken mogelijk. Ieder schip kon zijn eigen route varen, waarbij natuurlijk de kentering van het tij en de gunstigste koers van belang waren. Ieder rak mocht 3 keer worden gevaren. Omdat de rechte lijn tussen twee boeien als afstand werd meegeteld, was aan de wind kruisen niet de slimste koers. Alle schepen moesten tussen 16.00 en 16.15 weer finishen tussen de binnenpielen. Finishen voor 15.30 uur of na 16.30 uur betekende diskwalificatie, waarbij wel moet worden opgemerkt dat je beter te vroeg kunt finishen omdat je dan ruim op tijd zou zijn voor het steigerbiertje. Finishen tussen 15.30 en 16.00 uur mocht, maar dat kost al gauw een mijl of drie. Finishen tussen 16.15 en 16.30 mocht ook, maar dat leverde wel een stevige vermindering op de gevaren mijlen op. De gevaren afstanden werden gecorrigeerd met de waterlijn lengte van de schepen, zodat iedereen gelijke kansen had.

DE PFM werd dit jaar gevaren op 29 september. Het was een prachtige zonnige zeildag met een lekkere wind uit het Noord Oosten ca 5 bft. Zeven schepen hadden ingeschreven.

Na de start om 12.00 uur moesten alle boten om de meetpaal en daarna trok ieder zijn eigen plan. Ik schat dat de zeven deelnemers de vaargeul minimaal veertig keer zijn overgestoken, maar dat is allemaal zonder problemen verlopen. Tijdens het zeilen geen idee of je goed vaart of niet. Trouwens na afloop ook niet. Aantal gevaren mijlen en de waterlijn lengte, dat soort berekeningen doe je niet zomaar uit je hoofd. Maar dat houdt het wel lekker spannend to na het eten in de Dutch Admirals.

Na de finish was er een lekker steiger biertje bij de bunkersteiger en omdat iedereen zo een beetje op dezelfde tijd weer binnenkomt, was dat heel gezellig. De dag werd afgesloten met een fantastisch driegangendiner bij de Dutch Admirals. Uiteindelijk bleek dat de Rosa de meeste mijlen –gecorrigeerd met de waterlijnlengte- had gevaren en dus met de eerste prijs huiswaarts ging. Al met al een bijzonder geslaagde Pim Fromberg. Super weer, een heel leuke wedstrijd en heerlijk eten en drinken. Een groot compliment voor de onze YSY leden die deze superdag hebben georganiseerd!



Den Helder tocht 2013

NW 6-7, Mickey, Plons, Stella Maris.....Echte helden.





Tales of the caribbean

Door: Ger van Bruggen

Afgelopen voorjaar zijn we onze zoon gaan opzoeken. Die werkt een jaartje als gymleraar op Sint Eustatius. En wie naar de Carib reist, merkt aan de namen van de plaatsen en eilanden dat Columbus een goed katholiek was. Veel eilanden en steden zijn vernoemd naar bekende, en onbekende heiligen. Zowel in Spaans als in Engels, zo heb je bijvoorbeeld San Juan en Sint Johns. Sint Eustatius is vernoemd naar de Romeinse generaal Eustachius die iets bijzonders heeft gedaan. En hoewel zijn heiligverklaring bij gebrek aan bewijs van zijn bestaan later door een paus is ingetrokken (dus geen Sint meer!) heeft het eiland nog steeds zijn naam. Om er te komen vlieg je eerst naar Sint Maarten. Sint Maarten kennen we van de lampionoptochten waar o.a. Asscher aan meedoet, en er was iets met een mantel.



De startbaan van sint Maarten is bekend om de laagvliegende vliegtuigen. (Onlangs heb je dat ook nog kunnen zien op de reportage over Alexander en Maxima in de Antillen.) Daar stap dan je over op een klein vliegtuigje (zo een waar je niet rechtop in kunt staan) om naar Sint Eustatius te vliegen. Het rammelt en klappert en je hoopt dan toch stiekem dat Sint Christoffel meevliegt.

Met helder weer, en dat is daar dus vrijwel altijd, kun je Sint Eustatius al zien liggen vanaf Sint Maarten. Het is een klein , niet toeristisch eilandje, met nog veel resten uit VOC tijd, zelfs een soort aanlegsteiger.

De kanonnen liggen nog op en naast het strand, ook onder water zie je ze soms nog. Want het is erg mooi om te snorkelen of duiken, het zijn nog ongerepte riffen onder water. Regelmatig zie je schildpadden, en in tegenstelling tot we van schildpadden

zouden verwachten, zijn ze sneller dan menig lokale inwoner.

Vanaf Sint Eustatius kun je 10 kilometer verder in de richting van Sint John's, heel duidelijk Sint Kitts zien liggen. Sint Kitts en Nevis is een zelfstandig land. Daar kun je met een veerbootje naar toe.

Maar het grootste geheim bevindt zich op 11 graden zuidwestelijk, net niet te zien vanaf Sint Eustatius of Sint Maarten. Hier ligt Sint Juttemis, het is bekend van het spreekwoord, maar onbekend bij toeristen. Het is ongerept en onbewoond, maar het is te bezoeken per veerboot. Je moet wel even wachten voordat die komt, je wacht tot Sint Juttemis zagezegd.

Dus beter kun je zelf gaan zeilen, makkelijk te doen als 'dagtocht' , uurtje of 6 varen, en prachtig blauw onderweg uiteraard. En als er dan bent vind je er parelwitte

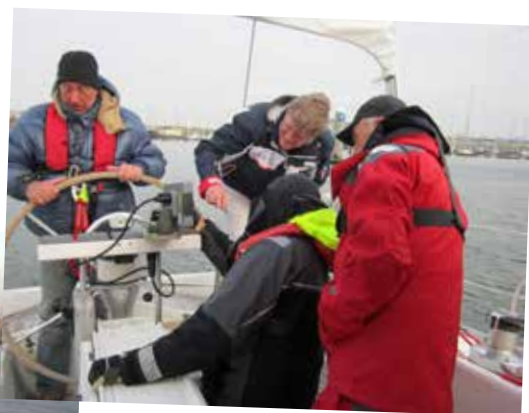
stranden, palmen en een vriendelijke bevolking. Die leeft van de visvangst. Ze kijken er niet op een kreeftje meer of minder.

Het is werkelijk een paradijs op aarde , en het zou me niet verbazen als God zelf er vanuit zijn eigen paradijs naar toe gaat in zijn vrije weekend .

Verder kun je er prima ankeren want het is er niet druk en het enige gevaar schuilt in vallende kokosnoten als je aan land gaat. Het is hier dus wel een tijdje uit te houden.



Woensdagavond 2013



UITSLAG 2013

No	Naam	Punten
1	Joop ten Bokkel	16,0
2	Fred vd Linde	32,0
3	Antonio Hammerstein	39,0
4	Peter vd Driesche	78,0
5	Harry Peterse	85,0
6	Dennis Hennevanger	99,0
7	Herbert Beekman	134,0
8	Coert Nooij	141,0
9	Charles Boucher	142,0
10	Stefan 't Hart	149,0
11	Dennis Zuidam	167,0
12	F.Costerman boodt	171,0
13	Aad Buis	172,0





ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Peter van den Driesche

VICE VOORZITTER
Gerl Spijker

PENNINGMEESTER
Harry Peterse

SECRETARIS
Cees Heemskerk

BESTUURSLID/WEDSTRIJD COMMISSIE
Joop ten Bokkel

BESTUURSLID/ZEEBERICHTEN COMMISSIE
Stephan Nunnink

WEBMASTER
Willem Persson

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
C. Heemskerk
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN



ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om Noord-Holland

VOORZITTER
Joop ten Bokkel

PENNINGMEESTER
Ger van Bruggen

SECRETARIS
Peter van den Driesche

TONNENRACE 2014

1. Rosa, Fred v.d. Linde
2. Addixion, Harry Peterse
3. Massanaro, Jan Roep

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Addixion Sailing Services
Boat Services Visser
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Chinees restaurant Chi Ling
de Jong Technovaria
Jachthaven Nauerna
Marina Seaport IJmuiden
Rake Rigging
Rifkin Zeilmakerij
RIGO Verfcentrum
Select Windows van der Vlucht
Signature Sailing

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 4 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Hanneke Raaijman

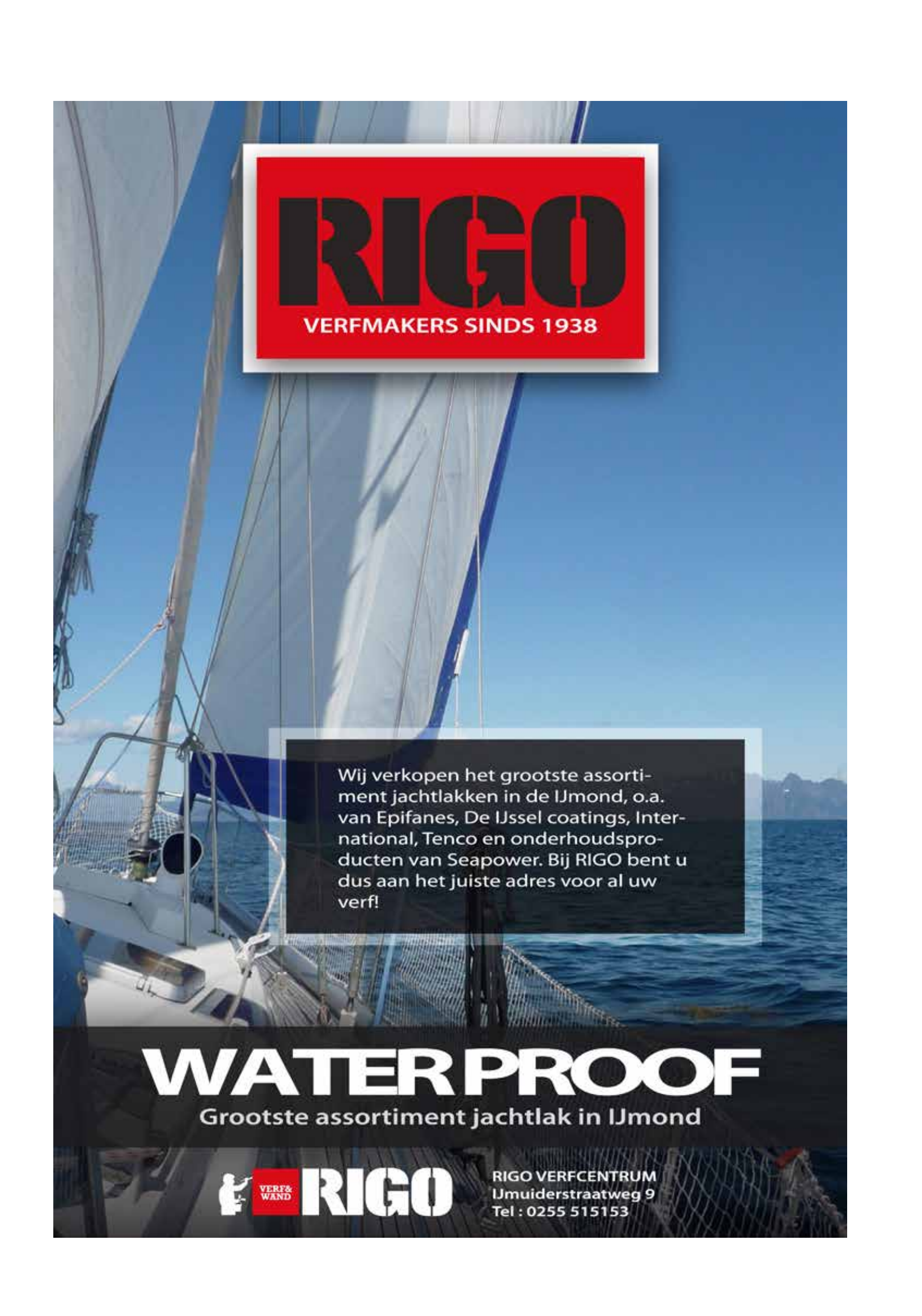
Myrthe Meihuizen

Stephan Nunnink

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl



RIGO

VERFMAKERS SINDS 1938

Wij verkopen het grootste assortiment jachtlakken in de IJmond, o.a. van Epifanes, De IJssel coatings, International, Tenco en onderhoudsproducten van Seapower. Bij RIGO bent u dus aan het juiste adres voor al uw verf!

WATERPROOF

Grootste assortiment jachtlak in IJmond



VERF &
WAND

RIGO

RIGO VERFCENTRUM
IJmuidersstraatweg 9
Tel : 0255 515153



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

info@marinaseaport.nl

www.marinaseaport.nl