

YSY

Yachtclub Seaport Ymuiden

Nieuwberichten

18

6₁

Wk

08

3₁

1₁

74

34'

4₈

3₂

3₈

Wk

2₃

6

18

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

1₈

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

3₂

Buitenhaven (18)

Iso.4s

IJM 12

SPM 1A

SPM 4

SPM 2

SPM 3

NK 1

ZK 2

ZK 4

Iso.4s

Iso.6s

Iso.8s

Iso.4s

NK 3

Iso.8s

Iso.6s

Iso.4s

Iso.8s

Iso.4s

Iso.8s

Fort eila

Zuider

HO

Ra

pl 56

pl 56

pl 56

Seaport Marina IJmuiden (29-48)

34'

D A G L I C H T + R U I M T E
SELECTWINDOWS



**KUNSTSTOF KOZIJNEN
RAMEN
DEUREN
SCHUIFPUIEN
DAKKAPELLEN
BALKONBEGLAZING
VOUWWANDEN
GARAGEDEUREN
VERANDA'S
ZONWERING**



WWW.SELECTWINDOWS.NL



GEMEENTE
Medemblik



**Medemblik,
meer dan water.**

www.medemblik.nl



**BOUWBEDRIJF
C. HEEMSKERK B.V.**

www.bouwbedrijfheemskerk.nl



Graaf Florislaan 29,
2114 CN Vogelenzang
Postbus 120,
2120 AC Bennebroek
tel. 023 - 584 97 06
fax 023 - 584 91 49

info@bouwbedrijfheemskerk.nl
www.bouwbedrijfheemskerk.nl
www.serrebouwheemskerk.nl

Verbouw - Nieuwbouw
Renovatie - Onderhoud
Serres - Dakkapellen
Kelders - Beveiliging
Keukens - Badkamers



**SERREBOUW
HEEMSKERK B.V.**

www.serrebouwheemskerk.nl



GEGARANDEERDE KWALITEIT!

Vrijblijvend oriënterend gesprek mogelijk!



Bouwend Nederland
25 verenigings- en bouw- en infrastructuur

INHOUD

Tussen de pieren	5
Duurzaam Jacht	6
Agenda	7
Woensdagavond zeilen met de Sirena	8
200 Mijls solo	10
100 Mijls	14
De 24 uren in 4 uur	19
Blauwehaptocht	20
Mijn avonturen bij de Ocean Races Academy	22
De 20e Ronde van NH, 17 en 18 Juni 2016	24
Met YSY de YLY varen	26
Organisatie	29
Colofon	30
Adverteerders index	30

Redactie

Voor u ligt de enige en laatste ZeeBerichten van het jaar. Door alle media mogelijkheden die er vandaag de dag zijn hebben we de aantal uitgaves teruggebracht naar 1 ter afsluiting van het jaar. 2016 is weer voorbij gevlogen maar brengt mooie herinnering met zich mee. Van een aantal wordt er verslag gedaan in dit nummer. Laat u hierdoor inspireren en weer plannen maken voor 2017. Vanaf de redactie wens ik u alvast een bruisend 2017 en een fantastisch zeilseizoen toe.

Tot ziens op het water,

Stephan Nunnink

Jaargang 20
Nummer 1
December



Like

GEEN CONCESSIONS



ONTDEK DE MAZDA CX-3
VANAF € 21.740,-

MAZDA VELSERBEEK

Kleermakerstraat 63 | 1991 JL Velsbroek | 023 - 5132940 | www.mazdavelserbeek.nl | 



Gemiddeld verbruik Mazda CX-3: 4.0 tot 6.4 liter per 100 km / 25.0 tot 15.6 km per liter / CO₂-uitstoot 105 tot 150 g/km. Prijs inclusief BPM en BTW en exclusief kosten rijklaar maken. Zie voor kosten en voorwaarden: www.mazda.nl.
Prijswijzigingen voorbehouden. Afgebeeld model kan afwijken van de daadwerkelijke specificaties.

Beleef IJmuiden Rauw aan Zee!



IJmuiden is een plek van rauwe schoonheid. Stoer vanwege de haven en industrie. Met een avontuurlijk strand waar volop ruimte is voor wind- en watersport. Met brede duinen vol bunkers en een zee waar altijd wel een enorm schip langs de pier verdwijnt aan de horizon. Met ruige havens, een enorm sluizencomplex en veel vissersboten, jachten en schepen. Het is een unieke plek om, juist ook als het stormt, je ogen uit te kijken, verse vis te eten en te ervaren: IJmuiden is Rauw aan Zee!

IJmuiden heeft het:

- Beleef het avontuurlijke strand
- Leef je uit met wind- en watersporten
- Fiets of wandel letterlijk kilometers de zee in over één van de twee pieren
- Eet pasgevangen vis in één van de strandpaviljoens of visrestaurants
- Maak een trip naar het Forteiland, gelegen midden in het Noordzeekanaal
- Bezoek het spannende Bunkermuseum in de duinen
- Leer alles over de haven in het Zee- en Havenmuseum
- Vang je eigen vis op zee
- Fiets door de brede duinen
- Ga met de kids uit je dak bij het trampolinedoel

Meer info:
ijmuidenaanzee.nl



TUSSEN DE PIEREN

GEVOEL VOOR VRIJHEID

Beste YSY leden,

Hierbij de Zeeberichten 2016, die we nog maar een keer per jaar uit laten komen, en wel aan het einde van het jaar. Waarom? Kosten? Verdergaande digitalisering van de gegevens stroom op de website, betere bereikbaarheid van de leden middels mail en zo zijn er diverse redenen om dit te besluiten.

In de jaren 80 kwam ik heel veel in gemeente Velsen en dus ook in IJmuiden voor mijn werk en heb zo een groot deel van IJmuiden zien ontwikkelen, ik werk in de bouw, zoals niemand zal zijn ontgaan. Met grote verbazing heb ik IJmuiden gevolgd en ben onder de indruk van de bedrijvigheid op vele gebieden.

In de jaren 90 begon de ontwikkeling van het plan "Waterman" er werd ook jachthaven gepland en gebouwd in IJmuiden, een haven waar je vanuit je box zonder bruggen en sluizen zo de zee op kan, een gevoel van vrijheid waarbij de wereld aan je voeten ligt. Vele zeilers waaronder YSY leden hebben gebruik van gemaakt van dit vrije gevoel en zeilen of zeilden over de wereld zeeën.

In de 21ste eeuw is de ontwikkeling door gegaan, de plannen voor een nieuwe zeesluis lagen er al geruime tijd. Nu, 2016 wordt deze sluis gerealiseerd, waardoor Amsterdam nog beter bereikbaar is voor grotere schepen en dus kan concurreren met de andere wereld havens. De nieuwe Zeesluis staat los van het idee voor een nieuwe haven in zee; dat kijkt veel verder vooruit, tot na 2040 (zie infoblad "Nieuwe haven in zee"). We kunnen dus in IJmuiden nog wat verwachten.

De kleine sluis voor jachten is reeds eerder vernieuwd, waardoor de jachten vlot de zee op kunnen varen.

Wij, als YSY leden, mogen gelukkig zijn met een jachthaven direct aan de Noordzee, een gevoel van vrijheid dat elke zeiler kent. Op na een vrij zeiljaar in 2017.

Cees Heenskerk

DUURZAAM JACHT

Door: Anja Millenaar

Ons clublid, Anja Millenaar, vaart mee met Duurzaam Jacht. Hier een impressie van een deel van haar reis. Wil je meer weten over deze tocht en dit speciale jacht, zie www.duurzaamjacht.nl

Duurzaam Jacht 'Ya' is het eerste zeiljacht dat vanaf september 2016 rond de wereld vaart zonder gebruik te maken van fossiele brandstoffen. Dus geen gas, geen diesel, geen benzine. Wel zonnepanelen en windenergie. Anja Millenaar stapte op in Noord Spanje



En daar sta je dan, op de luchthaven van Santiago de Compostela. Een plaats waar duizenden pelgrims ieder jaar hun heil vinden, maar dat gedoe is niet aan mij besteed. Een zeiltocht moest het gaan worden, net als ieder jaar een week of 6/7 en dit keer zou ik meevaren met Peter Hoefnagels van 'duurzaam jacht'. Nu ben ik niet van het duurzame soort en van groene energie heb ik al helemaal geen kaas gegeten, maar afijn, gewoon doen is mijn motto en ik houd nu eenmaal van een beetje avontuur. Peter is een uitstekende schipper, heb ik mij laten vertellen, dus het zal ook dit jaar wel weer goed komen.

De Ya is 11 september vertrokken uit Medemblik om energieneutraal de wereld rond te zeilen en inmiddels ligt zij in Muros, een uurtje rijden vanuit Santiago. Ze blinkt mij tegemoet en ik voel mij dan ook direct welkom aan boord. Wèl een heel ander schip dan dat ik gewend ben. Normaal vaar ik op een Contest 42cs van Antonio Hammerstein, meestal met

6 bemanningsleden, elektrische lieren, chef kok aan boord, dus een makkie vergeleken bij wat ik hier tegenkom.

Ik word dan ook een beetje onrustig na de eerste rondleiding van een dolenthousiaste Peter. Ik zie in mijn ooghoeken toch al gauw 4 zeilen staan en raak redelijk in paniek bij het zien van een wirwar aan lijnen, katrollen en ander tuig waarvan ik het bestaan niet wist. Maar ook een inductiekookplaat, vriezer, magnetron, waterkoker en gewone stopcontacten. Niet om het een of ander, maar reuze makkelijk voor alle attributen die een mens zoals ik in haar bagage meesjouwt.

De toilet is wel even een dingetje: gewoon je behoefte doen en deksel erop. De vloeibare bestanddelen worden weggefilterd en de rest 1x per week leeggeschept....Toch redelijk geniaal dat alle vrijgekomen geuren worden afgevoerd, en verder maar niet omkijken voordat de deksel erop gaat, denk ik maar. Verdere details laat ik achterwege, maar het zit lekker in ieder geval.

Perioden met windstiltten wisselden zich af met vlagen van 30 knopen
We zijn vrijwel meteen vertrokken richting Baiona, waar we 48 uur later aankomen. Prima jachthaven en na een dag verwaaid te hebben gelegen, koers gezet naar Lissabon. We varen met 3 man, dus 4 uur op 8 uur af, is prima te doen. Beetje spannend, dat wel. Perioden met windstiltten wisselden zich af met vlagen van 30 knopen en eerlijk is eerlijk, mijn eerste overstag manoeuvre in de nacht was toch een beetje spannend.

Alles staat anders op dit schip, maar gelukkig is Peter altijd direct aanspreekbaar als ik het even niet meer zeker weet. Veel scheepvaart, stroming en al die lijnen.... en dan heb ik het nog helemaal niet over die windvaan die ook niet altijd doe wat ik wil.

Op dit traject overigens wel de gennaker aan flarden gevaren, en ook de kluiver met val en attributen lagen plotseling naast de boot, dus helemaal ongeschonden kwamen we niet uit de strijd. Ik was stiekem wel blij overigens dat het niet tijdens mijn wacht gebeurde. Toch een beetje een slechte binnenkomer nietwaar? Heerlijk dus om na 100 uur in Lissabon aan te komen, prachtige stad, ook vanaf het water, en duurzaam of niet, die eerste douche... ik bleef erin.

Nu nog heel even in Cascais: de zeilmaker maakt overuren voor ons, want we willen vanavond nog koers zetten richting Lagos.

Een relatief kort tripje van 2 dagen, waarna de reis wordt voortgezet naar Madeira en de Canarische eilanden. Dan varen we met 2 man, dus nog even nadenken over het meest comfortabele wachtsysteem. Het lijkt allemaal zo simpel voor de heren, maar er zijn toch serieuze zaken zoals hoe het nu met die dag- en die nachtcrème moet.

Tot op heden heb ik eigenlijk nog niets gemist op dit duurzame bootje, op het ankerbiertje na dan.

Wij van YSY (Yachtclub Seaport IJmuiden) zijn wel van het Bourgondische soort, maar ook dat krijg ik er nog wel in op de YA.

AGENDA

Januari

4 Nieuwjaarsreceptie
18 Lezing Lobke Berkhout

Februari

1 Lezing KNWV
15 Lezing Bach Sailing Team

Maart

1 Lezing Co van den Broek
22 Voorjaarsvergadering

Juni

23 – 24 YSY Ronde om Noord-Holland

Zie ook www.ysy.nl voor actuele informatie

Woensdagavond zeilen met de Sirena

Door: Stefan 't Hart

We zeilen inmiddels alweer voor het 5de seizoen met de Sirena, een Beneteau First 40.7, nadat ik ons vorige schip de Bavaria 34 "Dame Sirith" na 6 jaar verkocht. Het wedstrijd virus is eigenlijk ontstaan met de Dame Sirith.

Ik deed regelmatig mee met de Bavaria op de woensdag avonden samen met wat vrienden. Ik begon langzamerhand steeds meer dingetjes aan brengen op de boot om maar te zorgen dat zij harder kon zeilen. Een klapschroef, nieuwe zeilen, dyneema lijnen, lichtere blokken, etc. etc. Dit heeft uiteindelijk geleid tot het winnen van de Ronde Noord Holland in the SW Hoog klasse in 2009 en 2010.



Hierna woedde het wedstrijd virus ongecontroleerd door mijn lijf en ik kreeg wilde ideeën om de Bavaria te upgraden naar een wedstrijd schip in de vorm van een nieuwe mast, veranderen en verwijderen van de stuurconsole/kuiptafel voor een helm stok, een refit van het onderwaterschip met copper coating, ander Hi-aspect roer blad, shapen van de kiel, etc. etc. Ik werd gelukkig terug op aarde gezet na verstandige raad van mijn vrouw Irene, en samen besloten we dat het beter was om een ander schip te kopen in plaats van nog meer te investeren in de Bavaria.

Hierna woedde het wedstrijd virus ongecontroleerd door mijn lijf en ik kreeg wilde ideeën om de Bavaria te upgraden naar een wedstrijd schip.....

De Sirena heb ik in de afgelopen 5 seizoenen beter leren kennen en langzamerhand zijn er verbeteringen aangebracht en begon er een vast team te vormen voor de woensdag

avond wedstrijden en het jaarlijkse rondje Noord Holland. In de winter van 2015 werd er met een aantal vaste mensen van het team besloten om het wedstrijd zeilen serieuser te gaan nemen en in de winter werde er nieuwe voorzeilen zeilen en spinakers aangeschaft en het team moest uitgebreid worden. Tijdens verjaardagen

en feestjes werden er door ons enthousiaste mensen gezocht, en zo is er een vast team ontstaan van 8 mensen waarvan er 3 tot aan het begin van 2016 nog nooit op een zeilboot gezeten hadden, en 2

die ooit eens gezeild hadden op een valkje.

Om de ervaring van het team op te schroeven heb ik de hulp in geroepen van Robin van Nijkerk, die normaal als trimmer op de Nitro met Dennis Hennevanger mee vaart, en zo is er nu een



team ontstaan die zijn hand niet meer omdraait voor iedere denkbare boot handeling die nodig is tijdens een wedstrijd.

we verder met het opdoen van ervaring op de korte baan wedstrijden, want de Sirena doet mee met de IJspiegel races in Scheveningen in 2016/2017. Het plan is om dan volgend jaar mee te doen met een aantal mooie wedstrijden uit het landelijke ORC programma waaronder de Y-Toren race, North Sea Regatta, en Lenco Regatta. Uiteraard zijn we ook weer aanwezig tijdens de Ronde Noord Holland en zullen we de woensdagavond wedstrijden ook zeker weer meedoen.

Het zeilteam Sirena vind de woensdag avonden zo leuk, dat een hele week wachten voor de volgende woensdag avond te lang is en daarom het idee is ontstaan om hiernaast ook een twee-wekelijkse zomerse zondagmiddag competitie op te starten. Het idee is om korte baan wedstrijdjes te organiseren voor schepen met spi en zonder spi zodat iedereen kan

Dit geeft ons een hoop flexibiliteit en de naam als "vluchtelingen boot" werd al snel geroepen vanaf de andere schepen die we op de woensdag avond zien wanneer alle opstappers ook mee voeren.

Aangezien er een aantal mensen in het team zitten die ploegendiensten draaien of soms andere familiale verplichtingen hebben, hebben we inmiddels ook een vaste ploeg op de reserve bank van 4 mensen die regelmatig zijn meegeweest op de woensdag avond. Dit geeft ons een hoop flexibiliteit en de naam als "vluchtelingen boot" werd al snel geroepen vanaf de andere schepen die we op de woensdag avond zien wanneer alle opstappers ook mee voeren. Het afgelopen seizoen hebben we een paar prachtige avonden gehad met schitterend zeilweer, te veel wind, te weinig wind, fanatieke starts en fanatiek zeilen, maar altijd een gezellige after borrel in de Dutch Admirals inclusief bitterbal. Jammer genoeg is er vlak voor de start op een mooie avond in juli ook een aanvaring geweest tussen ons, de Nina en de Rosa. Gelukkig was er alleen wat lichte schade ontstaan en zijn er geen gewonden gevallen door benen van de crew die over de rand van het schip hingen. De schade is inmiddels perfect hersteld en betaald door de verzekering. Afgezien van dit incident heeft iedereen aan boord van de Sirena enorm genoten van het woensdagavond zeilen en gaan

meedoen inclusief eventuele passanten.

Als startschip, boeien boot en eventuele hulpschepen kunnen we wellicht 1 of meer van de vele snelle vis- en speedboten vragen die ook in Seaport Marina liggen. Bij navraag bij een aantal van de vaste woensdag avond boten werd er in ieder geval enthousiast gereageerd!

Wat het komende jaar ook gaat brengen, in ieder geval tot volgend jaar!



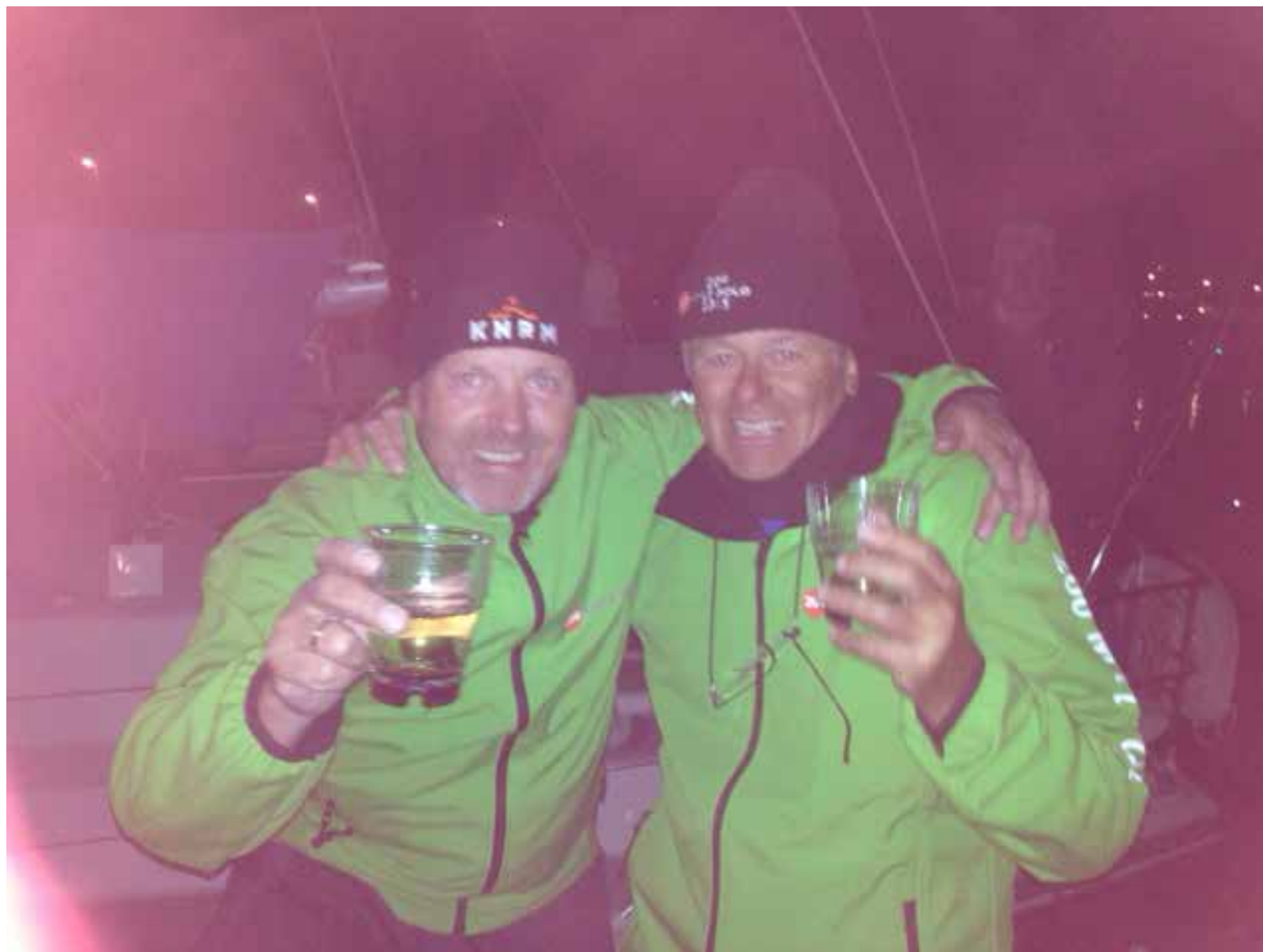
in ieder geval tot volgend jaar!



200 Myls solo 2016

Door: Hans Zandvliet

Het is maart 2016. De medewerkers dag van de vrijwilligers die geholpen hebben tijdens de RNH 2015 worden in het zonnetje gezet. Het is een prachtige maar koude dag. Na de rondvaart en de wandeling door het centrum van Haarlem komen we samen in het restaurant waar we de maaltijd gebruiken. In een nis van het restaurant aan de waterkant zie ik dat Aad Buis druk in gesprek is met een paar leden. Ik kom erbij staan en vang flarden op over Aads belevenissen van de 200 Myls solo van 2015. Aad verteld over zijn laatste rak van Enkhuizen naar Lelystad: Het zat potdicht van de mist en het was eigenlijk niet verantwoord om de oversteek te maken. Na een bijna aanvaring met een binnenvaartschip lukt het Aad dan toch om de finish te bereiken en de 200 Myls solo af te ronden.



Mijn interesse is gewekt. Aad verteld aan één stuk verder en dat werkt aanstekelijk. Ik vraag of dat ook iets voor mij is. 200 myl solo, wat is dat dan? Er volgt uitleg. 200 Myls solo zeil je volledig zelfstandig met je eigen schip. Maar niet alleen, benadrukt hij. Er mogen 100 schepen meedoen die bij de start van de race elk één van de vijf uitgezette banen langs vaste tonnen over het IJssel- en Markermeer varen. Ook zijn er banen die naar de Waddeneilanden voeren en een baan over de Noordzee. Afhankelijk van wind en stroming kiest een ieder dan de meest ideale baan. Tijdens de race is het verplicht om rustperiodes te nemen die bij elkaar opgeteld minimaal 27 uur moeten duren. Minimaal één van deze periodes moet op het anker worden doorgebracht. Er zitten in elke baan een aantal sluispassages die je natuurlijk ook alleen moet uitvoeren. Wie uiteindelijk de 200 Myls in de snelst gezeilde tijd na verrekening van de handicap factor voltooid

heeft, wint de eerste prijs.

Cees Heemskerk doet ook mee zegt Aad. En ik denk: "oh als Cees en Aad het kunnen dan moet het mij ook lukken". Ik haast me te zeggen dat ik het ook een keer wil proberen, maar dat ik al blij zou zijn de finish zonder schade te halen. Dat is uiteindelijk ook gelukt!

Ik ga thuis op zoek naar de website van de 200 Myls. Het eerste wat ik daar zie zijn schitterende beelden en filmpjes van voorbij glijdende zeiljachten die de zonsondergang op één van de banen tegemoet varen. Dat moet toch een unieke belevenis zijn denk ik bij mezelf. Bladerend op de website, vind ik een inschrijf formulier en de notice of race met alle informatie. Zo lees ik dat elk schip een gps tracker meekrijgt die real-time de positie bijhoudt en automatisch registreert welke boeien er gerond worden. Ik schrijf me in en een paar weken later krijg ik bericht dat ik mee mag doen. Een uitnodiging voor het palaver

in april volgt al snel.

Op de vereniging in Volendam vertel ik dat ik ingeschreven heb voor de 200 Myls solo. Ik kom er achter dat er vanuit de Marina Volendam ook 2 andere schepen hebben ingeschreven, de Zijlblij van Otto Legrand met een J 111 en Willem van de Bosch met een winner 1120. Otto doet dit jaar ook voor het eerst mee verteld hij. Hij heeft een snel schip houd me wekelijks op de hoogte van alle maatregelen die hij neemt om zo snel mogelijk te kunnen varen



Het is half april geworden en het palaver in Lelystad wordt gehouden. Het is een woensdagavond en als ik binnenkom wordt er nog druk gegeten en gelachen. Er zal een uitleg worden gegeven over de procedures, daar was ik voor gekomen. Daarna is er een presentatie. Sander van Doorn nam ons na de pauze door zijn zeil-CV en vertelde met alle eerlijkheid over zijn leermomenten door zijn meest opvallende zeilavonturen. Enkele versies van de 200 Myls 'SOLO' hoorden daar ook bij.

Daarna werd het aftellen naar de start. Via de website en de e-mail werden alle deelnemers op de hoogte gehouden van alle wijzigingen en aanvullingen. Het was leuk om te zien wie er allemaal mee zouden doen, omdat van elke deelnemer een foto was gepubliceerd.

De 200 Myls wordt elk jaar begin oktober gevaren en de laatste 2 jaar waren de omstandigheden qua weer optimaal te noemen. In ieder geval wat de temperatuur betreft. Dit jaar is de datum op 4 t/m 8 oktober vastgesteld. De hele septembermaand heeft de zon onophoudelijk geschenen. Je zou verwachten dat dan begin oktober de zon op zou zijn. Niets bleek minder waar.

Een week voor de start begin ik met de voorbereidingen. Het is eind september en uitbundig zomerweer. De vooruitzichten zijn uitstekend. Veel zon en een matige wind uit het oosten tot noordoosten. Ik was al een keer door de week gaan oefenen met het hijsen en strijken van de zeilen in de duisternis. Normaal bind ik het zeil volledig op. Maar nu in het duister deed ik alleen het hoogst noodzakelijke. In de haven de rest opbinden. Bij het uitzoeken van de baan, leek mij baan 4 de meest geschikte omdat daar veel op- en neerbanen in zitten van zuid naar noord. Bij het inslaan van proviand voor de tocht had ik bedacht dat ik niet zou gaan koken en alleen maar het een en ander wilde opwarmen. Bij de Makro had ik vooral droog- en blikvoer ingeslagen en me bij de keuze laten leiden door de etiketten. Dat bleek later anders uit te pakken. 4 oktober: Water en diesel afgetankt omdat ik niet voor de eerste prijs zou gaan leek mij dit een juiste optie. Ik wilde niet zonder komen te zitten. Rond de middag vertrokken naar Lelystad. Er stond een straf noordoosten windje en voor vertrek had ik al een rifje in het grootzeil gezet. Een goede zet, want onderweg had ik uitschieters naar 23 knopen. Maar het was een goede opmaat. Rond half zes gleed ik de Batavia haven in en zag in m'n ooghoek dat de Adios ook net aan het afmeren was. Hoi Aad, ik kom naast je liggen. En 5 minuten later stond de walstroom erop. Cees Heemskerk lag een steiger verderop afgemeerd met de Therros. We liepen langs het schip van het comité om te checken of we in aanmerking kwamen voor een safety check. Dat bleek niet het geval. Nadat we bij Cees aan boord een biertje hadden gedronken zijn we een hapje gaan eten in één van de restaurantjes. Onder het eten bespraken we nog een keer hoe de tocht zou kunnen verlopen. Het zag er allemaal prima uit stelden we vast. Aad had een voorkeur voor baan 5. Ik bleef bij mijn keuze voor baan 4.

Na het eten werden door het comité de laatste wijzigingen meegedeeld, de logboeken en de gps trackers uitgereikt, alsmede de goody bag. Hierin zat een verrassing in de vorm van een appeltjes groene windstopper met het logo van de 200 Myls solo. Toen iedereen na afloop naar buiten liep moest het jasje aan om vooral te laten zien dat je exclusief deelnemer aan deze tocht was.

5 oktober: Er mocht vanaf 7 in de ochtend gestart worden achter het havenhoofd aan de buitenzijde van het vaarwater. Ik had die nacht goed geslapen en de wekker om 05:30 gezet. Ik wilde alles nog een keer zorgvuldig controleren voordat er gestart werd. Rond 7 uur was de zon op en het zicht goed. In de havenkom heb ik al het grootzeil gezet en het rif erin laten staan. Er stond in de kom weinig wind en ik was de enige met een rif. Ik twijfelde even. Maar liet me niet beïnvloeden. Om 07:14 ging ik los en werd met ruime wind direct door snellere schepen ingehaald. Eenmaal een paar mijl onderweg zag ik de eerste schepen voor mij uit het roer lopen omdat er toch meer wind bleek te staan. Bij het rondenvan de eerste boei, de Neck boei, zag ik dat een aantal deelnemers moeite hadden met het rondenvanwege de zeilvoering. Ik had dus een goed besluit genomen door met een rif te vertrekken. Daarna richting de MN1 GZ2 bij Volendam. Richting de thuishaven. Op dit rak met zeer ruime wind die de 31 knopen af en toe aantikte zette ik een ongelofelijke 9,2 knopen op het log. Ik begon andere schepen in te halen. Normaal word ik alleen maar voorbij gelopen. De pret was echter van korte duur want na het rondenvan ging het richting de Sport I aan de wind. De



meesten hadden intussen ook een rif gezet en liepen mij weer voorbij. Het stampen en bonken op de korte golven haalde de snelheid eruit. Het werd een kruisrak voor de So Long. Rond 14:00 zat het derde rak er op en ging het richting de sluis. Snelle passage en starten bij de Sport F. De wind was intussen afgenomen tot rond de 15 knopen. Ik had besloten om na het rondenvan de boei bij Urk, niet verder te varen dan Enkhuizen, en daar te overnachten. Doordat ik de hele dag intensief bezig was geweest, had ik mezelf niet de tijd gegund om iets te eten. Op het rak naar Enkhuizen wederom met ruime wind. De automaat aangezet en beneden even snel een biefstukje gebakken. Iets te snel misschien.

In de gemeente haven van Enkhuizen meerde ik af naast een Duits echtpaar. Het was hen opgevallen dat er nogal wat solovlaggen in de haven wapperden. Ik legde uit dat het om een race ging en er werd respectvol geknikt. Ach So Ja. 's Avonds nog even bij Cees Heemskerk de dag doorgenomen en vastgesteld dat er meer wind stond dan verwacht. De volgende dag stonden er een paar lange rakken op het IJsselmeer op het programma. Vroeg naar bed.

6 oktober: rond 7 uur uitgevaren richting de KG om te starten. Ik voelde me minder fit dan de dag ervoor. Zou het door de inspanning komen? Of door de te kort gebakken biefstuk. Ik had kramp in de onderbuik. Samen met nog 5 anderen ging het op een lekker briesje richting de Sport A tegen de afsluitdijk aan. Autopilot aan en na het trimmen van de zeilen, kwam Cees al snel langs. Snel de camera gepakt en een paar fraaie shots van de Therros gemaakt. Cees deed hetzelfde en een paar minuten later waren we in het bezit van elkaars beelden. Het ging erg lekker zo met gemiddeld 6,5 knoop op de teller. Rond 12 uur de boei gerond en naar de WV 20. Ging ook goed. Ik voelde me wel wat zwakker worden, bezocht met regelmaat het toilet. Na de WV 20 een kruisrak. Aan de wind schoot de meter naar 25 knopen wind. Hard werken, vele malen overstag. Het kostte me behoorlijk wat kracht. Ik kreeg het koud en wilde niet eten. Rond 16:00 had ik de motor gestart om stroom te draaien. Opeens hoorde ik een hol geluid uit de uitlaat komen. Geen koelwater meer. Had ik eerder

meegemaakt. Bij het zeilen onder helling kwam de inlaat droog te staan. Met de standaard oplossing wilde het niet lukken. Na 5 keer proberen wist ik dat er iets anders aan de hand was. Defecte impeller. Nog nooit onder het varen verwisseld. 1,5 uur en vele vloeken later kwam er weer water uit de uitlaat. Pffff. Omdat ik me voorgenomen had om in Stavoren te ankeren, toch maar gewoon doorgegaan. Het was al lang donker voordat ik eindelijk in het kommetje bij het gemaal het anker liet zakken. Heel voorzichtig, omdat ik daar onbekend was en in het duister toch een andere beleving is. De adrenaline gierde nog door het lichaam van deze heftige dag en wederom te weinig gegeten. Ik pakte een blik stoofvlees.



Volgens het etiket moest je hiervan watertanden. Bij het openen leek het wel kattenvoer. Dat bleek voor alle blikken stoofvlees te gelden. Ik was zo afgepeigerd dat ik lag te rillen in bed en de slaap niet kon vatten. Moet ik opgeven.....Om 23:05 het weerbericht uitgeluisterd. De volgende dag minder wind en uit de goede hoek.

7 oktober: Ik werd wakker en zag dat ik precies op de goede plek had geankerd. Rond 7 uur uit Stavoren weg om weer met de gps in te checken bij de volgende boei richting Urk. Ik kon de boei niet op de kaart vinden. Stress. Zat ik te hoog of te laag? In mijn ooghoek zag ik de Dreamcatcher varen. Ik wist dat Mabel de Vries ook in baan 4 zat. Erachteraan. Ton ronden en op naar de Sport B. Ik voelde me opknappen. De zon scheen op m'n gezicht, de wind stond goed in de zeilen en begon weer te eten. Ik voelde me sterker worden en zag het weer zitten. Einde van de middag. Op het noordelijke IJsselmeer is er een ondiepte. Ik zag de dieptemeter teruglopen naar gevaarlijke waardes. Snel een klap gemaakt en niet zo hoog uitgekomen als ik had gewild. Verder kruisen met continu de Bongo bij me in de buurt op de AIS. Ik moest nu richting Makkum om daar te overnachten. Het was alweer duister toen ik de zeilen kon strijken bij de VF7. Op de motor naar Makkum. Eerst door de smalle geul van het Makkumerdiep met een paar onverlichte tonnen die ik maar nauwelijks kon ontwijken. Daar was me een plek in de Marina aangewezen die ik met moeite kon vinden. De blikken met stoofvlees durfde ik niet meer te openen. Om 23:05 weer het weerbericht uitgeluisterd. Voor de volgende dag afnemende wind uit....., nog steeds de zelfde hoek.

8 oktober: Heel vroeg opgestaan. In het duister de track op de plotter terug gevolgd naar de VF7. Daar ingecheckt naar de LC6. Wat een schitterende zonsopkomst. CD in de radio gestoken en m'n favoriete chanties keihard afgespeeld. "Op de sluizen van IJmuiden" Ja dat duurt nog wel even. Het eind is in zicht. Ik ga de streep halen. En, nog steeds geen schade. De wind door de haren en in de zeilen. Ik zie bekenden voor

en achter me. Ook baan 4 of 5 denk ik. Nu richting de EZ C. Gaat lekker zo met bijna 7 knopen op de teller. Na de EC Z is de wind op. En ik moet nog naar de KG om de baan te verlaten en de sluispassage bij Enkhuizen te doen. Het is rond 12:00 in de middag. Ik besluit om Aad Buis te bellen. Hij neemt op en zegt: Ik ben al door de sluis en lig achter de sluis in het kommetje bij de Gier Maritiem. Rond 13:00 als ik probleemloos door de sluis ben, meer ik naar de Adios af. We evalueren te tocht tot nu toe en bespreken of het wijs is om te wachten tot zondag of om diezelfde middag nog de laatste mijlen te zeilen. Rond 16:00 belt Cees Heemskerk: Mannen licht het anker en kom naar Lelystad. Morgen staat er helemaal geen wind meer. We gaan. Met een slakkengang richting de Neck boei. Daarna steekt er wonderwel nog een briesje op richting de Sport I; de finish. De Adios heeft de genaker erin gezet en loopt op me uit. Ik blijf hem wel op de AIS zien. En dan wanneer de Adios de laatste boei is gepasseerd, zie ik dat hij op me wacht. Wanneer ik ook over de streep ben, een schreeuw van voldoening. We bellen met elkaar en besluiten boeg aan boeg met de strijdvlaggen gehesen de Bataviahaven binnen te varen. Het is rond 19:30 als we afmeren. Naast elkaar. Voor deze gelegenheid had ik een fles champagne bewaard. We worden proostend op de foto gezet, alsof we de Elfstedentocht zojuist hadden gewonnen. En zo voelt het ook. We blijken de laatste deelnemers te zijn, die binnen zijn gelopen. Wat een feest. Het schip van de wedstrijdleader ligt naast ons en na het inleveren van het logboek en de gps tracker gaan we aan de maaltijd. In het restaurant worden we als helden onthaald. Een paar uur later wordt er aan boord van de Therros nog een feestje gevierd en sterke verhalen uitgewisseld. Moe maar voldaan plof ik ter kooi.

Wat een belevenis. Enthousiast roep ik dat ik volgend jaar weer meedoe!!!!

Hans Zandvliet





 **ASTREA**

PROFESSIONALS IN EVAC SYSTEMS

100 Mijl

Door: Sigrid Burg

Op vrijdag 9 september zijn vanuit IJmuiden onder perfecte condities negentien zeiljachten van start gegaan voor de 100-mijl twohanded race, ook wel de Bruine Bank Race genoemd. De race bestaat sinds 1951 en loopt van IJmuiden naar de kardinale boeien boven de Bruine Bank en terug. Dat de kardinale boeien inmiddels om onduidelijke redenen zijn verdwenen maakt niet uit, zegt Joop ten Bokkel, organisator en voorzitter van Stichting YSY. "Wij leggen nu zelf een parcours vast. De volgorde van ronden is door de deelnemers te bepalen en dat is de grote tactische uitdaging." Deelnemers Patrick ten Brincke en Harmen de Jong winnen de race met Hodspur, na 15 uur en 44 minuten. Niet als eerste over de finish, maar met hun rating wel de snelste. Ten Brincke: "We deelden meteen een psychologische tik uit met onze start (zie foto) en hebben fanatiek getrimd op het 25 Mijls spinnakerrak richting Den Helder. We lagen zelfs 24 minuten boven onze 100% target. Op het upwindse rak hadden we te maken met nare golven. Kleddernat. Daarna met halve wind op het zogeheten pastarak. Eenmaal in het donker in een kruisrak hebben we met een bootlengte verschil gestreden om de finish en is hiermee door ons ook de zeilcompetitie 2016 afgesloten, met een gedeelde eerste plaats."

Bron: www.zeilen.nl



RAKE
RIGGING
FULL SERVICE TUIGERIJ

RIGGING-ONLINE.NL

- Nieuwe masten en beslag
- Mastinspectie-en refit
- Staand want vervangen

info@rakerigging.nl | +31(0)625045549 | Overleek 7 | 1671 GD Medemblik

Touwwerk voor topzeilers.

Nu verkrijgbaar
voor iedereen!



Dyneema® and Dyneema® the
world's strongest fiber TM are
trademarks of Royal DSM NV







Yachtclub Seaport Ymuiden

CONTEST 42CS



42CS 45CS 50CS 57CS 62CS 67CS 72CS 84CS 52MC

Together we make sailing ambitions a reality... so you can embrace your own person dream. Working closely with owners, every single Contest yacht is designed and dete led to match individual desires. Together we begin with meticulous preparation, invc ving specialists and suppliers for every aspect and element. Founded in 1959, and wil the stability of the third generation of the same boatbuilding family, we run our yard Medemblik, Holland with a highly skilled team of accomplished, caring craftsmen to han build yachts from 42ft to 84ft (13m-25m). A Contest yacht brings pride in performanc and confidence in the roughest of conditions. Together the ideal bluewater combinatio

Contest Yachts
info@contestyachts.com
www.contestyachts.com
tel +31 (0)227 543 644



**FLEVO SAILING
VERHUURT SNELLE
ZEILJACHTEN MET
MEETBRIEF EN
LAMINAATZEILEN
WAARMEE U
PROBLEEMLOOS AAN
IEDERE REGATTA IN
NEDERLAND KUNT
DEELNEMEN.**



Nooij

Thermal Inspection Services



Infrarood.. als je echt wilt weten wat je ziet!



Bouw



Elektro



Chemie



Industrie

** Nooij-TIS is een VCA gecertificeerd bedrijf en onze thermografen zijn in het bezit van een geldig level II ITC thermographer certificaat.*

Staalstraat 141 Velsen Noord www.nooij-tis.nl

3Di

Beautiful, isn't it?



Better by Design
www.northsails.com



Stabroek (B), +32(0)3 325 6720, info@be.northsails.com
Almere (NL), +31(0)36 546 0190, info@nl.northsails.com
Sneek (NL), +31(0)6 5 123 1636, info@nl.northsails.com

YSY Ronde om Noord-Holland

cedure groter Feest ? foto's Films | Selectie van Films van de Ronde om Noord-holland

Trotseer jij zoet en zout ?

Ga de strijd aan!

START VRIJDAG 23 JUNI 2017 - DOE MEE !

In November is de nieuwe Ronde site live gegaan.
Check ook eens www.rondeomnoordholland.nl



YSY Blauwe Hap-tocht 2016

Door: Herbert Beekman

Het is op 15 september een warme, zonovergoten donderdagmiddag in Nauerna als ik de dieseltank van mijn trouwe zeilboot Mickey vul. Ik heb me ingeschreven voor de jaarlijks traditionele zeiltocht naar de Verenigingsjachthaven van de Koninklijke Marine in Den Helder, de YSY Blauwe Hap-tocht. Via de e-mail berichtte Hansje mij dat de nieuwe Elan, Vagari genaamd, van Klara en Dolf met de Adios van Aad Buis en Josje en de Westenwind van Willem en Hansje al in Den Helder zouden liggen en dat de Stella Maris van Antonio met zijn vier bemanningsleden, de Marije van André Looze met Jeroen (Majel meldt zich in Den Helder) en mijn Mickey met Minkje zaterdag verwacht werden. Merel en Willem Jonkman, Louise en Joop ten Bokkel en Christa van Dam zouden 's avonds met de auto komen.

In tegenstelling tot het bericht kwamen Josje en Aad met de auto omdat de sluis bij den Oever buiten gebruik was en de route via Kornwerderzand zou de wind en de stroom tegen zijn en te vertragend om tijdig in Den Helder aan te komen. Een volle dieseltank zal vast wel nodig zijn omdat er in dat komend weekend weinig wind voorspeld was en deze bovendien ook nog noordelijk zou zijn.

Mijn vaste zeilmaatje had al een afspraak en in mijn eentje zeilen is niet zo gezellig dus ben ik op het verzoek van Barend ingegaan om zijn nichtje Minkje eens mee te laten zeilen. We hadden al eens een kennismakingsgesprek gehad waaruit bleek dat zij veel met haar overleden vader zeilde en dus ruimschoots ervaring had.

Vrijdag de zestiende proviand ingeslagen en het met mijn voorgeschreven gala kleding aan boord gebracht Met Minkje afgesproken dat ik haar om acht uur thuis zou komen ophalen. Zaterdagochtend, gezamenlijk naar Nauerna gereden en op mijn Mickey ingescheept en vaarklaar gemaakt. Wat valt er te vertellen over het op de motor over het Noordzeekanaal richting IJmuiden te varen? Niet echt veel dus. Het was wel een mooie gelegenheid om Minkje wegwijs op de Mickey te maken

en het roer in handen te geven.

Sluizen door, melden op VHF 61 wat we van plan waren en dan hijsen we tussen de pieren de zeilen. Er stond wat noordelijke wind en besloten een paar slagen te kruisen. Motor uit. Rust! Na drie grote slagen zagen we dat we wel lekker aan het zeilen waren maar dat het niet echt opschoot. Dus motor bij en koers twintig graden op het kompas. Lekker lunch gemaakt en over allerlei belangrijke levensvragen gesproken.

Dan krijgt Minkje een telefoontje dat het niet zo goed ging met haar moeder die in Groningen woont. Zij had het al eerder tegen mij gezegd dat er een dergelijk risico was maar had toch besloten om de tocht mee te zeilen. Ja en wat dan? We zaten voorbij Petten. Doorvaren dan maar, weinig keus. De rust is weg en de spanning is aan boord.

Als we, na toestemming van de VC Den Helder ,de jachthaven binnenvaren, staat Hansje al op de steiger om de ligplaats aan te wijzen en met de hulpvaardige YSY leden de landvasten aan te nemen. Minkje stelt zich aan de YSY leden voor en vertelt wat er aan de hand is. Ze gaat naar de ook afgemeerde Stella Maris van Antonio waar haar oom Barend aan boord is om te overleggen. Ik maak van de gelegenheid gebruik om bij Dolf





en Klara op hun nieuwe zeilboot een biertje te drinken en bij te praten. Als ik me daarna bij de Stella Maris meld hoor ik van Minkje dat zij besloten heeft om wel deel te nemen aan het diner maar om meteen na afloop op de trein te stappen naar Casstricum om dan de volgende dag naar Groningen te kunnen reizen.

De stemming zit er goed in en we worden gemaand om ons om te kleden en om half acht in de Marine Club te zijn. Inmiddels zijn ook de YSY leden, die met auto reden, gearriveerd. In de Club aangekomen, de heren in kostuum en de dames feestelijk gekleed, toasten we met het aperitief gezamenlijk met een driewerf hoera, hoera, hoera, leve de YSY! Aan tafel!

Er staan drie ronde, feestelijk gedekte tafels voor ons klaar. Minkje gaat met Barend tegen mij over zitten en Christa is mijn tafeldame.

Hansje heeft een overvloedig, gevarieerd Indonesisch buffet geregeld. De Blauwe Hap dus! Een heerlijke, naar keuze, witte of rode wijn begeleidt het diner. Terwijl sommige van ons een fris biertje prefereren en het ook geschonken krijgen.

Geanimeerde gesprekken ontstaan en onderwijl is een tweede gang langs het buffet onvermijdelijk. Een ieder laat het zich goed smaken en de avond vliegt voorbij. Het dessert wordt uitgeserveerd met koffie of thee. Daarna gaan we van tafel om van een heerlijk digestief te genieten.

Ondertussen breng ik Minkje naar de eerder bestelde taxi, wens haar sterkte met haar moeder, bedank haar voor haar gezelschap en zwaai haar uit. Terug in de club is het een en al gezelligheid en worden er geanimeerde gesprekken gevoerd. Het wordt laat en ik neem het moedige besluit om ondanks de gastvrije uitnodigingen toch maar geen afzakkertje aan boord van de Stella Maris te gaan genieten. We nemen afscheid van de leden die met de auto zijn. Ik klim aan boord van mijn Mickey en duik in mijn kooi.

Ik ben om zeven uur wakker, zet een thermoskan thee en

bak een eitje met spek voor het ontbijt. Niks aan zo zonder gezelschap. Tja... Als ik de plotter op de stuurstoel plaats en de YSY banner strijk, zie ik dat er ook al 'leven' bij de Stella Maris is.

In de loop van de middag zou er een storing met harde wind en regen overtrekken. Dus... tijds vertrekken!

Om acht uur start ik de motor, gooi de landvasten los en roep ik de VC Den Helder op voor het verkrijgen van de toestemming de haven te verlaten en informeer naar bijzonderheden. Ik krijg toestemming en er zijn geen bijzonderheden, goede vaart!

In de kom hijs ik de zeilen, haal de fenders binnen, berg ze op en motor de marine haven uit. De wind is nog steeds zwak en noordelijk. Met de stroom mee maakt mijn Mickey ruim zeven knopen over de grond. Het zeegat uit met een knik in de schoot. Het is prima weer en de zon laat ook van zich spreken. IJmuiden is één rak te bezeilen.

Voor Petten zeilt Antonio me voorbij. Ik zet de zeilen in melkmeisje stand. Een knoopje meer vaart maar Antonio kan ik niet bijhouden. Mickey gaat op de stuurautomaat en ik ga een broodje smeren. In de verte zie ik dat de Stella Maris de spinaker heeft gehesen en loopt dus nog sneller bij mij weg. Iets na een uur loop ik IJmuiden binnen en kan zonder oponthoud geschut worden in de kleine sluis. Ik meld me op VHS 3, verkeersdienst Noordzeekanaal, en informeer of er bijzonderheden zijn. Geen bijzonderheden Mickey, goede vaart, zegt de vriendelijke verkeersleidster.

Om drie uur meer ik mijn Mickey in mijn box in Nauerna aan. Spullen van boord en in de auto naar huis. Onderweg trekt de voorspelde storing met hevige windstoten en een stortbui ongenadig over. Ik grijns tevreden, niets is zo bevredigend als alles, wat je verwacht had, ook uitkomt. Bedankt YSY! Het was weer meer dan de moeite waard die Blauwe Haptocht!

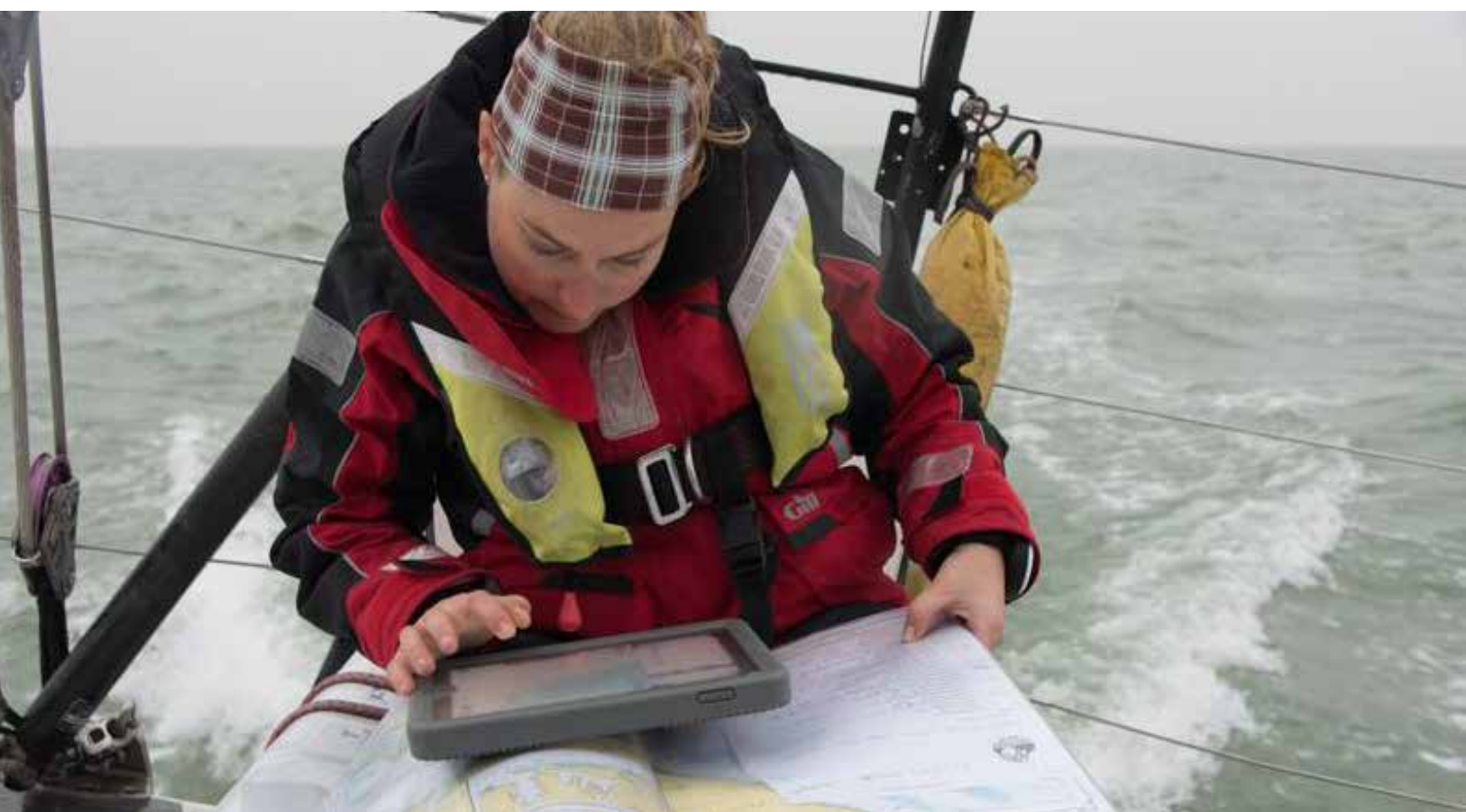




Mijn avonturen bij de Ocean Races Academy

Door: Hilda Lubben

Na mijn eerste ronde om Noord Holland in 2014 had ik direct de smaak te pakken. Dat wil ik vaker doen, langere afstanden en vooral meer van “het zeilen “ leren. Na een middag meezeilen als opstapper bij de Boudragon, een Volvo Oceaan 60, kreeg ik de mogelijkheid om mijn leerproces te versnellen. Na enthousiast enkele middagen klussen in Breskens, mocht ik mee varen als crew. Inmiddels doe ik dit alweer een jaar.



De Ocean Race Academy is een organisatie die jonge zeiltalenten onder de 30 een kans wil geven om op grote boten te leren varen en mogelijk klaar te stomen voor deelname aan de Volvo Ocean Race.

Op de zaterdagen en zondagen worden master classes gevaren. Opstappers van verschillende niveaus kunnen een dag mee varen. Met ongeveer 6 crew en 10 opstappers varen we een dag in Scheveningen of Breskens. Ideaal om de boot beter te leren kennen en meer ervaring op te doen. Het meeste leer je echter tijdens een training of wedstrijd.

De hoogtepunten van afgelopen jaar waren dan ook de CAM en Antwerpen race.

De Colin Archer Memorial Race is een wedstrijd van Lauwersoog naar Larvik in Noorwegen. Samen met nog een andere opstapper en de schipper was ik verantwoordelijk voor de navigatie. De route was niet de uitdaging, maar het weer wel. De wind was veranderlijk qua richting van bijna Zuid tot Noord en had variabele snelheden van 5 tot 25kn. Ook had ik nog nooit zo lang op zee in een zeilboot doorgebracht. De eerste nacht denk je: "waar ben ik aan begonnen". Het vriesdroge eten en een hard bunk bed is niet bepaald een luxe cruise. Maar na twee shifts begint dat al snel te wennen. Mijn grootste leermoment was dat ik veel meer over de zeilvoering moet leren om de mogelijkheden voor de reisplanning beter te kunnen benutten. Ook vond ik het lastig om op een heldere duidelijke manier te communiceren zodat iedereen in een keer een duidelijk beeld heeft van de planning en zeilwissels. We waren als eerste in de haven van de lange baan deelnemers, maar moesten nog uren wachten voor we wisten of we de eerste plek gehaald hadden. Dit komt door onze rating van 1,408. En ja hoor, onze training en het continue trimmen werden beloond met een eerste prijs.

De Antwerpen Race was een totaal andere ervaring. Dit is een wedstrijd van Breskens naar Antwerpen. Het smalle en ondiepe vaarwater zorgden voor de benodigde manoeuvres en zeilwissels. De vele jachten en de grote vrachtschepen zorgden voor nog een extra uitdaging. Ook tijdens deze race was ik verantwoordelijk voor de navigatie. Met onze diepgang van 3.80 konden we niet altijd de snelste route kiezen en moesten we om wat extra zandbanken heen. Hierdoor waren we dan ook geen partij voor de kleinere boten maar hebben we heerlijk gezeild en weer een hoop geleerd.

Over mijn zeilplannen voor in de toekomst kan ik nog weinig zeggen. Ik heb geen stip op de horizon gezet maar zou graag eens als schipper rond de wereld willen varen in race format. Hierbij allereerst denkende aan de Clipper race. Voor mij brengt het zeilen in teamverband alles samen; mijn kennis van de zee en schepen, mijn sporters/winnaars mentaliteit en het menselijke psychologische aspect. Het oneindige spelletje met de elementen zorgt voor een continue uitdaging en leerproces wat mijn onverzadigbare leergierigheid voedt.

Fotografie Jauwk Ras



De 20e Ronde van NH, 17 en 18 Juni 2016

Door: Jeroen Bierenbroodspot

Reeds vroeg in het jaar had Jan Roep van de Masanaro mij gevraagd om mee te doen met de 20e Ronde, en ik hoefde niet lang na te denken, sinds ik YSY lid geworden ben, was dat er nog steeds niet van gekomen. En zo scheepte ik in, donderdag 16 Juni, in de IJmondhaven, om de Masanaro naar Muiden te brengen. Achter Amsterdam CS pikten we de 3e opstapper, Eric op; de 4e opstapper – Hans – zou in Muiden aan boord komen. In Muiden kregen we een heuse box toegewezen, iets wat in vorige jaren niet was gebeurd, zo hoorde ik van Jan en Eric. We begaven ons meteen naar het clubhuis, teneinde de formaliteiten af te handelen, en een nieuw kledingstuk bij de garderobe te voegen, een “hoodie” in fel blauw, met allerlei logo’s erop, waardoor we er meteen zeer wedstrijdachtig uitzagen. Boven ontmoetten we o.a. Dolf, die met zijn schip een rol vervulde in de startprocedure. En het is niet meer de Tenderfoot...





Wij moeten vrijdag om 10 uur starten, in de klasse SW hoog, en dat betekent dat we om 9 uur weg moeten varen, om 7 uur wakker worden om te ontbijten etc. etc... Met het moment van jezelf in de pakken hijsen, merk ik tot mijn grote schrik dat er niets te hijsen valt..., waar is die witte tas? Oh jee, thuis, het meest cruciale, een zeilbroek, blijkt nog thuis te liggen; gelukkig heb ik wel alle andere kledingstukken mee, en er is vast nog wel iets geschikt aan boord... Nee, dus, anders wel, maar nu net niet, natuurlijk. Gelukkig houdt de regen na een tijdje op en komt de hele race niet meer terug. Om 10 uur varen we langs Dolf en is de wedstrijd begonnen !

De wind is Bft 3 à 4 en de richting W tot NW, en dat zal de hele reis zo blijven, ruwweg tussen de 10 en de 18 knopen. Al snel trekt de lucht helemaal open en zeilen we onder een helder blauwe hemel met witte wolkjes ons parcours voor de eerste dag: van Muiden naar de sluis bij Enkhuizen, waar we een "tussenfinish" hebben, zodat we in alle rust door de sluis kunnen, er staat 2 uur voor. We zeilen bijna aan de wind, en het voelt allemaal heel goed. Het schutten gaat zeer rustig en netjes, de twee sluizen kunnen de stroom van bootjes prima aan. Na de lunch starten we weer en gaat het richting Medemblik, waar we een boei moeten ronden. Vanwege het gebrek aan wind in de ochtend, was toen reeds besloten om het stuk naar de VC1 boei aan de Friesland-kant er uit te halen, alsook een traject naar de T-13 in de Texelstroom. Het stuk naar Medemblik is tegen de wind in, en het hele veld laveert, een prachtig gezicht. Ook komen de snellere boten nu bij ons, en we beginnen andere wimpels te zien. Na de boei kunnen we weer net aan de wind naar Den Oever, met een zeer matige wind is dat spannend zeilen om het net te halen zonder overstag te gaan. De echte racers gaan ons voorbij alsof het veel harder waait.

Voor Den Oever hebben we weer een tussenfinish, teneinde ook hier rustig door de sluizen te gaan, maar velen denken daar toch anders over en het is een beetje dringen. Wij leggen aan bij de Stella Maris, heerlijk zo'n rustpunt in het gewoel. Na het openen van de deuren blijkt er eerst nog een schip uit te moeten; door de dan ontstane opening stuurt Jan behendig de sluis in, terwijl ik op de punt een boot opzij duw, waarop een mevrouw in een trendy roze jasje haar twijfels uitspreekt over deze manoeuvre. Ik veins het niet te horen en Jan duwt door, zodat we even later keurig in het midden van de sluis tussen alle andere reeds aangemeerde boten naar voren opstomen. Als we vastliggen, valt er ineens een net uit de lucht met warme worsjes erin, huh... !! Daar staat Majel op de kant met een heel lange stok, waar dat net aan vast zit ! Nou, die gaan er wel in, wij hebben nog bolletjes aan boord die daar prima omheen passen. Ook toetert een doedelzakspeler er lustig op los, ter verhoging van de feestvreugde!

Na het openen van de deuren stort de hele horde zich naar buiten en spoedt zich door de geul naar het starschip in het Vischersgaatje, waar het laatste stuk van de wedstrijd begint. Het is inmiddels rond 22:00 uur, en nog licht, dat is wel fijn voor dit gedeelte met al zijn boeien. Vele keren gaan we hier overstag, via het Gat van de Stier naar de Texelstroom, vanwaar we met de stroom mee een goede positie hebben om het Marsdiep door te gaan. Mooi gezicht ook, al die navigatielichten om ons heen. Het traject naar de T-13, dat uitgevallen is, zou er vermoedelijk voor gezorgd hebben, dat we in het Marsdiep de stroom tegen zouden krijgen.

Nu begint ons wachtloopsysteem. Eric geeft aan dat hij graag twee uur op, twee uur af wil, en de rest vindt dat ook prima, dus Jan en ik duiken hier onze kooi in. Binnen voelen we duidelijk dat we op enig moment in het Schulpengat zijn, vanwege een andere beweging van het schip. Als we weer naar boven komen, zijn we bij lichtjes aan de kust, waar we de naam niet van weten, maar verderop liggen meer lichtjes met een nep-vuurtoren, dat is Egmond aan zee. De wind is hier W tot ZW, dus weer tussen halve wind en aan de wind. De door Jan uitgedachte plannen voor het gebruik van de halfwinder komen niet uit. De wind is zeer zwak, soms zelfs maar 5 knopen, en dan weer ineens 17. De stroom is nu ook tegen, en de voortgang is maar matig. Als onze wacht erop zit, zijn we net Egmond voorbij.

Na twee uur slapen zijn we ineens bij de Hoogovens, tergend langzaam, weinig wind en nog steeds stroom tegen, schuiven we er aan voorbij, en passeren we de Noordpier. Op naar de boei aan de overzijde, ronden, en met een slakkengangetje varen we op de in YSY kleuren geverfde keet op de pier af. Jan meldt zich en daar horen we de stem van Marc Eymaal; om 06:10 uur hebben we gefinisht ! Moe en voldaan sturen we de boot de Marina Seaport in, zoeken een box op en gaan slapen. Jan meldt zich nog bij de leiding, en moet een behoorlijk eind lopen, omdat we helemaal aan de buitenkant liggen.

De volgende ochtend brengen Jan en ik de boot weer terug naar IJmond, en gaan met de auto terug naar de feesttent op het terrein van de Marina Seaport, alwaar we ons in het feestgedruis storten, kletsen en ervaringen uitwisselen met de andere deelnemers. Na 18:00 uur wordt het buffet geopend, er is keuze tussen 4 kookstijlen: mosselen, Italiaans, Indisch, en Surinaams, erg origineel bedacht! Alles is zo goed georganiseerd, overal zijn vrijwilligers in de weer om alles goed te laten verlopen, wat een organisatie, driewerf hulde voor hun !! Moe en voldaan stap ik iets voor 8 uur in de auto, het feest loopt nog door, maar ik ben moe en ga naar huis, met een zeer tevreden gevoel: goed georganiseerd, YSY !



Met YSY de YLY varen

Door: Majel Tromp

Ja dan ben je 18 jaar lid van de YSY, heb je in de jaren negentig ooit gezeild van Fiji naar Nieuw Zeeland. Toen dacht ik al: “waarom ben ik niet eerst die Noordzee overgestoken”.

Het heeft dus nog vele jaren geduurd. Inmiddels heb ik een aantal andere zeeën wel overgestoken om dan nu eindelijk mijn maidentrip naar Engeland te ervaren.

Al jaren staat op het programma van de YSY dé YLY. We zijn niet de enige vereniging die deze tocht op zijn kalender heeft staan. En zo vertrokken er 7 september nog 10 schepen naar Lowerstof. Voor ons een reden om uit te wijken naar de River Orwell en werd de YLY dit jaar YOY.

Woensdag 7 september wakker worden met strak blauwe lucht in de haven van IJmuiden. Maar geen zuchtje wind. De Rosa was een paar dagen eerder vertrokken en waren blij dat ze 1 Mijl per uur haalden...niet door geen wind maar door een sterke Wester die de Rosa meer richting IJmuiden blies dan de overkant.

Wij, de Marije, Stella Maris en Therros de Grey verlieten uiteindelijk rond 12:00 de pieren van IJmuiden.. Wat is de Noordzee toch mooi als hij vlak is. Dan heb je de kans om de bruinvissen te spotten en dat hebben we dan ook veelvuldig gedaan. Maar het duurde acht motoruren voordat de zeilen gehesen werden De Marije nam het initiatief en de

rest volgden. De wind was ons goed gezind, het werd een bakstag windje. De zon ging prachtig onder de maan kwam op en de ene vallende ster na de andere schoot ons voorbij. De stemming op de Therros, met schipper Cees, zijn vaste bemanning Jaap en Daan en ik mocht als “verstekeling” ook mee!!! Geweldig, wat werd deze dame verwend. De mannen hadden voor de catering gezorgd en ik hoefde alleen maar aan te schuiven En met zo’n vlak zeetje kan je dus aan tafel eten. Het leek dus de Carib wel.

Richting middernacht gingen de lange broeken aan en de zwemvesten om. De schipper had vertrouwen in zijn crew en ging als eerste een paar uur liggen en wij om toerbeurt pakte





we onze rust momentjes. En bij het krieken van de dag lag Engeland aan onze voeten.

Na weinig verkeer op de shippinglane was het voor Harwich even opletten geblazen voor we de Orwell rivier op voeren. De Marije was al in geen velden of vaarwegen meer te zien. Wat een pracht om de rivier op te varen met strak blauwe lucht met als decor de groene heuvels en de Engelse landhuizen op de achtergrond. In de haven van Woolverstone lag de Rosa en Marije al op ons te wachten. Tijd voor het eerste biertje. De Rosa was inmiddels bijgekomen van het zware weer dat zij hadden gehad. De Stella Maris kwam met navigatielichten het terras op. Wat bleek, ze waren als koerier ingehuurd door de Rosa. Twee navigatielichten hadden de oversteek niet overleefd.

Na een pubmaaltijd buiten op het terras van Pin Mill, weer zo'n lief cottage dorpje, werd het vertrek tijdstip van de volgende dag bepaald. Dat kan nog lastig zijn met Nederlandse en Engelse tijden.

De Therros vertrok om 08:00 Nederlandse tijd en een uur later de Stella Maris en Marije in haar kielzog. Met stroom mee de rivier af. De wind was gedraaid, de golven iets hoger. We droegen iets meer laagjes, maar nog steeds een super zeildag. De genacker werd gehesen en daar zagen we ook iets groens aan de horizon. De Stella Maris probeerde een inhaal race. De

Marije verloor zijn extra zeil op de bodem van de Orwell.

De Stella Maris ging on inlopen door elk vrachtschip dat op zijn route lag op te roepen. En ja ze weken allen uit. Ron we hebben van je geleerd.

En rond 01:00 zeilden we met de halfwinder de pieren van IJmuiden binnen.

Daar lieten de eerste schepen van de 100Mijls ook weten dat ze in aantocht waren. Na een paar uren slaap tijd om de 100Mijls schepen te verwelkomen.

De YOY en 100Mijls gingen gebroederlijk samen de optimisten race aan. Er werd hard geknokt in de haven van Marina Seaport om naam te maken. Het was wéér prachtig weer en daarom een pracht zeil/zwem spektakel.

Verbroedert gingen we aan tafel in de Dutch, waar de prijzen werden uitgereikt.

En zo heb je in 41 uur toch maar 270 Mijl afgelegd. Dank crew van de Therros Grey dat ik van de partij mocht zijn. Het smaakt naar meer.

Majel Tromp

Ter info: In 2017 gaat de YSY zowel de 100mijls voor ORC , SW klasse twohanded als full crew organiseren in het weekend van 8-9 september 2017. Zet het alvast in je agenda. Dit zal in plaats komen van de YLY cq YOY





Beautiful, isn't it?



Better by Design
www.northsails.com

Stabroek (B), +32(0)3 325 6720, info@be.northsails.com
Almere (NL), +31(0)36 546 0190, info@nl.northsails.com
Sneek (NL), +31(0)6 5 123 1636, info@nl.northsails.com

MAMMOET Worldwide specialists in heavy lifting and transport



**DE SPECIALIST IN ZWAAR
TRANSPORT EN HIJSWERK**

Mammoet is wereldwijd specialist in zwaar hijswerk, multimodaal transport en projectmanagement. Onze specialiteit is het transporteren, verschepen, plaatsen (horizontaal en verticaal) en het verwijderen van grote en kleine objecten van en naar elke locatie, te land en te water. Mammoet is 24 uur per dag inzetbaar. Kiezen voor Mammoet is kiezen voor veiligheid, kwaliteit en zekerheid. Dat is ook in uw belang als opdrachtgever!

Mammoet Nederland B.V.
 Branch Velsen-Noord
 Tel: 088 - 650 2050
 Fax: 088 - 650 2051
 E-Mail: planning.velsen@mammoet.com

HENGELSPORT SUPERSTORE



**Uw totaalleverancier
voor watersport
en hengelsport!**

*U krijgt van ons een gratis transfer van
Marina Seaport IJmuiden naar onze zaak én retour!*

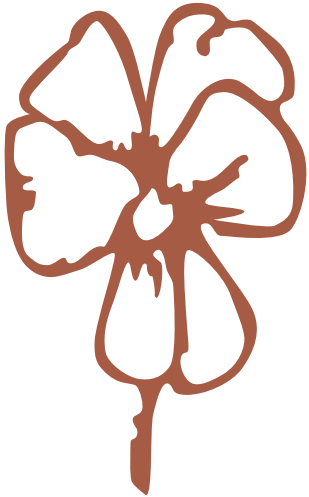
Hermans Marine B.V.
Middenhavenstraat 98
1976 CM IJmuiden
Telefoon 0255 - 51 29 63

Openingstijden:
 Ma. t/m vr. van 8.00 uur tot 18.00 uur
 Za. van 8.00 uur tot 17.00 uur
 Zo. Gesloten

WWW.HERMANSMARINE.NL



Mulder's Bloemenhuis



Cederstraat 32 - 1971 KD IJmuiden
Tel. 0255-51 48 31
info@muldersbloemenhuis.nl

Fijne feestdagen en
een fantastisch 2017
gewenst!

ORGANISATIE

Yachtclub Seaport Ymuiden

VOORZITTER
Cees Heemskerk

VICE VOORZITTER

PENNINGMEESTER
Majel Tromp

SECRETARIS
Reinier de Groot

BESTUURSLID
Hansje Persson
Louise ten Bokkel
Merel Jonkman
Hans Zandvliet

WEBMASTER
Stephan Nunnink

SECRETARIAAT YSY
Secretariaat t.a.v.
C. Heemskerk
Kennemerboulevard 540
1976EM, IJMUIDEN
info@ysy.nl
www.ysy.nl
Rabobank 37.35.76.676
t.n.v. YSY, IJMUIDEN

ORGANISATIE

Stichting YSY Ronde om
Noord-Holland

VOORZITTER
vacant

PENNINGMEESTER
Majel Tromp

SECRETARIS
Cees Heemskerk

Wilt u iets met ons delen?

Mail het naar redactie@ysy.nl

ADVERTEERDERS INDEX

Astrea
Bouwbedrijf C. Heemskerk
Contest
Coverly Sail
Flevo Sailing
garage Velserbeek
Gemeente Velsen
Hermans Watersport
Mammoet
Marina Seaport op de achterkant
Mulders Bloemen
Nooij
North Sails
Rake Rigging
Select Windows
Zeehaven IJmuiden

COLOFON

Zeeberichten is een uitgave van de Yachtclub Seaport IJmuiden en verschijnt 1 maal per jaar.

De redactie houdt zich het recht voor om artikelen te redigeren, in te korten of niet te plaatsen. De artikelen in dit blad verkondigen niet noodzakelijk de mening van het bestuur van de YSY. Overname van artikelen uitsluitend na overleg met de redactie.

REDACTIE

Kopij via redactie@ysy.nl

De redactie is altijd op zoek naar anekdotes, reisverhalen, verslagen van wedstrijden en clubevenementen.

Print www.editoo.nl

Zeehaven IJmuiden N.V.

verwelkomt YSY – Ronde van Noord-Holland



Zeehaven IJmuiden N.V. :
Onverwachte mogelijkheden en flexibele oplossingen!

Zeehaven  IJmuiden NV

COVERYSAIL



001



Exclusieve dealer

RIFKIN
ZEILMAKERIJ

stormvast en direct los in één beweging

De rolfokhoes die werkt!

www.coverysail.com



EEN ZEE VAN VRIJHEID!



Kennemerboulevard 540, 1976 EM IJmuiden

tel: 0255-560300 - fax: 0255-560301

info@marinaseaport.nl

www.marinaseaport.nl